Описание

Универсальный диагностический комплекс для эффективной работы в сервисном центре

> Только в системе FSA от Bosch: генератор сигналов делает возможной проверку датчиков, включая проводку и разъемы, без их отключения от автомобиля;

> Для точного определения причины неисправности: измерительный прибор подключается к соответствующей детале (узлу) и проводится измерение, не требующее дорогостоящего демонтажа детали (узла);

> Диагностика двигателя: измерительный модуль FSA с большим набором датчиков выполняет все функции образцового анализатора работы двигателя, такие как: первичный и вторичный сигналы зажигания, сигналы датчиков, синхронизация по 1-му цилиндру и установка момента зажигания;

> Диагностика ЭБУ: системный сканер KTS 520 позволяет выводить расшифровку памяти ошибок, хранящихся в системах управления автомобиля;

> Модульная конструкция системы: возможность объединения с имеющимися диагностическими системами и постепенное расширение до полнофункциональной диагностической системы.

Базовая комплектация:

передвижная стойка;
измерительный модуль FSA720 с держателем для датчиков;
блок питания;
системный тестер KTS 520;
ПК с Windows XP;
клавиатура, мышь, принтер;
пакет программного обеспечения SystemSoft[plus];
датчики:
— температуры масла;
— триггерная цанга;
— кабель Мульти 1;
— кабель Мульти 2;
— кабель В+/В-;
— кабель UNI IV;
— измерительный датчик 3 х KV+/ Кр;
— измерительный датчик 3 х KV-/ Чрн;
— токовая цанга 1000 А;
шланг для измерения давления воздуха;
стробоскоп.

Дополнительные принадлежности:

— Комплект для модификации модулем дымомера RTM 430 (для дизелей)
— Модуль BDM 282
— Токовая цанга 30 A
— Адаптер для анализа отработавших газов
— Пакет программного обеспечения CompacSoft[plus]