Описание

Универсальный диагностический комплекс для эффективной работы в сервисном центре  
  
> Только в системе FSA от Bosch: генератор сигналов делает возможной проверку датчиков, включая проводку и разъемы, без их отключения от автомобиля;  
  
> Для точного определения причины неисправности: измерительный прибор подключается к соответствующей детале (узлу) и проводится измерение, не требующее дорогостоящего демонтажа детали (узла);  
  
> Диагностика двигателя: измерительный модуль FSA с большим набором датчиков выполняет все функции образцового анализатора работы двигателя, такие как: первичный и вторичный сигналы зажигания, сигналы датчиков, синхронизация по 1-му цилиндру и установка момента зажигания;  
  
> Диагностика ЭБУ: системный сканер KTS 520 позволяет выводить расшифровку памяти ошибок, хранящихся в системах управления автомобиля;  
  
> Модульная конструкция системы: возможность объединения с имеющимися диагностическими системами и постепенное расширение до полнофункциональной диагностической системы.  
  
Базовая комплектация:  
  
передвижная стойка;  
измерительный модуль FSA720 с держателем для датчиков;  
блок питания;  
системный тестер KTS 520;  
ПК с Windows XP;  
клавиатура, мышь, принтер;  
пакет программного обеспечения SystemSoft[plus];  
датчики:  
— температуры масла;  
— триггерная цанга;  
— кабель Мульти 1;  
— кабель Мульти 2;  
— кабель В+/В-;  
— кабель UNI IV;  
— измерительный датчик 3 х KV+/ Кр;  
— измерительный датчик 3 х KV-/ Чрн;  
— токовая цанга 1000 А;  
шланг для измерения давления воздуха;  
стробоскоп.  
  
Дополнительные принадлежности:  
  
— Комплект для модификации модулем дымомера RTM 430 (для дизелей)  
— Модуль BDM 282  
— Токовая цанга 30 A  
— Адаптер для анализа отработавших газов  
— Пакет программного обеспечения CompacSoft[plus]