В ВЫПУСКЕ ЧИТАЙТЕ:

Новинки в ассортименте амортизаторов SACHS

Новинки в ассортименте маховиков LUK на складе ELIT

Смазка для подшипников качения и скольжения Bizol Langzeitfett KP2K-35

PARTNER ELIT гарантия качества сервиса

SCHAEFFLER

Итоги акции от SCHAEFFLER. Индивидуальные тренинги для клиентов из сети PARTNER ELIT

Создание будущего с дизелем

Новинки в ассортименте амортизаторов SACHS

Мы продолжаем расширять ассортимент известного немецкого бренда SACHS, который показывает отличные результаты в соотношении цена/качество.

ZF Services предлагает амортизаторы передней и задней оси стандартной (неуправляемой) подвески. Уже сейчас Вы можете заказать оригинальный амортизатор для BMW X5 (второе поколение, E70) как деталь, доступную и для вторичного рынка.

BMW X5 – бестселлер на всех мировых рынках. Решения инженеров BMW убедительно закрепили статус и признание этой модели. Свой вклад в имидж X5 вносит и ZF, поставляя многочисленные компоненты подвески, трансмиссии, рулевого управления и главной передачи для этой модели.

Код	Применяемость	Сторона установки
315312	BMW X5 (E70), X6 (E71, E72)	Передний
315316	BMW X5 (E70), X6 (E71, E72)	Задний правый
315315	BMW X5 (E70), X6 (E71, E72)	Задний левый
315314	BMW X5 (E70), X6 (E71, E72)	Задний правый
315313	BMW X5 (E70), X6 (E71, E72)	Задний левый

* актуальные цены смотрите в eCat

Также, у нас расширился ассортимент амортизаторов SACHS для FIAT.

Код	Применяемость	Сторона установки
315372	FIAT DOBLO 2010-	Передний левый
315373	FIAT DOBLO 2010-	Передний правый
315374	FIAT DOBLO 2010-	Задний
315463	FIAT DOBLO 2010-	Задний
313556	FIAT PUNTO/GRANDE PUNTO 2005-	Задний

* актуальные цены смотрите в eCat

НОВИНКИ В АССОРТИМЕНТЕ МАХОВИКОВ LUK НА СКЛАДЕ ELIT!

Немецкая компания LUK имеет более чем полувековой опыт в производстве автозапчастей для моторной группы. На данный момент, каждый второй немецкий и каждый четвертый в мире автомобиль сходит с конвейера со сцеплением LUK.

Именно по причине высокого качества продукции LUK, мы уделяем особое внимание этому производителю и постоянно обновляем ассортимент. Недавно наше наличие на складе пополнилось следующими позициями:

Код	Применяемость	OE код
415 0620 10	VW CRAFTER 30-35 2,0 TDI 05/11-	03L 105 266 BF
415 0623 08	AUDI A6 2,0 TDI 04-11 (CVT 6 ст. КПП)	03G 105 317 C

* актуальные цены смотрите в eCat

Смазка для подшипников качения и скольжения Bizol Langzeitfett KP2K-35

Bizol Langzeitfett KP2K-35 – это смазка для подшипников качения и скольжения при высоких нагрузках. Это особенная смазка на синтетических базовых маслах с присадками против высокого давления сжатия для подшипников качения и скольжения при наивысших нагрузках. Благодаря надежной смазочной способности, прекрасно подходит для подшипников под высоким давлением, при неблагоприятных рабочих условиях, а также для удлинения интервалов между смазочными работами. При применении в средненагруженных подшипниках также есть возможность существенно продлить эти интервалы.

Особенная адгезия смазочной пленки предоставляет большие преимущества при использовании этой смазки в строительных транспортных средствах и машинах, в том числе на цементных заводах, в каменоломнях и гравиевых карьерах в автосервисах и сельском хозяйстве. Благодаря своей хорошей текучести продукт также прекрасно подходит для использования в автоматических смазочных устройствах.

Код e-Cat: BIZOL 32200

Итоги акции от SCHAEFFLER. Индивидуальные тренинги для клиентов из сети PARTNER ELIT

SCHAEFFLER

PARTNER ELIT гарантия качества сервиса

С 1 по 30 июня проходила партнерская акция компаний SCHAEFFLER и сети PARTNER ELIT. Согласно условиям, 5 наилучших клиентов продукции SCHAEFFLER получат в подарок персональный тренинг-практикум по диагностике, сервису и установке двойного сцепления в коробки DSG.
Уже проведено три тренинга:
12 августа – Киев / «Авторемсервіс»
14 августа – Белая Церковь / «Автодом БЦ»
19 августа – Черкассы / «Гранд»

Мы очень рады получить добрые отзывы о проведенных тренингах, в то же время еще более позитивных впечатлений отставляет мысль, что такой формат практикума действительно нагляден и значительно повышает профессионализм персонала.
Отдельно хотелось бы передать благодарность от сотрудников сети PARTNER ELIT Луценко Владиславу из SCHAEFFLER Group за отличное изложение материала. Благодаря тому, что тренинги проходили прямо на территории СТО, мастера могли в удобной дня них обстановке сразу же задать интересующие их вопросы и получить исчерпывающие ответы на примере автомобилей, которые были в тот момент в работе. Не смотря на то, что мастера приостановили работу на несколько часов для обучения, мы уверены, что приобретенные знания не только повысят качество выполняемых работ, но и скорость их выполнения.

Огромное спасибо за сотрудничество.

Создание будущего с дизелем

В данном интервью д-р Маркус Хейн, президент подразделения Дизельные системы компании Robert Bosch GmbH, объясняет, почему электроприводы для дизельных грузовых автомобилей являются заманчивой перспективой.

Вопрос: Д-р Хейн, в то время как все только и говорят об электрических двигателях и гибридных автомобилях, дизельные двигатели отказываются вымирать. Почему так происходит?

Ответ: Очень просто, потому что дизель движет миром и будет продолжать делать это еще многие десятилетия: В пассажирских авто дизельный привод является ключом к достижению амбициозных целей касательно содержания вредных веществ в выхлопных газах, как, например, цель ЕС сократить до 95 г содержания CO2/км к 2020 году.
Для компании Bosch технология чистого дизеля относится к современным транспортным средствам, доступным на сегодняшний день на рынке. В сравнении с дизельными двигателями начала 1990-х их нынешние эквиваленты характеризуются показателями на 96 процентов ниже содержания необработанных NOx и 98 процентов ниже содержание сажи. Такой результат был достигнут путем использования передовых многофазных систем впрыска и новейших систем обработки выхлопных газов. Система Bosch Denoxtronic позволяет оснастить даже наиболее тяжелые дизельные грузовики двигателями, которые отвечают жестким стандартам завтрашнего дня касательно выбросов, как стандарт Евро-6

Вопрос: В то же время интенсивность движения постоянно растет – особенно в контексте грузовых автомобилей, практически повсеместно работающих на дизеле. На сегодняшний день в Германии уже зарегистрировано более 2,6 миллионов грузовых автомобилей – и эта цифра будет расти. Какой технический прогресс ожидается в этой области?
Ответ: Грузовики, работающие на дизеле, движут миром – например, доставка большей части продукции, которую Вы заказываете онлайн. Также с помощью дизельных грузовиков ежедневно доставляются продовольственные товары: свежие фрукты, овощи и мясо в магазины по всей стране. И этот процесс можно сделать низкозатратным, поскольку современные двигатели для грузовых автомобилей очень экономичны с точки зрения расхода топлива. Чтобы еще больше сократить потребление топлива, необходимо рассматривать весь приводной механизм дизеля: Каждый, кто хочет повысить эффективность дизельных двигателей в грузовых автомобилях, должен убедиться в том, что все системы, начиная с впрыска топлива и вплоть до турбокомпрессора, системы рециркуляции отработавших газов и последнее, но не менее важное, обработки отработавших газов, должны идеально согласовываться

Вопрос: Из того, что Вы сказали, напрашивается вывод, что альтернативы дизелю для грузовых автомобилей не существует. Даже концепций альтернативного привода?
Ответ: конечно, концепция альтернативного привода является интересной идеей, которую также можно применить для тяжеловесных автомобилей. В грузовиках, электрифицированные приводы могут оказаться преимуществом. Они позволяют обеспечить экономию топлива до 6 процентов при транспортировке груза на длинные дистанции и даже до 20 процентов для развозного автотранспорта местного значения – способствующее эквивалентному сокращению содержания CO2 в выхлопных газах. Помимо электрификации мы также продвигаемся в разработках приводов на природном газе для грузовых автомобилей.