



Специальная цена на лоты RoadHouse



Новинки в ассортименте подвески Starline



Новинки траковых дисков febi!



Советы по замене прокладок форсунок VAG Group



Исправить погоду

Специальная цена на лоты RoadHouse



Код товара	Наименование	Применяемость	Мин. кол-во для заказа	Спец. цена грн с НДС*
RH 21082.00	Тормозные колодки передние	Ford Focus II, C-Max, Kuga, Mazda 3(BK,BL)	3	480
RH 21045.11	Тормозные колодки передние	VW T5	3	670
RH 2578.00	Тормозные колодки передние	MB Sprinter -06	3	520
RH 21051.02	Тормозные колодки задние	Mitsubishi Lancer 2003-, 2008-, Outlander I, II.	3	305
RH 21031.00	Тормозные колодки задние	VAG (Audi A3,A4,A6, Skoda Octavia II,III, VW Golf V,VI,VII, ...)	3	420
RH 21030.01	Тормозные колодки передние	VAG (Audi A3,A4,A6, Skoda Octavia II,III, VW Golf V,VI,VII, ...)	3	615
RH 2263.05	Тормозные колодки задние	Audi,VW,Skoda,Ford,Peugeot, Renault,Seat	3	285
RH 2633.41	Тормозные колодки передние	VAG (Audi A3, Skoda Octavia I,II, Fabia, VW Golf IV,Plus, ...)	3	370
RH 2633.20	Тормозные колодки передние	VAG (Audi A3, Skoda Octavia I,Fabia, VW Golf IV,VW Bora, ...)	3	395
RH 6545.10	Тормозной диск передний	VAG (Skoda Octavia I,Fabia, VW Golf IV,VW Polo (6R), ...)	4	410
RH 6896.10	Тормозной диск передний	Mitsubishi Outlander I, II.	4	740
RH 6061.10	Тормозной диск передний	Daewoo Lanos	4	265
RH 6461.10	Тормозной диск передний	MB Sprinter -06	6	480
RH 6566.00	Тормозной диск задний	MB Sprinter -06	6	480

*Специальная отпускная цена действует при заказе указанного минимального количества.

Новинки в ассортименте подвески Starline



Код товара	Применяемость	Описание
S 40.24.710	Seat Ibiza 02-, Skoda Fabia 07-, VW Polo 09-	Шаровая опора
S 40.24.711	Seat Ibiza 02-, Skoda Fabia 07-, VW Polo 09-	Шаровая опора
S 82.29.740	Mitsubishi Lanser ASX, Lancer X.	Сайлентблок
S 82.29.741	Mitsubishi Lanser ASX, Lancer X.	Сайлентблок
S 88.41.720	Suzuki SX4 06-	Рулевой наконечник
S 20.31.710	Ford Fiesta VI 2008-	Шаровая опора
S 12.27.748	Audi A3, Seat Leon, Skoda Octavia 04-, Superb 08-,	Комплект сайлентблоков
S 16.44.710	Citroen C2, C3, Peugeot 207	Шаровая опора
S 82.26.730	Mitsubishi Carisma (DA) 97-, Volvo S40	Рулевая тяга
S BD S467	Citroen C2, C3 2003-	Тормозные колодки
S BD S524	Toyota Corolla (E12) 2001-	Тормозные колодки

Новинки в ассортименте траковых дисков febi!



Код товара	Описание тормозного диска	Применение
FEB 07333	MAN L2000, 330*34*104	MAN L2000
FEB 09678	MB, 324*30*91	MB ATEGO
FEB 10005	SCANIA 4 series, 429*45*131	SCANIA 4 series
FEB 10919	MB, 304*30*91	MB VARIO
FEB 10922	MB, 335*34*102.5	MB ATEGO
FEB 10935	MB, 335*34*111	MB ATEGO
FEB 10989	MAN, 330*34*124	MAN L2000
FEB 11411	MAN TGA/TGX (без ABS), 432*45*135	MAN TGA/TGX
FEB 12731	MAN F2000/TGA/TGX, 432*45*130	MAN F2000/TGA/TGX
FEB 21155	MB, 377*45*134	MB ATEGO
FEB 22426	BPW, 377*45*169.5	Axle BPW
FEB 29148	BPW, 377*45*159.5	Axle BPW
FEB 29151	BPW, 377*45*160	Axle BPW
FEB 29157	DAF, 330*34*119	DAF LF45/LF55
FEB 29161	IVECO DAILY	IVECO DAILY
FEB 29167	MB, 430*45*143.5	MB ACTROS
FEB 35336	IVECO, 301*30*59	IVECO DAILY

Советы по замене прокладок форсунок VAG Group

При замене болта с шаровой головкой необходимо заменить и регулировочный винт. Поэтому в наборе прокладок форсунки Elring номер [690.170](#) имеются оба компонента. Старый изношенный регулировочный винт при наличии нового болта с шаровой головкой значительно увеличивает риск разрушения болта, не говоря уже о сильном росте износа. Пожалуйста, не устанавливайте старый регулировочный винт в сочетании с новым болтом и шаровой головкой.



Исправить погоду



Если с погодой на улице нам приходится мириться, то мерзнуть от холода или изнывать от жары в салоне собственной машины – это мemento. Современному автомобилю просто необходима система управления микроклиматом в салоне, а ей, в свою очередь – грамотное и своевременное обслуживание. Ведь речь идет не только об удобстве, но и о безопасности: постоянная комфортная температура воздуха в салоне снижает утомляемость водителя, а система кондиционирования предохраняет ветровое стекло от запотевания в сырую или холодную погоду.

Доверяй, но проверяй

Как и любая из систем автомобиля, система кондиционирования требует регулярной проверки и обслуживания. Автопроизводители рекомендуют проводить его, при условии нормальной работы климатической установки, минимум раз в 2 года. Но желательно делать это каждый год, перед началом летнего сезона. Тем более, если у вас есть жалобы на работу климатической системы – тут уж откладывать поездку на СТО точно не стоит. Вот перечень основных признаков того, что пора бы проверить кондиционер:

- нарушение температурного режима в салоне (слишком холодно или слишком жарко);
- бортовой компьютер указывает на ошибки в работе системы;
- в салоне появился устойчивый неприятный запах, свидетельствующий о необходимости сделать антибактериальную обработку системы.

Промедление стоит дорого

Некорректная работа системы кондиционирования может влиять на самочувствие водителя, и как следствие, на его безопасность и безопасность пассажиров. Кроме того, бактерии, которые развиваются на поверхностях элементов системы могут приводить к развитию острых легочных заболеваний и обострению хронических.

При несвоевременном обслуживании системы кондиционирования, из-за малого количества фреона (менее 40%), а также наличия влаги и механических частиц могут выходить из строя дорогостоящие элементы, в первую очередь, компрессор, расширительный клапан и т.д.

Что делать?

Лучший способ избежать всех вышеописанных неприятностей - проводить диагностику системы кондиционирования на сертифицированной СТО.



Протокол диагностики на стенде Bosch ACS 611 отображает:

- Номер автомобиля
- Дату проведения диагностики
- Время старта диагностики
- Объем слитого хладагента
- Объем слитого масла
- Длительность процесса вакуумизации (рекомендовано не менее 20 минут, так как именно столько времени потребуется для качественной просушки системы)
- Минимальное давление в результате вакуумизации
- Объем заправленного хладагента
- Время завершения диагностики

Преимущества стенда Bosch ACS 611

- Максимально точное измерение количества хладагента и масла в системе
- Автоматическая очистка хладагента и масла
- Точная дозаправка хладагента («перелив» может вывести компрессор из строя)
- Гарантия качества оказанных услуг – владелец авто получает на руки Протокол диагностики.