# ELIT NEWS

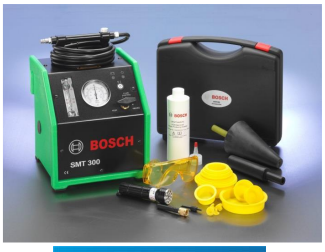
**12/11/2015 (46 неделя)**

Новинка! Готовый зимний стеклоомыватель Velvana Glacidet

NEW НОВИНКИ ВСЕГДА ПЕРВЫЕ В ЭЛИТ!

Новинка в грузовом ассортименте! Комплект поршневой группы для компрессора MAN и Mercedes

NEW НОВИНКИ ВСЕГДА ПЕРВЫЕ В ЭЛИТ!




Новинка! Прибор для поиска течей

NEW НОВИНКИ ВСЕГДА ПЕРВЫЕ В ЭЛИТ!

eCAT mini

Информация о доступности – теперь в eCat mini!

mta

Выхлопная система премиум качества для DAEWOO LANOS

Зимние коврики по летним ценам!

Комплектующие для стартеров и генераторов BOSCH в электронном каталоге eCat

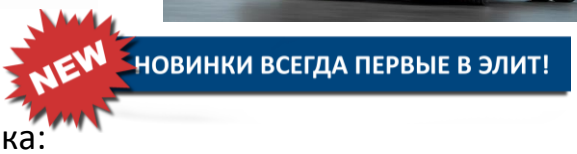
Установка комплекта сцепления с гидравлическим выжимным подшипником на автомобиль OPEL ASTRA 1.4 двигатель X14XE

## Новинка! Готовый зимний стеклоомыватель Velvana Glacidet

Неконцентрированный зимний омыватель стекла с приятным ароматом. Эффективно очищает поверхность от льда, снега, солей, грязи и предотвращает последующие обледенения при температуре окружающей среды до -25°С. Совместим со всеми материалами стеклоочистителей, форсунок фар, форсунок стеклоомывателей.

Безопасен для здоровья. Поставляется в экологичной и удобной мягкой упаковке. Пустая тара занимает значительно меньший объем чем традиционная канистра и легче поддается вторичной переработке. Производство – Чехия
Объем – 4 л.
Код товара - VEL GLACIDET -25/4L

## Новинка в грузовом ассортименте! Комплект поршневой группы для компрессора автомобилей MAN и Mercedes




В грузовом ассортименте «ЭЛИТ-Украина» новинка:
комплект поршневой группы для компрессора автомобилей MAN и MERCEDES

Код товара: FEB 19946

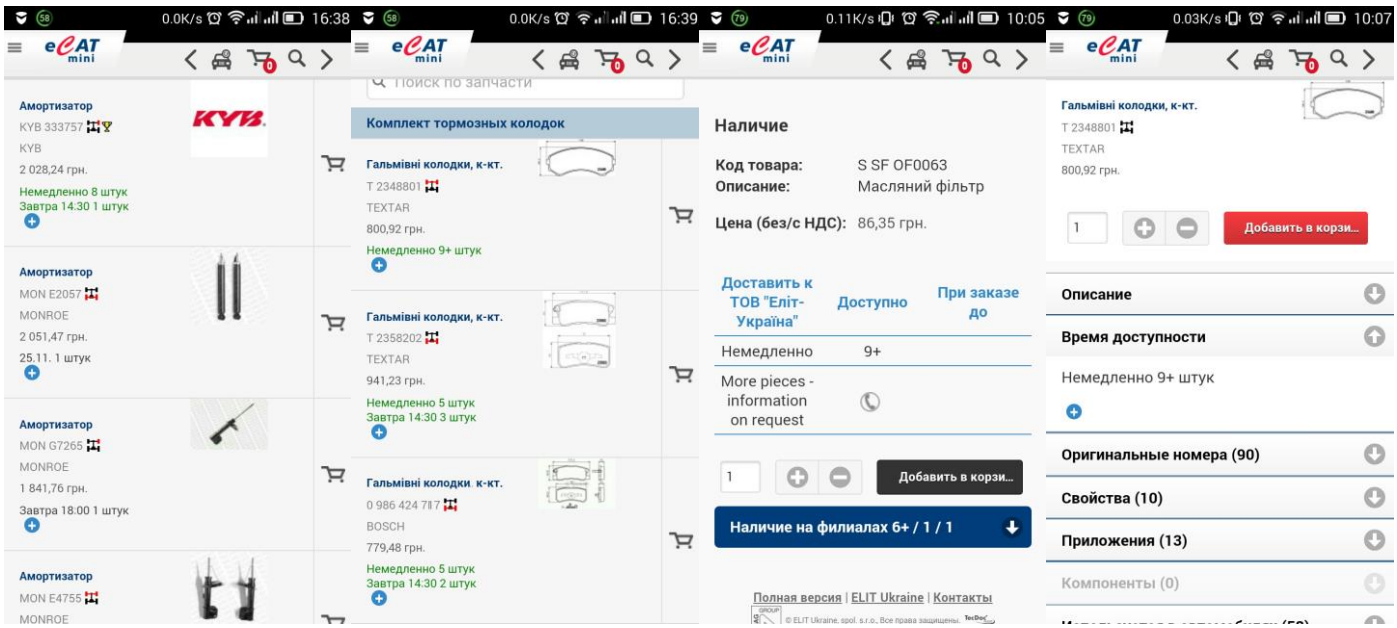
## Новинка! Прибор для поиска течей

Дымогенератор SMT 300 – это готовое к применению устройство, которое позволяет современной автомастерской проводить поиск течей в различных системах автомобиля. Малые размеры и разнообразие дополнительных принадлежностей делают это устройство пригодным для любой автомастерской. Помимо прочего, оно может использоваться для проверки системы улавливания топливных паров EVAP. С помощью этого прибора можно искать течи почти во всех замкнутых системах современного автомобиля.

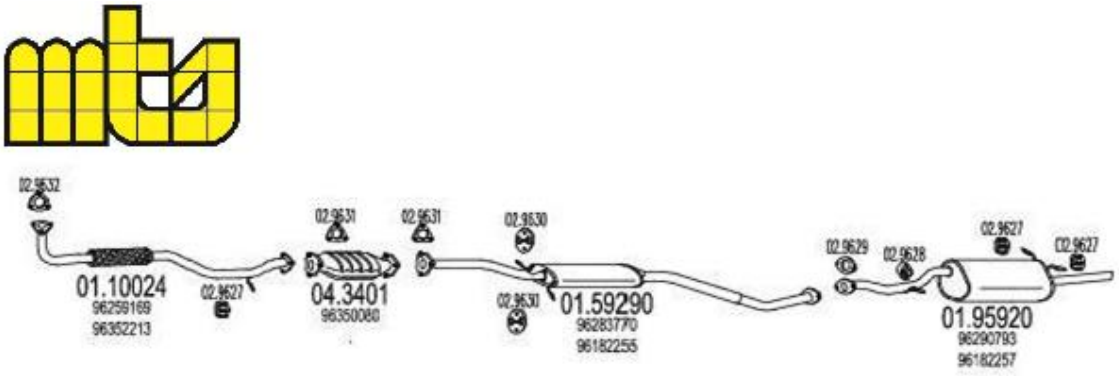
Код товара: **0 684 102 300**

## Информация о доступности – теперь в eCat mini!

Мир не стоит на месте, а мир мобильных приложений – тем более. Мы постоянно вносим изменения и дополнения в eCat mini. Теперь в мобильной версии eCat доступна информация о доступности товара – сколько штук товара доступно и на когда.



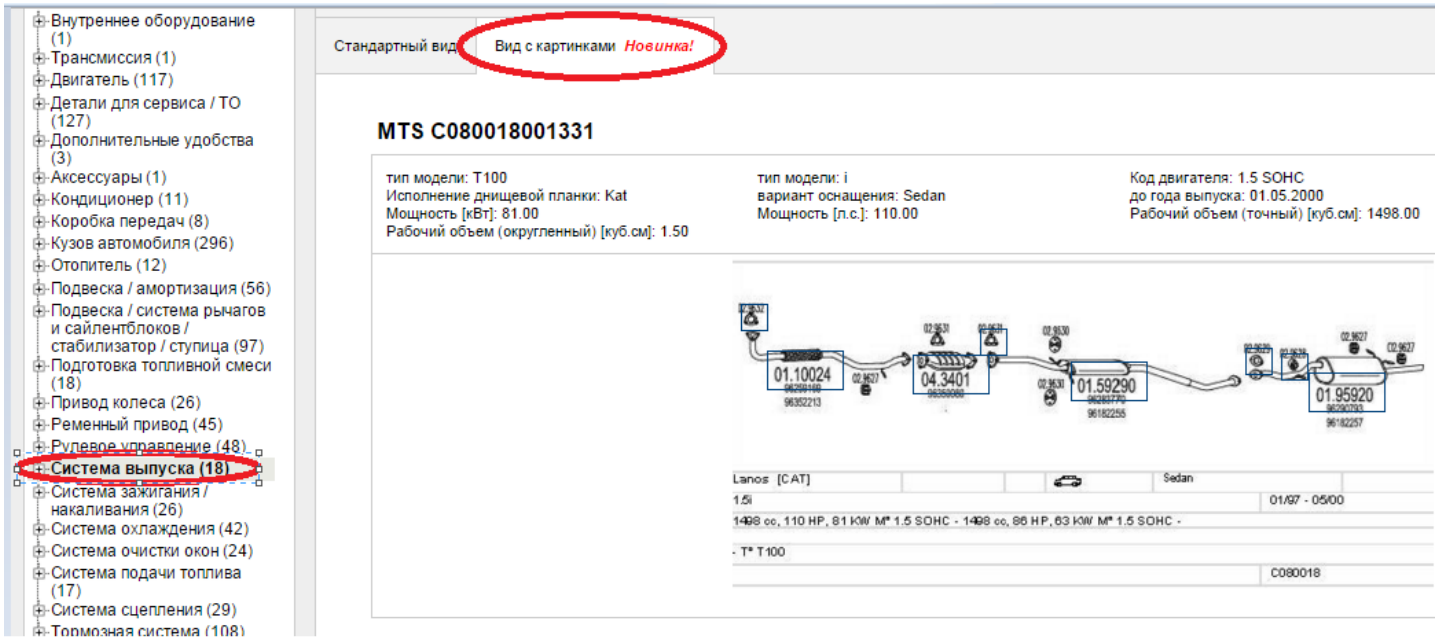
# Выхлопная система премиум качества для DAEWOO LANOS




| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Lanos [CAT] | | | | Sedan | |
| 1.5i | | | | | 01/97 - 05/00 |
| 1498 cc, 110 HP, 81 KW M° 1.5 SOHC - 1498 cc, 86 HP, 63 KW M° 1.5 SOHC - | | | | | |
| - T° T100 | | | | | |
| | | | | | C080018 |

| Код | Наименование |
|---|---|
| MTS 01.10024 | Приемная труба выхлопной системы |
| MTS 01.59290 | Средняя часть выхлопной системы (Резонатор) |
| MTS 01.95920 | Задняя часть выхлопной системы (Глушитель). |

В eCat выбрать всю схему выхлопного тракта можно нажав в дереве поиска на "Система выпуска" и выбрать закладку "Вид с картинками"

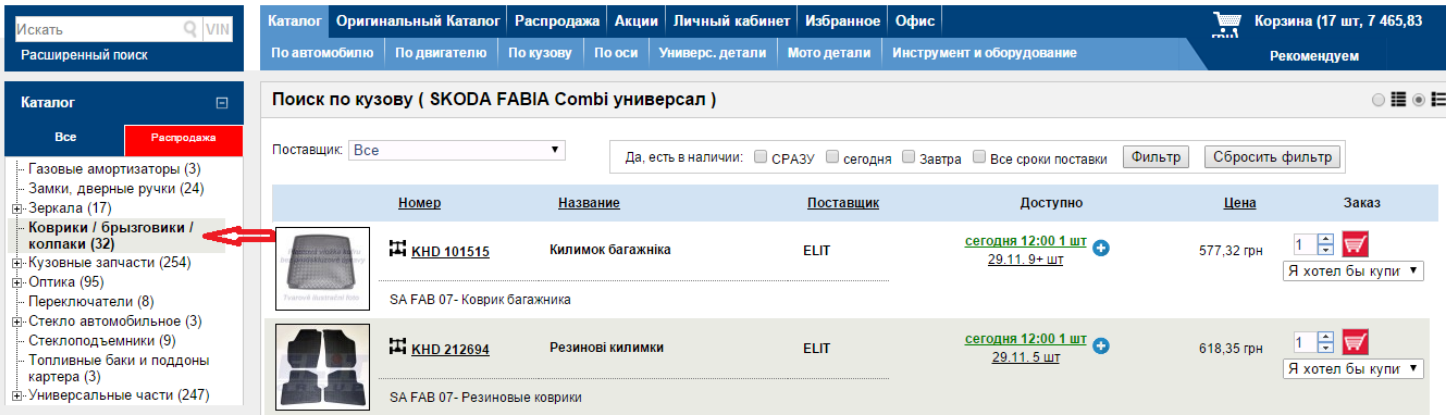


# Зимние коврики по летним ценам!

В преддверии зимнего сезона, мы проводим распродажу остатков резиновых ковров по «летним ценам». Принимаются заявки «под заказ» по действующим ценам.

С 1 декабря в силу вступит новый прайс-лист на все коврики. Не упустите возможность приобрести ходовой товар по привлекательной цене!

Коврики для бренда ELIT производит одна из старейших и известнейших чешских компаний – *Gumárny Zubří.* Завод резиновых изделий "Gumárny Zubří" был основан в 1935 году, и вплоть до середины 90-х главным заказчиком продукции предприятия была оборонная промышленность, включая экспортные поставки в европейские страны.
Продукция Gumárny Zubří соответствует самим строгим требованиям европейских стандартами качества: ISO 9001, ISO TS 16949, ISO 14001. Коврики производятся в соответствии со стандартом VW TL 522 75, PV 3900 и соответствуют всем необходимым предписаниям в отношении износа, неприятного запаха, фоггинга.
Благодаря высочайшему качеству, самые именитые автопроизводители выпускают с конвейеров автомобили с продукцией Gumárny Zubří: VW, AUDI, SEAT, BMW, MINI, MERCEDES, Toyota, Rolls Royce.
В нашем ассортименте вы можете найти как полностью резиновые коврики, так и текстильные.
В комплект входит система крепления, фиксирующая коврик на полу автомобиля.
*Подобрать коврики, вы можете в eCat, в разделе «кузов автомобиля» «коврики/брызговики/колпаки»*

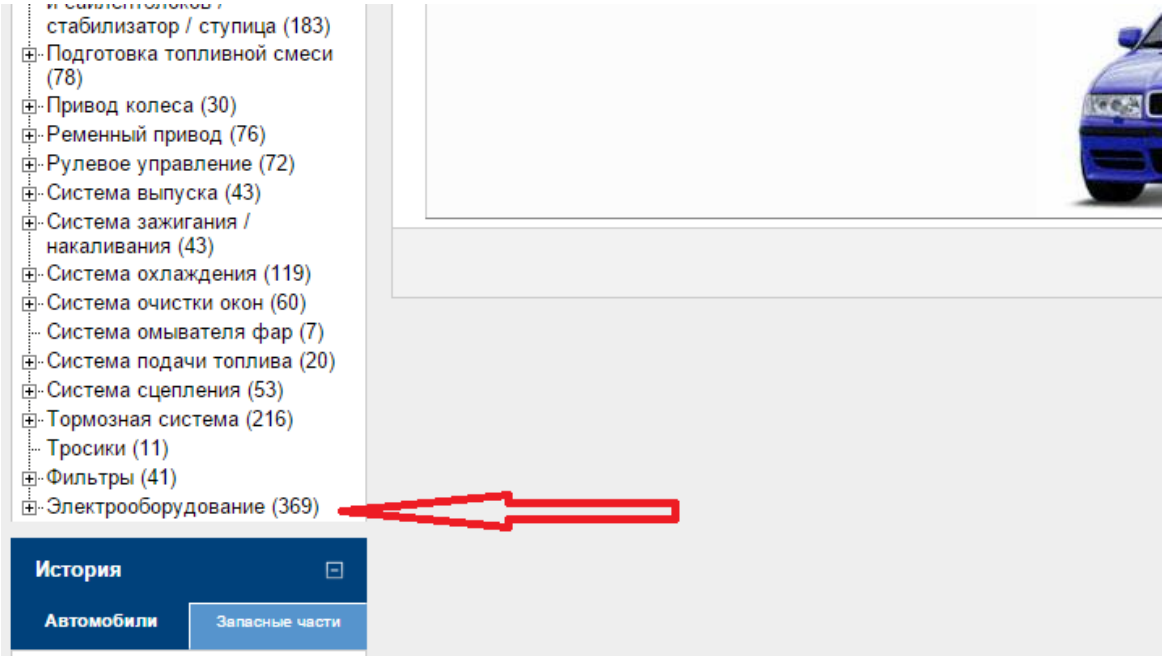



Чтобы посмотреть весь ассортимент ковриков, перейдите по ссылке.

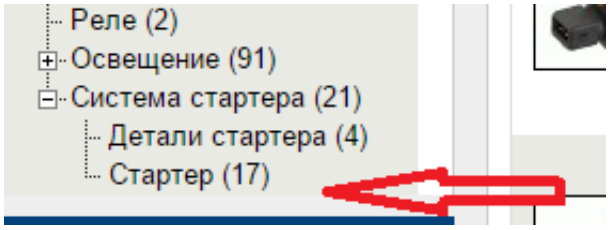
# Комплектующие для стартеров и генераторов BOSCH в электронном каталоге eCat

BOSCH

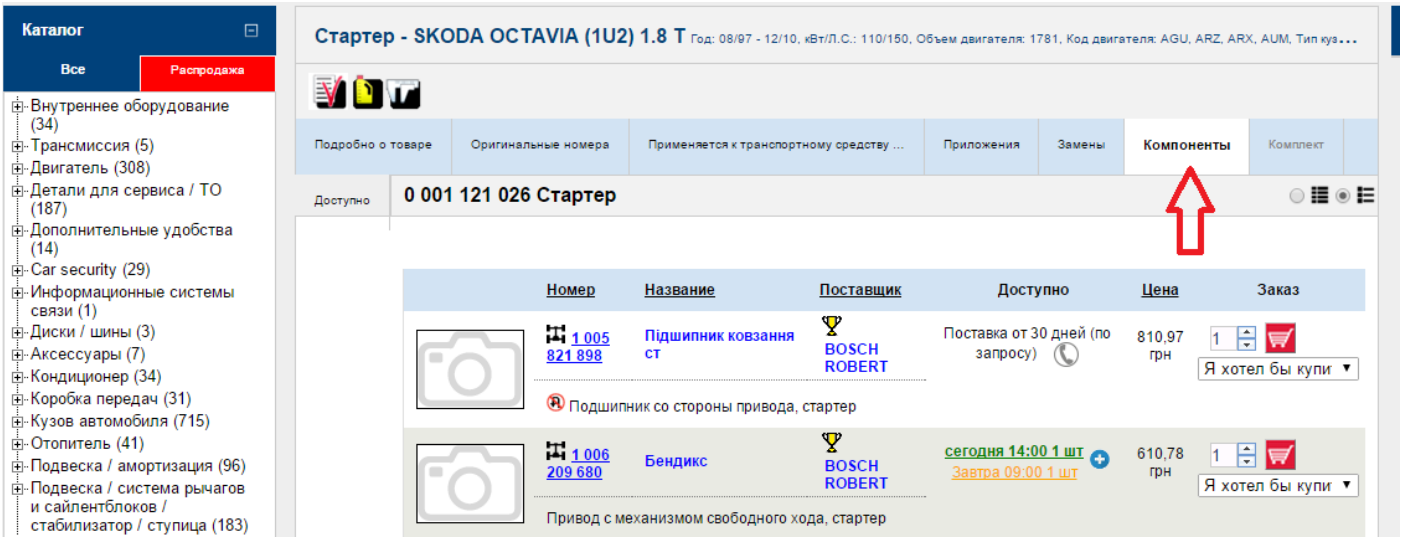
Хотим напомнить, что в eCat есть возможность подбирать комплектующие для стартеров и генераторов.
Для того, чтобы их подобрать, выберите марку и модель авто и перейдите в раздел «Электрооборудование»




Затем «Система стартера» «Стартер».



Выберите интересующий вас стартер и нажмите раздел «компоненты»




Из открывшегося списка выбирайте необходимый компонент.

Комплектущие, подобранные по одному из производителей, подходят и к другому, т.е. з/часть подобранная к BOSCH – подходит к CARGO, STARLINE и т.д.

Предупреждение! Стартера и генераторы, отмеченные значком , не раскладываются на компоненты. Составляющие, подобранные по их аналогам могут не подходить!!!

# Установка комплекта сцепления с гидравлическим выжимным подшипником на автомобиль OPEL ASTRA 1.4 двигатель X14XE

В качестве всесторонней технической поддержки от компании LUK и Schaeffler Group мы публикуем статьи с подробным описанием процесса замены сцепления на наиболее популярных автомобилях.
В этой статье рассказано об автомобиле OPEL ASTRA G 1.4 с бензиновым двигателем X14XE.

*Для правильного ремонта необходимо иметь на СТО двухколонный подъемник, телескопическую стойку, удерживающую подставку для двигателя*. Перед началом работы в автомобиле и перед установкой на подъемник отсоедините рулевую колонку от рейки, просто открутив винт и отодвинув вверх полый вал со шлицами (см. изображение №1).
Данный автомобиль оснащен гидравлическим выжимным подшипником, поэтому для ремонта нужно использовать ремкомплект сцепления LuK RepSet Pro (см. изображение №2), который включает в себя гидравлический выжимной подшипник.
Из предварительных работ не стоит забывать отсоединять аккумуляторную батарею, пластину, а также разъединять провод заземления на колесной арке и токовый провод на блоке предохранителей (см. изображение №3), так как этот лейф проводов относится к электрогидравлической системе рулевого управления и смонтирован на балке, которую будем снимать. Во время демонтажа блока предохранителей (лиловый штекер) обратите внимание на небольшой стопор, который нужно поднять маленькой отверткой и зафиксировать сверху (см. изображение №4).
Далее закрепляем двигатель (см. изображение №5), откручиваем крепежные винты КПП (см. изображение №6). Затем на подъемнике поднимаем автомобиль, снимаем колеса, с помощью специального инструмента демонтируем как стабилизатор поперечной устой-

Изображение 1

Изображение 2

Изображение 3

Изображение 4

Изображение 5

Изображение 6

чивости, так и нижнюю балку, для того чтобы отстегнуть полуось (см. изображение №7). В дополнение ко всему необходимо закрепить змеевики (охладители), так как их опора расположена на балке. Для этого надо подвесить ремешок через поперечину (см. изображение №8). Теперь балку можно снять, открутив 4 болта и придерживая телескопической стойкой, так как ее общая масса довольно большая (см. изображение №9). Также не забываем о кронштейне рычага переключения передач, который закреплен на балке. Перед демонтажем полуоси требуется слить масло из КПП. Так как именно у этого автомобиля нет крышки, необходимо открутить поддон картера и нанести тонкий слой клея-герметика перед установкой (см. изображение №10). Теперь можно достать полуось и легко отсоединить КПП (см. изображение №11), одновременно отстегнув патрубок гидравлической магистрали. В конце процесса надо отсоединить систему выхлопа, которую можно «подвесить» на проволоке, чтобы не отломать кронштейны глушителя (см. изображение №11). После демонтажа старого комплекта сцепления необходимо убедиться в нормальном состоянии рабочей поверхности маховика и, конечно, почистить внутренности корпуса КПП перед установкой нового подшипника (см. изображения №12 и 13). Оригинальный гидравлический выжимной подшипник может отличаться от конструкции выжимного подшипника LuK с артикульным номером 510 0073 10. В этом случае нужно удалить старое уплотнительное кольцо от предыдущей версии подшипника. Иначе из-за закупорки трубки старым сальником жидкость не будет возвращаться, и выжимной подшипник будет поврежден при прокачке (см. изображение №14). Именно по данной теме и был выпущен специальный бюллетень технической информации LuK 0018, а также инструкция по установке, которая находится в каждой коробке с выжимным подшипником.

**При прокачке следуйте следующей процедуре:**

1. Присоедините контейнер к сапуну.
2. Медленно нажмите на педаль сцепления и держите ее в этом положении.
3. Откройте перепускной клапан (штуцер прокачки), пока не удалится воздух или тормозная жидкость.
4. Закройте клапан рукой.
5. Медленно отпускайте педаль сцепления до конца хода.
6. Подождите 2-3 секунды.
7. Повторите процедуру несколько раз (минимум 10 раз).
8. Если воздух больше не удаляется, закройте перепускной клапан с усилием 5 Нм и уберите контейнер.
9. Закрепите защитную крышку на клапане.
10. Наполните бачек жидкостью до отметки MAX

Изображение 7

Изображение 8

Изображение 9

Изображение 10

Изображение 11

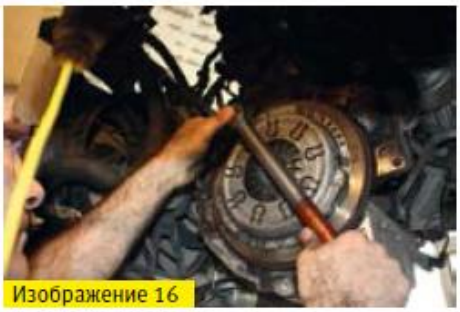
Изображение 11а

Изображение 12

Изображение 13

Изображение 14

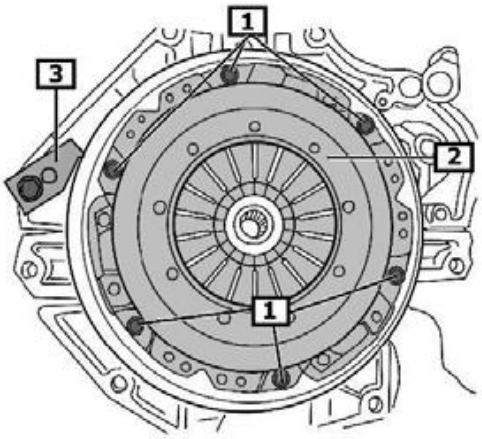
Изображение 15


Изображение 16

Во время установки корректно центруйте ведомый диск и затягивайте болты корзины сцепления динамо-ключом (см. изображения №15 и 16).

До установки запасных частей очень важно проверить состояние первичного вала, его допуски и износ шлицев. Всегда помните, что в данном автомобиле нет опорного подшипника внутри маховика, поэтому первичный вал не должен иметь практически свободного хода и быть в идеальном

состоянии. Также рекомендуем немного смазать шлицы, после чего несколько раз подвигать ведомый диск вперед и назад, не забыв при этом снять излишки смазки тряпкой.




При затяжке болтов корзины сцепления помните, что

момент затяжки – 15 Нм. На рисунке ниже изображена последовательность затяжки болтов.

**Важное замечание:** На корпусах дисков LuK всегда нанесены слова ‘Getriebeseite’ или ‘Gearbox side’, которые указывают на правильную ориентацию диска при установке. При монтаже используйте обратный порядок действий, но всегда проверяйте правильное положение и состояние центрирующих болтов. Момент затяжки болтов КПП должен соответсвовать инструкции автопроизводителя. Немаловажно, что телескопическая стойка убирается после затяжки болтов, иначе неизбежны повреждения нового ведомого диска. В завершении учитывайте, что концевая гайка полуоси всегда должна быть защищена и заменяться при каждом съеме, и, конечно, необходимо залить в КПП новое масло согласно инструкции.