

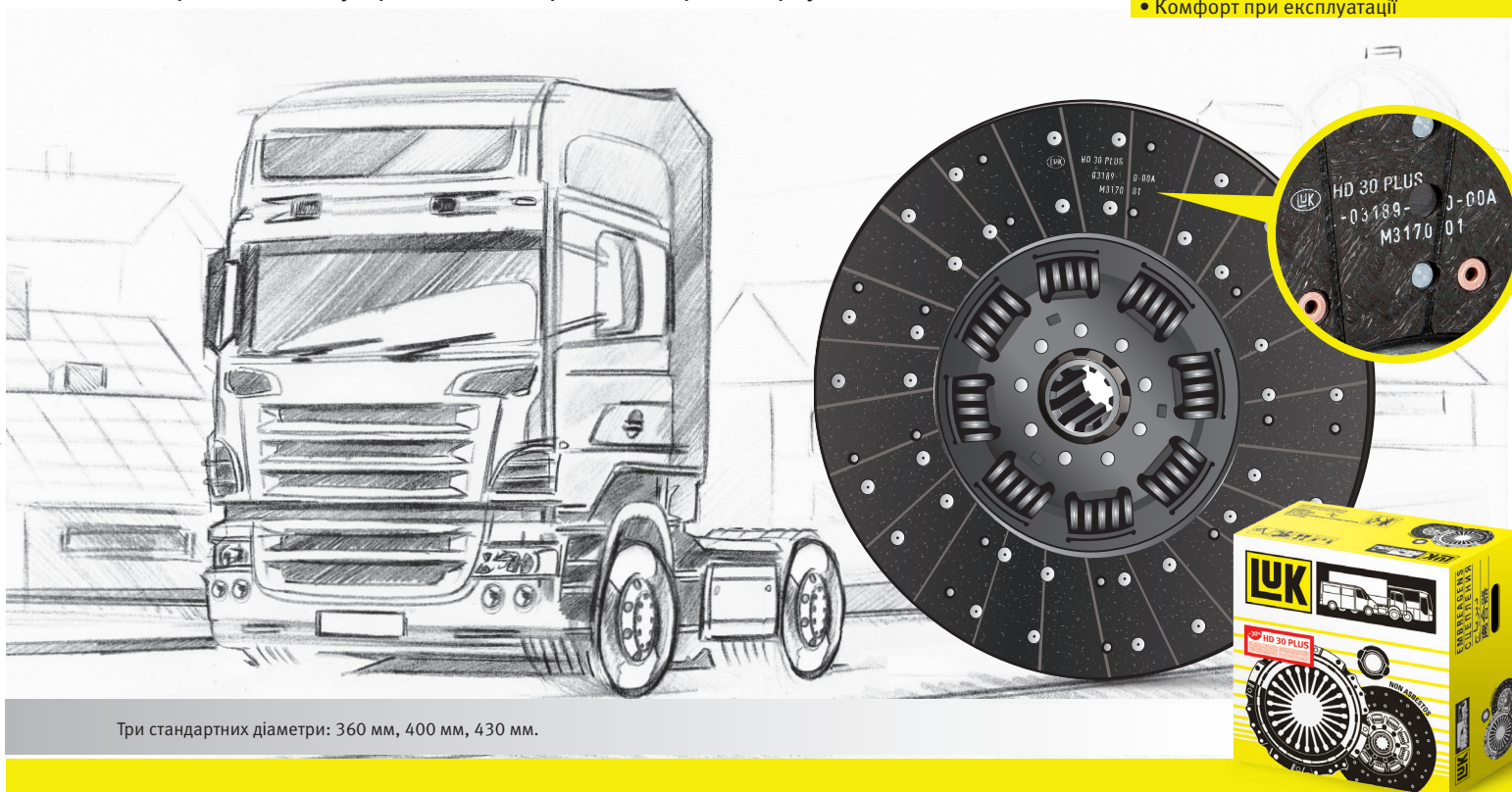


Фрикційні накладки LuK HD 30 PLUS

Фрикційні накладки є ключовим елементом будь-якої системи зчеплення. Його якість визначається довговічністю, величиною переданого крутного моменту і комфортом при рушанні або перемиканні передач. Розвиток нових поколінь фрикційних матеріалів привело до збільшення ресурсу зчеплення. Новий матеріал був названий HD 30 PLUS після того, як проведені випробування і досвід його експлуатації показали збільшення ресурсу фрикційних накладок на 30%. Даний прогрес був досягнутий завдяки спеціально розробленим волокнам в багатшаровій структурі матеріалу і абсолютно новому процесу його виробництва. Для автопарків це означає значну економію коштів і скорочення часу простоїв комерційного транспорту.

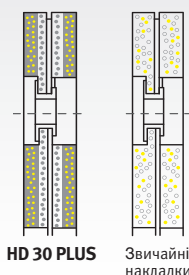
Переваги LuK HD 30 Plus:

- Збільшений ресурс
- Висока зносостійкість
- Висока міцність на розрив
- Висока термостійкість
- Стабільність матеріалу
- Комфорт при експлуатації



Три стандартних діаметри: 360 мм, 400 мм, 430 мм.

Звичайні накладки забезпечують або високу міцність і термостійкість, або високу зносостійкість. До недавнього часу не було можливості поєднати ці характеристики. Однак фахівцям LuK вдалося знайти простий прийом для досягнення компромісу.



HD 30 PLUS

Звичайні
накладки

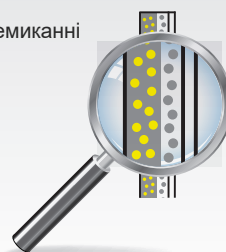
Накладки складаються з двох шарів, виготовлених з різних матеріалів

ПОВЕРХНЕВИЙ ШАР

- Висока ефективність передач крутного моменту
- Високий коефіцієнт тертя
- Комфорт при рушанні та перемиканні передач
- Низький знос

ВНУТРІШНІЙ ШАР

- стабільність матеріалу
- опір термічному зносу



Дані накладки розроблені спеціально для високонавантажених комерційних автомобілів, завдяки двошаровій конструкції, збільшують ресурс на 30% в порівнянні зі звичайними зчепленнями. LuK HD 30 PLUS доступні в розмірах 360 мм, 400 мм, 430 мм.

HD 30 PLUS

+30%

Звичайні
накладки

Довговічність

LuK – OE якість для автомобільної промисловості і вторинного ринку

LuK HD 30 PLUS – системи зчеплень зі збільшеним ресурсом

www.schaeffler.ua
www.repxpert.ua



SCHAEFFLER