

ДАНІ ДЛЯ ЗАПОВНЕННЯ

Марка та тип АКБ	
Заводський номер	
Напряг розімкненого ланцюга (при передачі АКБ покупцю)	
Дані про автомобіль	
Марка/модель	
VIN № кузова	
Рік випуску	
Об'єм та тип двигуна	
Перевірка електрообладнання автомобіля (АКБ повинна бути встановлена на автомобіль фахівцями спеціалізованого СТО з обов'язковою перевіркою електрообладнання/результати перевірки повинні бути внесені в таблицю)	
	Дані на момент встановлення
Дата перевірки	
Пробіг авто, тис.км	
Напряг (холостий хід), В	
Напряг (3000 обертів), В	
Падіння напруги при запуску, В	
Струм витоку, А	
Для забезпечення безперебійної роботи системи запуску двигуна в цілому, і акумуляторної батареї зокрема, рекомендується проводити перевірку електрообладнання а/м в спеціалізованому сервісі не рідше одного разу на 3 місяці!	
Виробник гарантує відповідність якості і характеристик батареї нормативам на протязі гарантійного терміну* (за умови її експлуатації, транспортування та зберігання у відповідності до норм і вимог, наведених в інструкції з експлуатації)	
Акумулятори легкової серії всіх брендів	24 місяці**
Акумулятори, що експлуатуються попарно на автомобілях з напругою бортової мережі 24 В (вантажний, важкий комерційний транспорт і т.п.) всіх брендів	12 місяців**
Акумулятор мото серії всіх брендів	12 місяців*
Акумулятори, що використовуються на авто, які експлуатуються в режимі таксі	6 місяців*

* Початок відліку гарантійного періоду починається з дати продажу АКБ (дата фіксується накладною продажу або касовим чеком)

** Для батарей власних торгових марок ERA і Starline (EU) застосовується продовжений період гарантії - 36 місяців для легкових серій і 24 місяці для вантажних (експлуатовані попарно на автомобілях з напругою бортової мережі 24 В)

Увага! Автомобільний АКБ постачається споживачеві із залитим електролітом, у зарядженому стані – готовий до експлуатації.

Порядок прийому та розгляду рекламаций

- Рекламацийні звернення приймаються за умови надання повного пакету документів:
 - документ, що підтверджує покупку АКБ у ТОВ «ЕЛІТ-Україна» (накладна, касовий чек);
 - повністю заповнений гарантійний талон;
 - наряд-замовлення діагностики, яке підтверджує справний стан електрообладнання автомобіля на момент встановлення АКБ;
 - акт рекламаций, що детально описує претензію щодо якості АКБ;
 - копія свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу (зворот із технічної характеристики) на який було встановлено.

В разі відсутності одного з цих документів, або невідповідності вимогам - продавець залишає за собою право відмовити в гарантійному розгляді.

- АКБ має подаватись на розгляд тільки в чистому вигляді і в зарядженому стані. Глибоко розряджена АКБ не може бути визнана дефектною!
- Період розгляду рекламаций - до 14 календарних днів. В разі технічної необхідності термін розгляду може бути подовжено. На період розгляду тимчасова заміна не надається.
- В разі необхідності перевірки стану електроліту та пакетів пластин, корпус необслуговуваного акумулятора може бути відкрито персоналом гарантійного відділу продавця (ТОВ «ЕЛІТ-Україна») за допомогою контрольних отворів.
- У разі виникнення необхідності діагностики електрообладнання автомобіля, на якому експлуатувався АКБ, - транспортний засіб повинен бути наданий для відповідної перевірки.
- Якщо результат діагностики АКБ підтверджує наявність заводського браку, акумулятор підлягає гарантійному обміну/поверненню. Якщо в результаті перевірки виявлено ознаки порушення інструкції з експлуатації, - в гарантійному обміні/поверненні буде відмовлено!

Увага! У гарантійному обслуговуванні, обміні/поверненні буде відмовлено в разі:

- Пред'явлення не повного пакету супроводжуючих документів або їх невідповідності до вимог п. 1. «Порядку прийому та розгляду рекламаций».
- Порушення будь-якого пункту інструкції з експлуатації, наведеної в цьому гарантійному талоні.
- Використання АКБ не за призначенням; при невідповідності акумулятора для зазначеного автомобіля (згідно каталогу); або експлуатації на автомобілі з несправним електрообладнанням.
- Відсутності фірмових наклею ідентифікації компанії-продавця або заводського маркування виробника на АКБ.
- Виявлення спроб самостійного ремонту акумулятора, доливання електроліту або інших сторонніх речовин, включаючи «присадки щодо поліпшення роботи акумулятора»; в т.ч. спроб відкриття секцій батареї, видалення пробок і захисних пластин/наліпок для необслуговуваних АКБ.
- Виявлення механічних пошкоджень, руйнування корпусу. У тому числі від вибуху газів або заморожування електроліту.
- Якщо клеми АКБ оплавлені, деформовані або перетиснуті.
- Деформації корпусу акумулятора від перезарядження або заморожування електроліту (в разі низької щільності при мінусовій температурі навколишнього середовища).
- Витікання електроліту з корпусу або з-під кришки акумулятора внаслідок пошкодження корпусу або кришки, або порушення з'єднання між ними (за винятком випадків виявлення очевидних дефектів при виробництві корпусу батареї/кріплення кришки).
- Якщо АКБ глибоко розряджений або має ознаки «протилежної» полярності заряду (див. п. 6.2 та 6.7 інструкції з експлуатації).
- Якщо АКБ перебував під впливом перезарядження (див. п. 6.8 інструкції з експлуатації).
- Забруднення, закупорювання вентиляційних отворів.
- Наявності в електроліті осаду темно-коричневого кольору, що свідчить про систематичне перезарядження батареї. Наявності в електроліті відкладень сірого кольору продуктів сульфатації, що свідчить про систематичне перебування батареї в розрядженому стані.
- Якщо рівень електроліту нижче мінімального; при злитому електроліті у всіх або деяких секціях батареї.
- Якщо щільність електроліту нижче 1,22 г/см³ або вище 1,30 г/см³ (при +25° С). Різниця щільності електроліту по секціям більш ніж на 0,02 г/см³.
- Якщо електроліт мутний.
- Перевантаження акумулятора, що спричинило собою руйнування позитивних пластин (електроліт помутнів, змінив свій колір на бурий або чорний (див. п. 6.4.-6.8. інструкції з експлуатації)).
- Впливу на батарею з боку ланцюга електрообладнання автомобіля в режимі короткого замикання, що призвело за собою руйнування негативних пластин АКБ.

Сервісний центр не зобов'язаний встановлювати і, тим більше, доводити причину виходу з ладу акумуляторної батареї. Мета і завдання гарантійної перевірки - визначити наявність або відсутність виробничого дефекту.

З інструкцією по експлуатації та умовами здійснення гарантійної підтримки ознайомлений та згоден. Акумулятор на момент покупки не має механічних пошкоджень і знаходиться в зарядженому стані:

Підпис покупця _____

LKQ ELIT

Гарантійний талон

На заміну акумуляторної батареї (АКБ) у випадку виявлення заводського браку*



* виявлення бракованих сепараторів, які спричиняють коротке замикання в одній або кількох секціях АКБ; виявлення браку в місцях кріплення свинцевих пластин до полюсних місць, які спричиняють обрив ланцюга АКБ

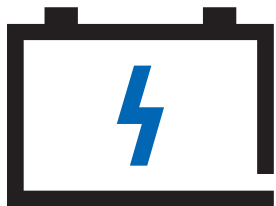
ecat.ua

elit.ua

(прізвище та підпис продавця)

(місце для печатки)

ІНСТРУКЦІЯ ПО ЕКСПЛУАТАЦІЇ АКБ



1. Загальні положення

Шановний покупець, уважно вивчіть дану інструкцію. Правильна експлуатація акумуляторної батареї вимагає справності електрообладнання автомобіля. Для запобігання спірних питань споживач повинен знати про свою відповідальність за доведення акумулятора до непридатності при відсутності заводського браку. Дана інструкція інформує покупця про основні причини та наслідки некоректної експлуатації. Обов'язковою умовою для підтримки гарантії є монтаж акумулятора на автомобіль і наступні регламентні заходи щодо його обслуговування фахівцями спеціалізованої станції технічного обслуговування, що має бути відображено у відповідному наряд-замовленні.

2. Заходи безпеки

Увага! Робота акумулятора супроводжується виділенням вибухонебезпечної суміші водню і кисню. Забороняється палити поблизу батареї, користуватися відкритим вогнем, вести зварювальні та інші роботи, пов'язані з іскроутворенням і замиканням полюсних виводів.

2.1. Електроліт - це розчин сірчаної кислоти. При потрапінні електроліту на незахищені ділянки шкіри слід промити їх водою і 10%-ним розчином питної соди.

2.2. Приєднання і від'єднання батареї повинно проводитися при відключених споживачах, вимкненому зарядному пристрої. Спочатку приєднується позитивний полюс, потім - негативний. Процедура відключення відбувається в зворотній послідовності.

2.3. Клеми з'єднаних дротів повинні бути щільно затиснуті, а самі дроти - послаблені. Батарея повинна бути надійно зафіксована в штатному гнізді автомобіля.

3. Класифікація свинцево-кислотних 12В акумуляторних батарей

3.1. Батареї акумуляторні свинцево-кислотні стартерні напругою 12В виготовлені відповідно вимог ДСТУ 959 і технічних умов на батареї конкретного типу, призначені для запуску двигуна і живлення електрообладнання автомобільної та мототехніки.

3.2. До необслуговуваних акумуляторів відносяться кислотні акумуляторні батареї без доступу до секцій зі свинцевими пластинами (в тому числі: Bosch, TAB, XT BAT, XT BAT Premium, VARTA, Starline, ERA і т.д.). Акумулятори заливуються і заряджаються заводом виробником. Деякі виробники виготовляють контрольні отвори зі спеціальними пробками для стартової заливки і гарантійного обслуговування (лише фахівцями гарантійних сервісів), які при цьому закриваються спеціальними заглушками, накладками (наліпками). Акумулятори мають спеціальний склад свинцю, який знижує споживання води. Гарантійні умови передбачають заборону зняття пробок, розкриття батареї та корекції рівня електроліту! У всьому іншому необслуговувані акумулятори не мають відмінностей у вимогах по догляду в порівнянні зі звичайними акумуляторами.

3.3. До малообслуговуваних акумуляторів відносяться кислотно-свинцеві акумуляторні батареї з доступом до секцій зі свинцевими пластинами

і можливістю контролю та корекції рівня електроліту. Акумуляторна батарея має нерозбірний корпус. Акумулятор не є ремонтпридатним. **3.4.** До ремонтпридатних або розбірних батарей відносяться акумулятори без верхньої кришки. Секції акумулятора залиті смолою для можливості заміни пластин.

4. Вибір акумуляторної батареї

4.1. Вибір здійснюється відповідно до рекомендацій заводу-виробника акумулятора за відповідним каталогом застосування, згідно каталогу eCat.

5. Транспортування і зберігання

5.1. Транспортування батарей здійснюється закритими транспортними засобами, що забезпечують захист від механічних пошкоджень, забруднення, атмосферних опадів і прямих сонячних променів. Зберігання та транспортування батарей здійснюється тільки в вертикальному положенні, клемами догори.

5.2. Батарея повинна ставитися на зберігання повністю зарядженою. Ступінь заряду АКБ і рівень електроліту підлягає періодичному контролю; в разі необхідності - АКБ обов'язково зарядити.

5.3. Зберігати батареї рекомендується в прохолодних приміщеннях, далеко від нагрівальних приладів.

6. Експлуатація батареї

6.1. Протягом всього терміну експлуатації корпус АКБ повинен залишатися чистим та сухим, а газовивідні отвори завжди вільними. Виводи і клеми повинні бути чистими. Рекомендується після закріплення змастити їх технічним вазеліном або іншим густим нейтральним мастилом.

6.2. Для підключення полюсних виводів до бортової мережі використовувати тільки справні і передбачені заводом-виробником компоненти (дроти, клеми і т.д.). При підключенні клем уникати ударного механічного впливу. Періодично перевіряйте затяжку болтів кріплення АКБ і затискачів проводів на клемах, при необхідності підтягуйте їх. При підключенні полюсних виводів необхідно чітко дотримуватися полярності підключення. Помилкове протилежне підключення («+/-») не припустимо як при підключенні до бортової мережі а/м, так і при здійсненні зарядки батареї зовнішніми зарядними пристроями.

6.3. Запуск двигуна має здійснюватися при вимкненому зчепленні (якщо це передбачено конструкцією автомобіля) тривалістю не більше 5-7 секунд. Перерва між запусками не повинна бути менше 1 хвилини. Якщо після 3-4 спроб двигун не запрацював, то батарею слід зарядити, систему запуску двигуна перевірити/відремонтувати.

6.4. НЕ ДОПУСКАЄТЬСЯ наявність несправностей в системі запуску двигуна, так як це призведе до перевантаження акумуляторної батареї, руйнування позитивних пластин і потемніння електроліту у всіх або деяких секціях, тобто до пошкодження акумулятора.

6.5. Один раз на 3 місяці перевіряйте падіння напруги на клемах акумулятора в момент запуску двигуна. Якщо напруга падає нижче 11В, то деякі елементи системи пуску (наприклад, стартер) несправні. Пам'ятайте, що пластини акумулятора розраховані на тривалу експлуатацію з запасом міцності. Якщо пластини руйнуються, електроліт темніє і з'являється осад - це свідчить про вплив перевантаження або/та частих глибоких розрядів. При виявленні в період гарантійного терміну потемніння електроліту, руйнування пластин, наявності осаду - в гарантійному обміні буде відмовлено!

6.6. При експлуатації автомобіля рівень зарядної напруги повинен відповідати вимогам інструкції автовиробника і знаходитися в межах 13,6-14,5 В незалежно від режиму роботи двигуна і увімкнених споживачів.

6.7. НЕ ДОПУСКАЄТЬСЯ експлуатація батареї в режимі недозаряду, тобто при напрузі нижче 13,5В. Тривалий недозаряд призводить до глибокого розряду акумулятора. Глибокий розряд не припустимий! Перебування акумулятора в розрядженому стані призводить до інтенсивної сульфатації пластин, що супроводжується утворенням відкладень сірого кольору, деформації пластин та корпусу батареї.

6.8. ЗАБОРОНЕНА експлуатація батареї в режимі перезарядження, тобто при напрузі вище норми, що призводить до википання води і підвищення щільності електроліту, руйнування свинцевих пластин, помутніння та потемніння електроліту в одній, декількох або всіх секціях батареї, утворення в електроліті осаду темно-коричневого кольору. Напруга вище 14,5 Вольт може призвести до деформації корпусу (здуття) і навіть руйнування (вибуху). Тому, не рідше ніж один раз на 3 місяці, перевіряйте рівень зарядної напруги. **Контроль рівня електроліту в необслуговуваному акумуляторі неможливий, тому при експлуатації цього типу акумуляторів особливо важливо не допустити перезарядження!**

6.9. Рівень електроліту не повинен бути нижче норми. При експлуатації малообслуговуваних і ремонтпридатних акумуляторів споживач зобов'язаний підтримувати рівень електроліту шляхом доливання дистильованої води.

Увага! Долив електроліту та інших рідин, присадок - заборонений. **6.10.** Слідкуйте за електроустаткуванням Вашого автомобіля. Забудьте впливу на АКБ з боку електросистеми, елементів кузова, сигналізації автомобіля та інших додаткових навантажень, як джерел споживання електроенергії при вимкненому двигуні. Такий вплив характеризується струмом витоку, тривалий вплив якого може призвести до глибокого розряду і деформації негативних полюсних мостів у всіх або деяких секціях акумуляторної батареї. Якщо автомобіль не експлуатується 2-3 доби і має витік струму більше 10 мА, акумулятор може повністю розрядитися.

6.11. Особливості експлуатації батарей на машинах з дизельним двигуном. Пуск дизельного двигуна відбирає у батареї значно більше енергії, так як для прокручування дизельного двигуна потрібно в 2-3 рази більше струму, ніж для бензинового двигуна аналогічної потужності, а стабільна робота дизельного двигуна починається через 5-10 секунд, на відміну від 1-2 секунд у бензинового. Тому навіть незначні відхилення в налаштуванні паливної апаратури, роботі стартера, якості масла або палива приведуть до перевантаження акумуляторної батареї і, як наслідок, до руйнування позитивних пластин і потемніння електроліту у всіх або деяких секціях, тобто псування акумулятора. Пам'ятайте про це, тому що при виявленні потемнілого електроліту, випадання осаду, руйнування пластин (тобто впливу на акумуляторну батарею перевантаження в період гарантійного терміну) - в гарантійному обміні буде відмовлено!

6.12. Батарею слід підтримувати в зарядженому стані. Не рідше одного разу на 3 місяці, а також в разі ненадійного пуску двигуна, необхідно перевіряти ступінь зарядженості по напрузі розімкненого ланцюга (НРЛ), тобто необхідно перевірити напругу на відключеному від автомобіля акумуляторі. Вимірювання НРЛ необхідно проводити не раніше, ніж через 8 годин після вимкнення двигуна. У повністю зарядженої батареї величина НРЛ складає 12,6-12,9 Вольт при температурі 20-25° С. Вимірювання НРЛ проводять за допомогою високоомного вольтметра класу точності не нижче 1,0. Після вимірювання НРЛ слід визначити ступінь зарядженості по таблиці з урахуванням температури навколишнього середовища:

Ступінь зарядженості	Рівнісна напруга розімкненого ланцюга. Вольт при температурах:		
	20...25 °C	+5...-5 °C	-10...-15 °C
%			
100	12,7	12,8	12,9
75	12,45	12,55	12,65
50	12,2	12,3	12,4
25	11,95	12,05	12,15
0	11,6	11,7	11,8

Батарею, ступінь зарядженості якої нижче 75% взимку і 50% влітку, слід знати і негайно зарядити. Пам'ятайте, якщо ступінь зарядженості батареї нижче 75% взимку і 50% влітку, генератор автомобіля не зможе відновити нормальну ступінь зарядженості навіть при тривалих (більше 12 годин) періодах безперервної експлуатації автомобіля.

Зберігання АКБ в розрядженому стані неприпустимо!