ELIT NEWS

04/12/2014 (49 неделя)

Огромное пополнение ассортимента запчастей для азиатских автомобилей

BIZOL

Новинка! Очиститель тормозов Bizol Brake Cleaner

Промо-стенды для ламп

Starline

Всегда в наличии! Генератор Starline на Ford Focus II и Volvo S40

Starline

Привлекательная цена на подшипники и тормозные диски Starline

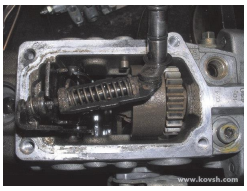
Актуально к холодам - Shell Diesel Depresser

Колодки на VW Polo Sedan 1,6

НОВИНКА! Маховики LUK ДЛЯ AUDI

LIQUI MOLY

Профилактика вместо дорогостоящей замены. Liqui Moly Pro-Line DPF Reiniger – промывка сажевых фильтров



Парафинизация дизельного топлива

Устраняем причины и нормализуем расход горючего

Огромное пополнение ассортимента запчастей для азиатских автомобилей!

Ассортимент «ЭЛИТ-Украина пополнили много известных азиатских брендов: TOKO Parts, CTR, CEN, KAVO, LOVBY, MOBIS, KOYO, 5227, MITSUBOSHI, AISIN, Hi-Q, AISIN, GMB, NSK, NACHI, MX, SOG, DYF пр.

- В наличии более 14 000 позиций в азиатской группе.
- Прямые поставки брендов на конвейер
- Высокое качество;
- Гарантия на весь товар.

В данный момент товар можно подобрать в eCat:

1. Зная номер детали
2. Через оригинальный номер
3. Через привязку к автомобилю (В ближайшее время).

Новинка! Очиститель тормозов Bizol Brake Cleaner

Bizol Brake Cleaner предназначен для очистки тормозных дисков, барабанов, колодок, накладок, цилиндров; деталей сцепления и др. частей автомобиля. Удаляет нефтепродукты, смазку, тормозную жидкость, смолы, грязь с деталей. Мощная струя мгновенно очищает и обезжиривает поверхность. Не оставляет разводов, быстро высыхает, не вызывает коррозию.
Объем – 0,5 л.

Код товара: BIZOL 40002

Промо-стенды для ламп

У нас в ассортименте есть промо-стенды для ламп GE и PHILIPS. Фирменный стенд позволяет более эффективно презентовать товар клиентам. Более того, такие стенды позволяют упорядочить ассортимент предлагаемой продукции.

Brand	Код товара	Описание
GE	STOJAN GE	Стенд укомплектований лампами: H1 55W - 6;H4 60/55W - 5;H7 55W - 10;P21W - 20;PY21W оранжевая - 10;P21/5W - 30;R5W - 20;C5W - 20;W5W - 20;W1,2W безцокольная - 20
PHILIPS	PHI 55361PCSD	Дисплей - диспенсер с лампами серии Vision: H1 Vision CP 12V - 5;H4 Vision CP 12V - 10;H7 Vision CP 12V - 15;R5W CP 12V - 20;R10W CP 12V - 10;P21W CP 12V - 20;PY21W CP 12V - 10;P21/5W CP 12V - 20;C5W CP 12V - 10;T4W CP 12V - 10;W1,2W CP 12V - 10;W5W CP 12V - 20;WY5W CP 12V - 10;W16W CP 12V - 10;W21W CP 12V - 10;W21/5W CP 12V - 10

Всегда в наличии! Генератор Starline на Ford Focus II и Volvo S40

Код товара	Описание
S AX 1316	Генератор на FORD FOCUS II, C-max 1,6; Volvo S40 1,6

Привлекательная цена на подшипники и тормозные диски Starline!

Код товара	Применяемость	Описание
S LO 2F001	FORD FIESTA VI 2008-	Подшипник заднего колеса (OE 1699196)
S PB 3224	Renault Laguna III 2007-, Latitude 2011-	Тормозной диск задний (с подшипником)
S LO 26844	Hyundai Elantra (XD) 2000-	Подшипник заднего колеса (со ступицей)

*актуальные цены смотрите в eCat

Актуально к холодам - **Shell Diesel Depresser**

Специальная присадка к дизельному топливу. Снижает температуру застывания дизельного топлива и обеспечивает пуск и нормальную работу дизельного двигателя при низких температурах. Препятствует образованию кристаллов парафина в дизельном топливе. Сохраняет текучесть дизельного топлива при низких температурах и предотвращает блокирование фильтра и трубопроводов топливной системы. Эффективность присадки зависит от типа парафинов и их содержания в топливе.

- понижает температуру застывания дизтоплива от 8оС до 12оС
- обеспечивает надёжную эксплуатацию дизелей в холодное время года
- улучшает фильтруемость дизельного топлива в холодное время года
- предназначен для всех видов дизельного топлива (летнего и зимнего)
- прост в применении, самостоятельно смешивается с дизтопливом
- обеспечивает хорошую воспламеняемость дизтоплива

Эффективность присадки зависит от качества топлива. Не растворяет уже образовавшиеся кристаллы парафинов! Рекомендуется добавлять в бак непосредственно перед заливкой топлива (для лучшего смешивания). Высоко концентрированный продукт. Рекомендуемая дозировка: 1 : 1000 или 10мл на 10 л топлива, одной упаковки достаточно на 500 литров топлива. При снижении темпертуры ниже -12 оС дозировку можно удвоить.

Для достижения максимального эффекта присадку необходимо добавлять при температуре топлива на 5 оС выше точки помутнения (температуры начала кристаллизации парафина).

Хранить при положительных температурах. Концентрат присадки может застыть при температурах ниже -10 оС. Застывший концентрат следует размораживать при комнатной температуре.

Объем – 0,5 л.

Код товара: SHE BT10G

Колодки на VW Polo Sedan 1,6

У нас всегда есть передние тормозные колодки на VW Polo Sedan 1,6 российской сборки

Roadhouse	RH 21553.00
Intelli	INT D399E

*актуальные цены смотрите в eCat

НОВИНКА! МАХОВИКИ LUK ДЛЯ AUDI

Код товара	Применение	OE номер
415 0621 09	Маховик (для жидкостного сцепления) AUDI A6, Q5 3,0 TDI 11-	0B5 105 317 K
415 0625 09	Маховик (для жидкостного сцепления) Q5 2,0 TDI quattro 11-	0B5 105 317 J

*актуальные цены смотрите в eCat

Профилактика вместо дорогостоящей замены. Liqui Moly Pro-Line DPF Reiniger – промывка сажевых фильтров

Pro-Line DPF Reiniger - эффективный очиститель для DPF-фильтров дизельных автомобилей. Быстро растворяет типичные загрязнения дизельного фильтра сажевых частиц и обеспечивает оптимальные ходовые качества автомобиля и низкое потребление топлива, что позволяет уменьшить эксплуатационные расходы. Ранее, в случае загрязнения, сажевый фильтр возможно было только поменять, теперь возможно очистить, это уменьшает общие затраты. Эффективен для всех дизельных сажевых фильтров.

Применение: Доступ для очистки сажевого фильтра обеспечивается в зависимости от типа транспортного средства, путём удаления датчика температуры или датчика давления фильтра DPF. При очистке температура фильтра должна быть не ниже 40°C.

На некоторых автомобилях сажевый Фильтр расположен рядом с выпускным коллектором или турбокомпрессором. По соображениям безопасности, при очистке фильтров на таких автомобилей следует избегать попадания промывочной жидкости в камеру сгорания через открытый выпускной клапан. С помощью гибкого зонда через посадочное место датчика впрыскиваем в фильтр полную ёмкость очистителя Pro-Line DPF Reiniger (LIM5169).

Pro-Line DPF Reiniger распыляется непосредственно на поверхность фильтра с интервалом от 5 до 10 секунд (каждая с перерывом от 5 до 10 секунд между ними) при рабочем давлении от 6 до 8 бар. Зонд должен проворачиваться по своей оси и перемещаться вперед и назад во время впрыскивания, чтобы охватить как можно большую часть поверхности фильтра.

Затем необходимо промыть фильтр промывкой Pro Line DPF Spulung (LIM5171). Принцип промывки такой же как и очистки. В процессе очистки частички сажи растворяются и затем они легко могут выгореть в процессе нормальной регенерации. После обратной установки датчиков мы рекомендуем провести пробную поездку длительностью не менее 20 минут, для того чтобы вызвать процесс регенерации сажевого фильтра.

В случае отказа электроники двигателя на автоматический запуск процесса регенерации, следует обратиться в сервис и провести процесс принудительной регенерации с помощью специального диагностического оборудования.

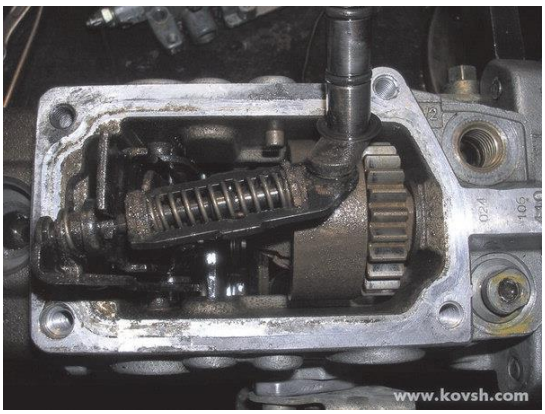
Код товара:
Очиститель - Liqui Moly Pro-Line DPF Reiniger (LIM5169)
Промывка - Liqui Moly Pro Line DPF Spulung (LIM5171)

Парафинизация дизельного топлива

“Зимние аксиомы” для дизеля хорошо знакомы: перед наступлением холодов желательно слить конденсат из фильтра-отстойника, стараться заправлять полный бак — чтобы этот самый конденсат меньше образовывался, также не стоит забывать про антигель. Это стоит делать не только для того, чтобы было проще завести двигатель, но и чтобы продлить ресурс самого дорогостоящего узла в дизеле — топливного насоса высокого давления.

Сухое трение

Попавшая в солярку вода, как известно, увеличивает коррозирующее действие дизельного топлива, особенно высокосернистого, а также уменьшает его коэффициент фильтрации. Безусловно, это влияет на ресурс топливного насоса. Но главное, что происходит в мороз — это выпадение кристаллов льда, и закупорка топливных магистралей. Та же закупорка или частичное снижение проходимости магистралей возникает при парафинизации солярки. А солярка — это не только топливо, но и одновременно смазка для топливного насоса. Что получается при попытке запустить двигатель без этой смазки — при забитых магистралях? Сухое трение в парах “ротор топливного насоса — ролики вала”, и, как результат, ускоренный износ насоса. Но опасность не только в этом.



Цепная реакция

Конкретный пример для одного из дизелей: номинальное давление, создаваемое насосом — около 1800 бар. Минимальное, или критическое — примерно 1050 бар. Зазор довольно большой, и насос, даже изнашиваясь, продолжает работать. Однако,в результате упомянутого сухого трения образуется металлическая стружка, которую в данном случае правильнее назвать пудрой. И насос, работая, гонит эту пудру в форсунки, забивая их. В первую очередь страдают высокоточные запорные клапаны, непосредственно отвечающие за работоспособность форсунок. Это не все последствия: часть продуктов износа вместе с обраткой попадает в бак, и снова в насос, прогрессивно ускоряя его износ.

Температура кристаллизации

Некоторые владельцы дизелей начинают добавлять в топливо антигель еще до наступления морозов. Зачем? Все просто: летняя солярка может начать мутнеть уже при температуре около 0°С. Конечно, АЗС стараются предлагать топливо по сезону, но перестраховаться не помешает. Кстати, от парафинизации страдает не только топливная аппаратура, но и находящийся в баке подкачивающий насос. Пытаясь прокачать желеобразную массу, он перегревается, что заметно сказывается на сроке службы.

Вместо резюме

Понятно, что определенный запас прочности у топливной аппаратуры есть. Но, как показывает практика, если дизель регулярно мучить попытками завестись на сухую — при загустевшей солярке или забитых льдом топливных магистралях, то топливный насос и форсунки выхаживают как минимум на 30% меньший ресурс, чем могли бы.

Устраняем причины и нормализуем расход горючего

Подробно остановившись на наиболее распространенных причинах повышения расхода горючего, теперь поговорим о том, как умерить топливный «аппетит» автомобиля. Начнем с объективных причин.

1. Исправить работу зажигания можно, установив на СТО правильные углы опережения зажигания. Проверка правильности установки углов зажигания проведут при помощи специального диагностического сканера, а отрегулируют посредством стробоскопа.

2. Устранить некорректный зазор между боковым и центральным электродами свечей зажигания можно при помощи специального инструмента с щупами. Перед корректировкой зазоров необходимо измерить их величину при помощи круглого проволочного щупа-калибра. Если у вас такие инструменты отсутствуют, обратитесь на СТО.

3. Причин низкой температуры охлаждающей жидкости может быть несколько. Это как неисправность системы охлаждения двигателя (разгерметизация). Следует проверить систему на герметичность, износившиеся детали - заменить. Вполне возможно, что охлаждающая жидкость уже устарела (срок эксплуатации ее - не более 3 лет или 60 тысяч км пробега), и не справляется со своими функциями, поэтому ее следует заменить.

4.В случае с износом узлов цилиндропоршневой группы (поршней, колец, поршневых пальцев) потребуется их замена на новые.

5.Если износились детали кривошипно-шатунного механизма (коренные и шатунные подшипники), не обойтись без их замены.

6.Вышедшее из строя сцепление ремонту, как правило, не подлежит - потребуется заменить его в сборе.

7.Перед устранением поломок механизма газораспределения следует провести диагностику и выяснить причины сбоя в его работе. И только потом газораспределительный механизм разбирают, износившиеся детали заменяют на новые. Проводить эти операции лучше на СТО.

8.Регулировку развала-схождения выполняем на сервисной станции, где есть специальное диагностическое оборудование и стенд корректировки развала/схождения.

Установить правильные углы установки колес без применения специального оборудования невозможно.

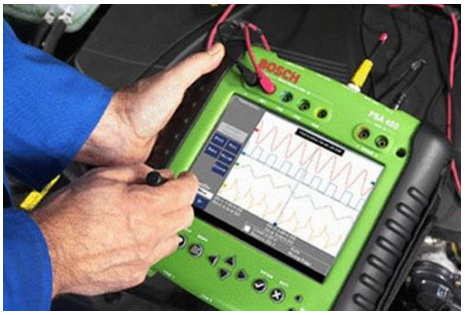
Необходимо регулярно (желательно, при каждой заправке топливом) проверять давление в шинах и своевременно их подкачивать

9.Необходимо регулярно (желательно, при каждой заправке топливом) проверять давление в шинах и своевременно их подкачивать. При износе шин, неисправности клапана накачивания, следует заменить старые шины на новые. Также рекомендуется установка шин с низким сопротивлением качению.

10.Менять воздушный фильтр рекомендуется при каждой замене моторного масла, а также в зависимости от условий, в которых эксплуатируется автомобиль - чем они тяжелее, тем короче должен быть срок эксплуатации воздушного фильтра.

11.При некорректной работе термостата следует его демонтировать, предварительно слив охлаждающую жидкость из системы, и проверить работу клапана. Если клапан заклинивает как в крайних положениях, так и в промежуточных, следует очистить его от загрязнений. Не поможет - придется заменить термостат.

12.При загрязнении форсунок придется провести процедуру раскоксовки. Ее выполняют двумя методами: при помощи специальных очищающих добавок к горючему (присадок) либо на СТО посредством промывки топливной системы автомобиля специальными жидкостями - сольвент-декарбонайзерами, которые подаются в систему очистительными агрегатами под давлением. Этот вид работ выполняется на СТО.



При загрязнении форсунок придется провести процедуру раскоксовки, этот вид работ выполняется на СТО

13. Работа датчиков и исполнительных механизмов электронной системы управления двигателем диагностируется при помощи специального электронного оборудования - компьютерного сканера. На основании этих данных определяется, какой именно датчик барахлит, и производится его ремонт или замена.

С субъективными причинами увеличения расхода топлива бороться легче - достаточно запомнить несколько правил, которые помогут умерить топливный «аппетит» автомобиля.

1. Стараемся не перегружать автомобиль сверх меры. Для этого полезно знать, какой максимальной грузо-

подъемностью обладает машина, и не перегружать ее сверх меры. Если установленный на крыше багажник используется нечасто, его лучше демонтировать.

2. Не открываем окна широко, оставляем лишь небольшие щели для проветривания и то, только на короткий промежуток времени.

3. Вырабатываем плавную и спокойную манеру езды. Не срываемся с места резко, плавно переключаем передачи, переходим на высшую передачу как можно раньше. Используем движение накатом и торможение двигателем.

4. По возможности избегаем установки на автомобиль обвесов, кенгурятников и спойлеров, ухудшающих аэродинамические характеристики машины.

5. Рекомендуется делать перерыв в работе мультимедийной системы. Кондиционер если и включаем, то не даем ему работать долго на максимальной мощности. Особенно это важно при езде в городе, так как при движении на трассе, где двигатель работает на повышенных оборотах отбор мощности для работы компрессора не так заметен, как в городе (исключения - обгоны, при которых, если двигатель не очень мощный, все же лучше отключить климатическую установку).

6. Для смазки двигателя и трансмиссии рекомендуем использовать масла и жидкости, параметры вязкости которых соответствуют тем, которые рекомендует производитель.

7. Вряд ли кто из автолюбителей постоянно использует дальний свет, а езда с включенным ближним светом с октября по май согласно новым ПДД станет обязательной. Так что избежать расхода топлива в данном случае не удастся, разве что установить на авто светодиодные дневные ходовые огни, которые не потребляют столько энергии, сколько обычные лампы.

Итог

Как мы убедились, на увеличение расхода топлива влияют множество факторов, как субъективных, так и объективных. Поэтому чтобы не расстраиваться при виде того, как быстро испаряется из бака вашего автомобиля горючее, необходимо периодически проводить диагностику указанных систем и соблюдать рекомендации по вождению, которые помогут сократить расходы на топливо. При этом важно помнить, что совокупность нескольких факторов, влияющих на увеличенное потребление топлива, не приведет к повышению расхода на суммарную величину. Например, при езде с открытыми окнами, включенным ближним светом, засоренными форсунками и загруженным багажником на крыше расход топлива не увеличится суммарно на 60%, так как все будет зависеть от степени загрязненности форсунок, веса багажника, времени, при котором включен ближний свет и прочих факторов.

Отметим, что данный материал носит ознакомительный и рекомендательный характер, а все приведенные в нем цифры - усредненные.