Starline

Новинки в ассортименте Starline!
Опоры двигателей и КПП для VAG, Fiat Doblo, Ford Focus, Dacia, Citroen, Renault!

UFI FILTERS

Новинки ассортимента фильтров UFI

caramba

Новинка! Керамическая паста CARAMBA Hochleistungs Keramikpaste

Пополнение ассортимента клапанов EGR!
Поломка клапана EGR – проблема, которую нельзя игнорировать

Пополнение ассортимента деталей кузова для Dacia Logan II

Всегда в наличии фильтры для автобусов «Богдан» и «Эталон»

Возобновление услуги Экспресс-поставок запчастей Bosch с немецкого склада

Восстановленные детали: по второму кругу

ELIT
більше ніж автозапчастини

BOSCH

Обязательный аудит BOSCH пройден!

ELIT снова в автоспорте!
Компания «ЭЛИТ-Украина» стала спонсором трехкратного чемпиона Украины по дрифту Александра Гринчука!

Новинки в ассортименте Starline! Опоры двигателей и КПП для VAG, Fiat Doblo, Ford Focus, Dacia, Citroen, Renault!

Код товара	Применяемость
S SM 0827	Fiat Doblo 2001-
S SM 0741	Fiat Doblo 2001-
S SM 0067	Skoda Octavia, Audi A3, VW Bora
S SM 0739	Fiat Doblo 2001-
S SM 0742	Fiat Doblo 2001-
S SM 0743	Fiat Doblo 2001-
S SM 0744	Fiat Doblo 2001-
S SM 0659	Ford Focus 98-
S SM 0249	Dacia Logan, Renault Clio III
S SM 0149	Ford Transit 98-
S SM 0108	Renault Kangoo 2001-
S SM 0105	Citroen Jumpy 95-
S SM 0091	Audi A4, A6 2001-
S SM 0090	Audi A4 2001-
S SM 0086	VW Passat B3
S SM 0085	Skoda Octavia, Audi A3, VW Bora

Новинки ассортимента фильтров UFI

Код товара	Фильтр	Применение
30.547.00	Воздушный	RENAULT LOGAN 1,5 Dci 13-
30.546.00	Воздушный	RENAULT DUSTER 1,5 Dci 10-
30.544.00	Воздушный	JEEP GRAND CHEROKEE IV 3,0 CRDI 11-
30.552.00	Воздушный	CH CAPTIVA 2,2D 10-
30.549.00	Воздушный	SKODA OCTAVIA 1,4 TSI 13-
30.548.00	Воздушный	FIAT 500 0,9 13-
30.543.00	Воздушный	RENAULT KANGOO 1,5 Dci 08-
30.542.00	Воздушный	LAND ROVER DEFENDER 2,2 td4 11-
30.540.00	Воздушный	BMW 3 (F30) 318d 13-
30.539.00	Воздушный	MT OUTLANDER II 2,4 08-
30.538.00	Воздушный	HYUNDAY I10 1,2 08-
30.482.00	Воздушный	HONDA CIVIC Type R 06-13
30.467.00	Воздушный	CITROEN C4 1,6 THP 09-
30.422.00	Воздушный	CH CRUZE 1,6 09-
30.408.00	Воздушный	HONDA ACCORD IX 2,0 08-
23.519.00	Масляный	DODGE CALIBER 2,4 08-
23.565.00	Масляный	SMART FORTWO 1,0 08-
25.155.00	Масляный	MB (W212) E200 09-
25.154.00	Масляный	VOLVO XC60 D5 11-
25.152.00	Масляный	RANGE ROVER SPORT 3,0 TD 10-
25.146.00	Масляный	BMW 5 (F10) 528i 11-
31.853.00	Топливный	SKODA OCTAVIA 1,6 08-
31.919.00	Топливный	AUDI R8 4,2 FSI 10-
31.947.00	Топливный	VW MULTIVAN T5 2,5 TDI 03-09
31.950.00	Топливный	AUDI Q5 2,0 TDI 10-
31.951.00	Топливный	VOLVO S60 II T5 10-

Новинка! Керамическая паста CARAMBA Hochleistungs Keramikpaste

Уважаемые клиенты, в прошлом выпуске мы сообщили о том, что в нашем ассортименте есть новый немецкий бренд автохимии – Caramba.
Сегодня мы бы хотели более подробно остановиться на характеристиках керамической пасты CARAMBA Hochleistungs Keramikpaste. Она специально разработана для легкости сборки и демонтажа любых механических деталей, подвергающихся воздействию высоких температур (+1000°C) и коррозии. Этот продукт может использоваться при монтаже резьбовых соединений, U-образных болтов, выхлопных труб, свечей зажигания, рычагов управления, направляющих тормозных суппортов и колодок, ободов и т.д. Применяем для всех видов металлов и их сплавов: чугуна, алюминия, сплава цинка со сталью, нержавеющей сталью и т.д. Также пасту используют для полировки хромированных и лакокрасочных покрытий.

Код товара: CMB 6905061

Пополнение ассортимента клапанов EGR! Поломка клапана EGR – проблема, которую нельзя игнорировать

Уважаемые клиенты!
Сообщаем вам о пополнении ассортимента клапанов EGR.
Планируется регулярное пополнение ассортимента клапанов EGR.

Код товара	Производитель	Описание
7.00907.03.0	PIERBURG	SEAT LEON2.0 TDI 125KW06-;SKODA OCTAVIA 2.0 TDI 81KW10-
7.28248.17.0	PIERBURG	SEAT IBIZA 1.4 16V 74KW02-;VW BORA1.6 16V 77KW00-
SID 83.638IT	SIDAT	NISSAN MICRA1.5 dCi 48KW03-;DACIA LOGAN 1.5 dCi L48KW05-
SID 83.646IT	SIDAT	VAUXHAL VIVA2.5 DTI 99KW04-;RENAULT ESPA2.2 dCi J110KW02-
SID 83.754	SIDAT	FIAT DUCATO 2.8 TDI 90KW98-;LANCER LYBR1.9 JTD 85KW01-
SID 83.823	SIDAT	FORD GALA2.0 TDCi 96KW06-;CITROEN C4 G2.0 HDi 13100KW06-
WH 7241D	WAHLER	FORD GALA1.9 TDI 66KW95-;VW PASS1.9 TDI 74KW00-
WH 7293D	WAHLER	VW BORA1.9 TDI 4m85KW99-;SEAT CORD1.9 TDI 81KW99-
WH 7372D	WAHLER	Superb 1.9 TDI 96 kw, VW MULTIVAN 1.9 TDI 77KW03-;SEAT ALHAO 1.9 TDI 85KW00-
WH 7496D	WAHLER	VAG Group 2.0 TDI, 1.9 TDI 77 kW, 103 kW

Рециркуляция – это процесс возврата части выхлопных газов обратно в камеру сгорания.
EGR (Exhaust Gas Recirculation) – это система рециркуляции отработанных газов, которая нужна для уменьшения содержания оксидов азота NOx в выхлопных газах ДВС. Клапан EGR – устройство для дозированной регулировки количества газов для рециркуляции.

Многие считают, что что клапан EGR менять не следует и что его можно просто «заглушить».
Это – в корне неверное суждение.

Заглушка клапана ведет к уменьшению степени рециркуляции отработанных газов, что, в свою очередь, снижает мощности на некоторых режимах работы. Также возможно появление детона-

ции из-за высокой температуры в камере сгорания. Еще одним последствием заглушки клапана является потеря контроля образования оксидов азота. Образовавшиеся при глушении клапана EGR оксиды азота попадают в полость блока двигателя и начинают контактировать с моторным маслом. Контакт оксидов азота с моторным маслом приводит к его деградации! Из-за заглушки клапана рециркуляции укорачивается срок службы масла, увеличивается азотирование, уменьшается способность масла к нейтрализации кислот и снижаются его моющие свойства, что приводит к ускоренному износу деталей двигателя и уменьшению его ресурса.

Постоянно горящий индикатор «Check Engine» по причине заглушенного клапана EGR, не позволит своевременно обратить внимание на другую проблему в системе автомобиля, выявленную блоком управления.

Пополнение ассортимента деталей кузова для Dacia Logan II

Код товара	Наименование
KH1302 280	Капот
KH1302 311	Крыло переднее левое
KH1302 312	Крыло переднее правое
551-1198L-LD-E2	Фара перед.лев. H4, черн.отраж., механ.
551-1198R-LD-E2	Фара перед.пра. H4, черн.отраж., механ.
551-1410L-UE	Указатель поворота левый
551-1410R-UE	Указатель поворота правый

Всегда в наличии – фильтры для автобусов «Богдан» и «Эталон»

Код товара	Бренд	Применение
KC5	KNECHT	"Богдан" (mot. ISUZU 4,2)
24.370.00	UFI	
J1332007	NIPPARTS	

Код товара	Бренд	Применение
KX65D	KNECHT	"Еталон" (mot. TATA 5,7)
21.051.00	UFI	
E10KFR4 D10	HENGST	

Возобновление услуги Экспресс поставок запчастей Bosch с немецкого склада

Восстановлена возможность Экспресс поставки запчастей Bosch с немецкого склада в Карлсруэ.
Условия:

1. Срок поставки – до 10 рабочих дней с даты подтверждения заказа
2. Минимальный заказ – 2000 грн с НДС
3. Цена запчасти – розничная цена -10%
4. Ограничений по так называемым «взрывоопасным» позициям нет (транспортная компания может доставлять весь ассортимент, кроме оптики и восстановленных изделий на терминалах BX)
5. Товар, заказанный по экспресс-поставке, не подлежит возврату

Восстановленное изделие в терминах Бош BX (Bosch Exchange) – это изделие, восстановленное в процессе капитального ремонта вышедшего из строя агрегата в заводских условиях. На заводы Bosch, специализирующиеся на капитальном ремонте, возвращаются старые изделия, где они ремонтируются, выпускаются под новым артикулом и потом продаются на Aftermarket.

Группы товаров:

- стартеры-генераторы;
- тормозные суппорта;
- распределители зажигания;
- блоки управления;
- расходомеры воздуха;
- компоненты дизельных систем (инжекторы, насос-форсунки);
- радиально-поршневые, распределительные насосы.

Восстановленные детали: по второму кругу

Не все знают, что даже на самой лучшей СТО взамен отказавшего узла на машину клиента могут установить… «бывший в употреблении» агрегат. Причем – официально, законно, и с гарантией.

О повторном использовании изношенных узлов и деталей производители автомобилей и комплектующих задумались еще тридцать лет назад. С тех пор многие из них создали собственные программы восстановления, ремонта и продажи такой продукции. Одновременно с первыми официальными поставками иномарок эти проекты стали внедрять и в Украине.

Благодаря таким программам потребитель за невысокую цену получает качественный работоспособный узел, отремонтированный с использованием фирменных комплектующих, руками квалифицированных мастеров и на специализированном оборудовании.

При желании клиент сам может выбрать себе такую запчасть, как и новую, по каталогу. Чаще всего это специальный каталог, посвященный исключительно «возрожденным» изделиям (Bosch, Seik), иногда же такие детали включают в общий каталог запчастей, где их помечают особым знаком. Например, у Bosch это индекс BX, у американских марок – Reman, у VW – литера X в маркировке по каталогу (отсюда второе название восстановленных изделий – «иксовые»). Большинство отреставрированных деталей продается через сервисные центры, но этот товар можно заказать и в магазине, который сотрудничает с дилером соответствующей марки.

Глазами клиента

Обычно клиент очень удивляется, узнав, что на его машину монтируют не новый узел. Причем узнает об этом он совершенно случайно, а может и не узнать вовсе. Да и какая ему разница? Ведь СТО отвечает за результат, а гарантия на установлен-

ное изделие дается одинаковая, независимо от «биографии» применяемых комплектующих. Внешне узлы не отличаются между собой – оба выглядят, как новые, однако, новое оригинальное изделие стоит на 30 – 50% дороже.

Покупая «иксовую» деталь, владелец должен оставить ремонтникам демонтированный изношенный узел. Впрочем, некоторые дилеры этого не требуют, однако восстановленный узел в этом случае обойдется клиенту значительно дороже.

Программы продажи восстановленных изделий работают по всему миру. Причем большинство зарубежных автомобилистов чаще всего вообще не интересуются происхождением комплектующих, поскольку для них важен результат – безотказная работа автомобиля. К сожалению, из-за сложностей таможенного оформления старых узлов в Украине программы восстановления ограничены или не работают вовсе.

Кому это выгодно

Фирмам, развивающим программы по восстановлению запчастей (в том числе и производителям автомобилей), эти проекты выгодны прежде всего экономически. Они получают деньги за свои новые комплектующие для ремонта узла, за работу своих мастеров плюс еще один старый узел в придачу! При этом удерживают клиента, который получает возможность приобрести более дешевые запчасти.

Кроме того, некоторые производители комплектующих (например, Bosch) ремонтируют не только то, что произвели сами, но и аналогичные узлы, выпущенные конкурентами. Существуют также компании, специализирующиеся исключительно на сборе изношенных узлов, их восстановлении и реализации (например, немецкое предприятие Seik GmbH).

Наконец, программы восстановления – это уступка промышленников экологам. Природоохранное законодательство развитых стран Европы требует от производителей утилизировать выпущенные ими товары, когда они отживут свое и станут ненужными потребителям. Стандарт ISO требует, чтобы еще на этапе проектирования конструкторы предусмотрели возможность утилизации изделия. А «возрожденные» и повторно проданные изделия не требуют утилизации.

Кругооборот

Превращение изношенного изделия в восстановленное начинается на СТО, где извлеченный из-под капота отказавший узел изучают визуально. При отсутствии повреждений, не поддающихся ремонту, его отправляют местному дилеру соответствующей марки. От дилера изделие попадает на один из ремонтных заводов, где в ходе дефектовки специалисты выносят окончательный вердикт: можно восстановить узел или нет. Некоторые производители требуют, чтобы все передвижения изношенной детали от СТО к ремонтному конвейеру производились в специальной фирменной упаковке – той самой, в которой на СТО пришла восстановленная деталь для автомобиля клиента.

Процесс реставрации начинается с дефектовки узла. Причем выбраковке подлежит всё, имеющее малейшее отклонение от параметров аналогичных новых – даже если деталь еще работоспособна. Только в этом случае впоследствии можно гарантировать безотказную работу изделия в целом. Поэтому, на таких заводах, как правило, тестируется каждое выпускаемое изделие – в то время как технология производства новых агрегатов порой предусматривает лишь выборочную проверку. Кроме приведения в соответствие с техническими характеристиками, агрегату возвращают товарный вид – чистят, красят, заменяют крепеж. В результате восстановленное изделие визуально не отличается от нового, поэтому для идентификации некоторые производители ввели специальные бирки.

Ассортимент

Восстановить можно не все узлы автомобиля. Некоторые из них (например, пластиковую облицовку, бамперы) ремонтировать нерентабельно – их дешевле переработать, а полученные вторичные материалы частично использовать при изготовлении новых изделий. То же касается и стартерных аккумуляторных батарей. Зато, по данным представителей некоторых европейских брендов, бо-

лее половины устанавливаемых в их дилерских центрах рулевых реек, водяных насосов и насосов гидроусилителей получены с ремонтных заводов.

В Украине иногда применяются и крупные восстановленные агрегаты: перебранные на «исторической родине» моторы, коробки передач (особенно автоматические). Совсем редко покупают восстановленные за границей стартеры и генераторы: рабочая сила у нас дешевая, так что ремонт электромеханики можно произвести на месте.

«Сгоревшие» электронные блоки не всегда поддаются ремонту даже в лабораториях отечественной «оборонки», но на специализированных заводах за границей их возвращают к жизни, полностью заменяя печатную плату с элементами. Имеет смысл применять и отреставрированные щитки приборов, расходомеры воздуха – устройства дорогие, но (в принципе) несложные.

Решение по месту

За восстановление узлов иномарок нередко берутся в небольших отечественных мастерских. Специалисты некоторых из них применяют высококачественные ремонтные материалы и детали. По отзывам пользующихся их услугами автовладельцев, реставрированные шаровые опоры и наконечники рулевых тяг служат приемлемый срок. То же можно сказать о рулевых рейках, стартерах, генераторах, турбинах, бензонасосах, ТНВД.

Техническая суть

В любом механизме одни детали изнашиваются раньше (уплотнения, подшипники, шестерни и другие пары трения), а другие не изнашиваются в принципе (корпуса, крепеж, валы). Не имеет смысла заменять весь узел, если, как минимум, половину его составляющих можно использовать повторно.

Это давно поняли отечественные «кулибины», которые успешно разбирают и реанимируют считающиеся неремонтопригодными узлы иномарок – амортизаторы, рулевые рейки, бензонасосы, форсунки и даже целые моторы (например, многолитровые «движки» BMW и Audi). По сути, тем же занимаются и многие крупнейшие автопроизводители, а также специализированные фирмы, только в заводских условиях, по собственным стандартам и технологиям.

Теоретически надежность восстановленных узлов ниже, чем новых. Но, согласно теории надежности сложных систем (есть такая наука), вероятность поломки возрастает настолько незначительно, что в отношении каждого конкретного автомобиля ею можно пренебречь. То есть вероятная неисправность не проявиться за оставшийся срок службы машины.

Табу

Восстановленная деталь никогда не попадет на сборочный конвейер автозавода или завода по производству комплектующих. С другой стороны, в Америке есть целый перечень агрегатов, которые не поступают на СТО дилеров новыми, – например, автоматические коробки передач. Там считается, что их качественный ремонт возможен только в заводских условиях, поэтому на приехавшей в ремонт машине заменяется сразу весь агрегат.

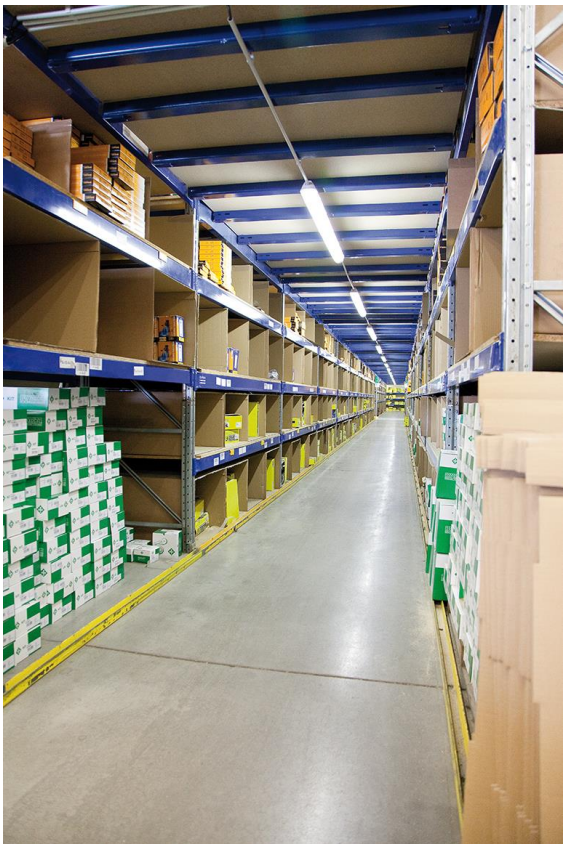
Дилерам некоторых европейских марок не рекомендуется ремонтировать определенные узлы – производитель обязывает заменять их в сборе. В частности, это касается гарантийных КПП новых моделей.

Автор: Игорь Широкун
Журнал "Автоцентр" №27
27 июня 2005

Обязательный аудит BOSCH пройден!

ELIT
більше ніж автозапчастини

BOSCH



В феврале 2015 года склады компании “ЭЛИТ-Украина» прошли обязательный аудит от БОШ наличия на филиалах и центральном складе. Аудит был проведен на следующих филиалах и складах:

UACKV	Киев - Центральний склад
UAPCH	Черкассы
UAPDP	Днепропетровск
UAPKH	Харьков
UAPLV	Львов
UAPUG	Ужгород
UAPZP	Запорожье

Такие аудиты помогают иметь постоянное наличие необходимых запчастей по определенному бренду на складе, что сокращает для вас время ожидания доставки заказа.

ELIT снова в автоспорте!

Компания «ЭЛИТ-Украина» стала спонсором трехкратного чемпиона Украины по дрифту Александра Гринчука!

История компании ELIT в Европе и Украине всегда была связана с автоспортом. Все началось с того, что наш основатель, Даниэль Эпп, еще будучи владельцем и руководителем ELIT содержал собственную мото-команду ELIT Moto GP. В Украине мы часто поддерживали различные гоночные команды и в этом году мы расширяем свое участие в автоспортивных проектах.

Мы рады вам сообщить, что в 2015 году мы стали одним из спонсоров трехкратного чемпиона Украины по дрифту Александра Гринчука!

В этом году Александр открыл сезон выступлением на выставке «Мотобайк». Незабываемое Drift Stunt Show собрало на открытой площадке возле МВЦ на Левобережной в Киеве множество зрителей, которые с восторгом наблюдали за профессионализмом выступающих гонщиков. Гвоздем программы стало совместное шоу Александра Гринчука и мотоциклистов из команды Stunt Team Ukraine Андрея Головни и Дениса Чередниченко. Снимки с места событий в нашем фоторепортаже

grinya.com
YATO
Red Bull
Вулкан
grinya.com
YATO
MOL
ELIT
www.lisovski.kiev.ua © Александр Лисовский
CKAT

grinya.com
YATO
ELIT
FAIRLADY Z
Red Bull
LUSHYN
YATO
MOL
Вулкан
grinya.com
YATO
ELIT
CKAT

YATO @grinchukdrift YATO

YATO
RedBull
Вулкан
grinya.com
YATO
ELIT
ОКАТ
ОКАТ

chukdrift
YATO

@grinchukdrift
RedBull
RedBull

Red Bull
ELIT
YATO
ELIT