ELIT NEWS

18/06/2015 (25 неделя)

Каталог запчастей для китайских автомобилей

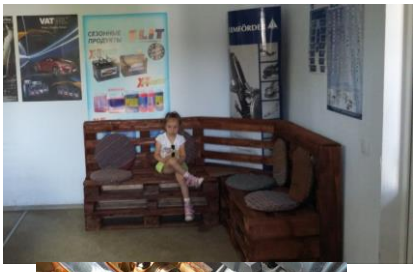
Новая система отображения наличия в eCat

Подборка деталей ходовой SIDEM для Nissan Qashqai

Траковые тормозные колодки TEXTAR. Признак эталонного качества

Профессиональная замена масла с установками Tongrun (Torin)

Программа продвижения VatOil



Креатив от наших коллег из тернопольского филиала

ContiTech: рекомендации эксперта по замене ремней ГРМ

Новый каталог ZF Parts уже в наличии!

Каталог запчастей для китайских автомобилей

Уважаемые клиенты!

Уже с понедельника во всех филиалах спрашивайте новый каталог от «ЭЛИТ-Украина». На этот раз мы решили взяться за непростую задачу – составить список запчастей на самые популярные китайские автомобили, которые есть в Украине. И, честно говоря, эта задача действительно оказалась не из легких — пришлось проработать очень много источников информации, начиная от каталогов поставщиков, и заканчивая форумами автовладельцев. Но мы понимали, что делаем нужное дело, — сегодня в Украине около 160 000 людей имеют китайские автомобили и регулярно приезжают на вашу СТО.

В каталоге собрана вся необходимая для обслуживания автомобиля информация. Все необходимые запчасти представлены в трех ценовых сегментах: премиум, медиум и бюджет. Таким образом, вы готовы к встрече с любым клиентом. Обслуживание автомобиля не заканчивается только на подборе запчастей. Для замены технических жидкостей также нужна проверенная информация. Сейчас нет необходимости искать и собирать каталоги и справочник — здесь вы найдете всю необходимую информацию.

Этот каталог уникален — только здесь в одном месте собрана вся доступная на сегодня информация по аналогам оригинальных запчастей на «китайцев». Вам не нужно тратить время на поиск – это уже сделано для вас. Собранные в каталоге данные помогут вам сэкономить время поиска необходимой информации, повысить точность подбора запчастей, а, значит, помогут двигаться вперед вашему бизнесу. И, самое главное, – все аналоги оригинальных запчастей всегда есть в наличии!

Успешных продаж!
С уважением, коллектив «Элит-Украина»

P.S. Учитывая специфику подбора запчастей на китайские автомобили, мы понимаем, что каталог можно исправлять или добавлять. Мы рассчитываем на обратную связь от вас – если вы нашли ошибку, присылайте нам информацию об этом на pm@elit.ua (желательно с подробными описаниями или ссылками на источник информации).
Спасибо!

Новая система отображения наличия в eCat

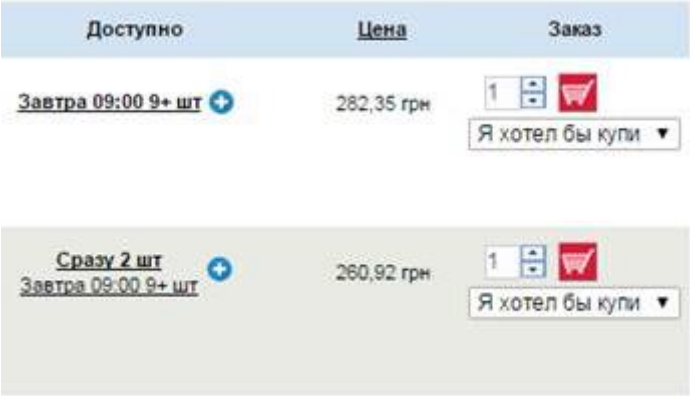
С 19 июня в eCat изменится система отображения отображения товара на складе. Вместо уже привычных трех цифр, которые говорили о том, **ГДЕ НАХОДИТСЯ ТОВАР**, мы будем показывать дату и время когда товар будет доступен в Вашем филиале ELIT, а также время, до которого можно сделать заказ.

Зачем?

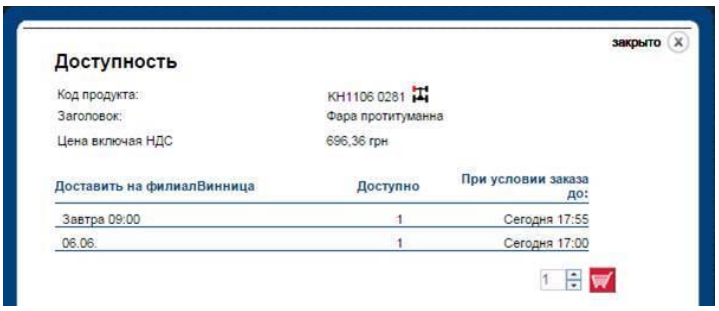
Идет время, меняются условия работы, мы развиваемся. Раньше у Элит-Украина было 8 филиалов и 1 поставщик, поэтому все наши специалисты и клиенты сразу могли сказать, когда приедет товар. Сейчас у нас уже почти 20 филиалов и более 50 поставщиков. Количество доступного товара выросло с 25 тыс. строк товара до полумиллиона. Для того, чтобы точно сказать, когда в нужном месте будет товар, было принято решение изменить систему отображения товара в eCat.

Так есть сегодня:

Новая система моментально указывает, когда возможна ближайшая поставка товара в филиал, с которым работает клиент.
Если товар есть в наличии в филиале, то будет указано «Сразу», а также дополнительно указана поставка большего количества нужной запчасти.

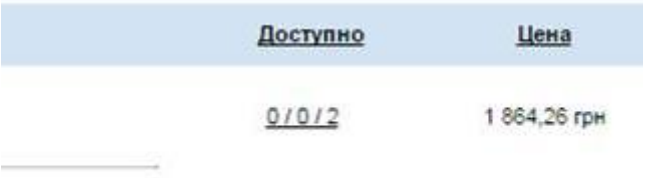


Если надо еще больше возможностей поставки — кликните мышкой на «синий» плюсик.

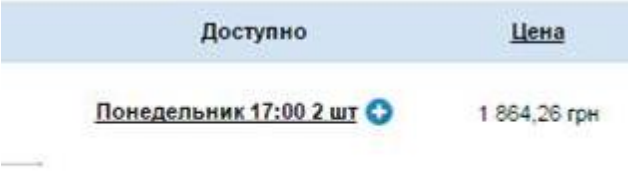


Третья цифра в доступности была самой загадочной. Она обозначала, что товар может быть доставлен как через 3 часа, так и через 3 недели. На нее надо было кликнуть, чтобы увидеть, где находится товар. Новая система позволяет четко увидеть время наличия товара в филиале:

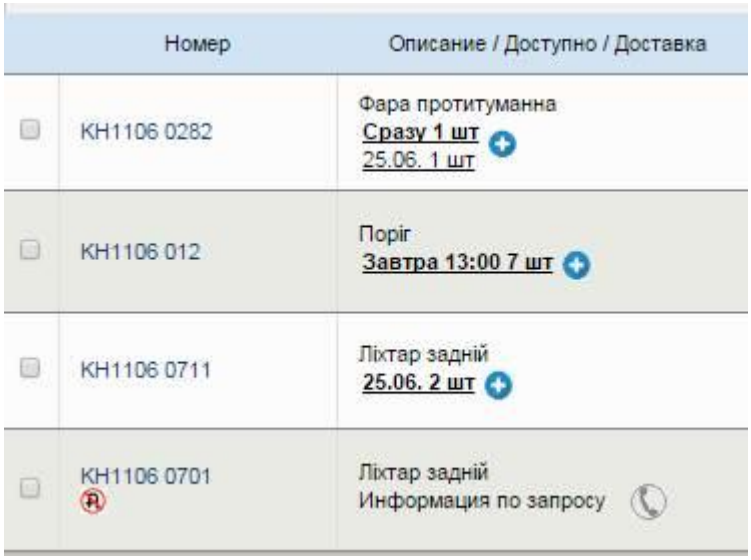
Старая система:



Новая система:

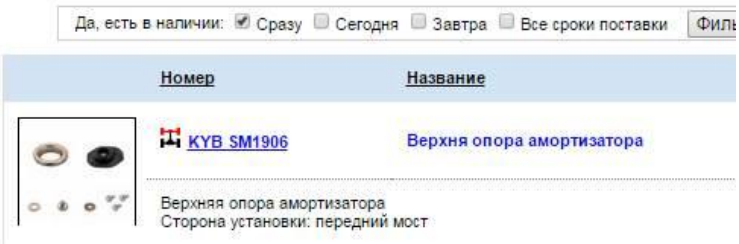


Новая система помогает анализировать сроки поставки всего заказа, который есть в корзине. Также новая система четко показывает, когда можно получить всю корзину.



	Номер	Описание / Доступно / Доставка
	KH1106 0282	Фара протитуманна Сразу 1 шт 25.06. 1 шт
	KH1106 012	Поріг Завтра 13:00 7 шт
	KH1106 0711	Ліхтар задній 25.06. 2 шт
	KH1106 0701	Ліхтар задній Информация по запросу

И последнее: чтобы в результате поиска максимально быстро отфильтровать товар, который есть сразу в филиале, добавлен специальный функционал фильтрации вверху:



В пятницу утром, 19 июня, Ваш eCat автоматически перейдет на новую систему.
Если у Вас есть вопросы — свяжитесь с нашим торговым представителем.

Новинка eCat! Крупные картинки запчастей при наведении мышки!

Уважаемые клиенты!
Мы постоянно улучшаем и модернизируем каталог eCat, стараясь сделать его удобным для вас. И вот очередная новинка – теперь крупное изображение запчасти можно увидеть просто наведя мышкой на картинку!

Теперь не нужно проваливаться в карточку товара, там несколько раз кликать на картинку, чтобы увидеть увеличенное изображение – просто наведите мышкой на картинку!

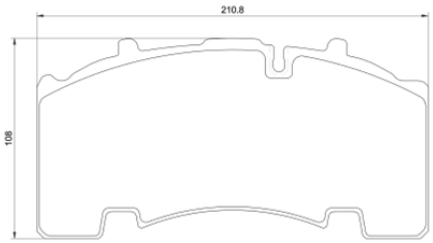
Подборка деталей ходовой SIDEM для Nissan Qashqai

SIDEM
Steering in safety

Код	Описание	OE Код
SDM 41364	Тяга переднего стабилизатора лев. (Qashqai/X-Trail/Teana)	54668-JD00A
SDM 41365	Тяга переднего стабилизатора прав. (Qashqai/X-Trail/Teana)	54618-JD00A
SDM 841806	Втулка переднего стабилизатора (Qashqai/Juke)	54613-JD03A
SDM 41236	Наконечник рулевой тяги лев. (Qashqai/X-Trail)	D8F40-JG00A
SDM 41237	Наконечник рулевой тяги прав. (Qashqai/X-Trail)	D8E20-JG00A
SDM 41212	Тяга рулевая. (Qashqai/X-Trail/Koleos)	-
SDM 41178	Рычаг передней подвески лев. (Qashqai/X-Trail)	54501-JG00A
SDM 41179	Рычаг передней подвески прав. (Qashqai/X-Trail)	54500-JG00A
SDM 841629	Сайлентблок рычага передней подвески пер.	-
SDM 841628	Сайлентблок рычага передней подвески зад.	-
SDM 41283	Шаровая опора (Qashqai/Murano/X-Trail)	-
SDM 841900	Втулка заднего стабилизатора	54613-JD18C
SDM 41362	Тяга заднего стабилизатора лев. (Qashqai/X-Trail)	55619-JD00A
SDM 41363	Тяга заднего стабилизатора прав. (Qashqai/X-Trail)	55618-JD00A
SDM 341.035	Пыльник рулевой рейки	48203-JD01A

Грузовые тормозные колодки TEXTAR. Признак эталонного качества

TEXTAR



У нас всегда в наличии комплекты колодок дисковых тормозов для прицепов с осями BPW от премиального производителя TEXTAR. В комплекте — все необходимые для установки компоненты.

Код товара: **T 2930801**
T 2930601

Профессиональная замена масла с установками Tongrun (Torin)

Установка для отбора масла Tongrun (Torin)

Мобильная установка для сбора отработанного масла.

Преимущества:

•4 колеса (2 поворотных), ручка.

Технические характеристики:

•емкость бака 65 л;
•габаритные размеры: 730x425x540 мм;
•вес 25 кг.

Код товара: TG TRG2020

Да, есть в наличии!

Вакуумная установка для отбора масла Tongrun (Torin)

Ускоренный слив отработанного масла из бака при помощи сжатого воздуха, возможно использование установки без постоянного подключения к сжатому воздуху.

Преимущества:

•вакуумный отбор масла;
•набор зондов для вакуумного отбора масла;
•4 колеса (2 поворотных), ручка;
•указатель уровня заполнения бака;
•предохранительный клапан;
•запорный клапан для сброса давления.

Технические характеристики:

•общий объем: бака 90 л;
•воронка диаметр/высота: 400/1200–1600 мм;
•габаритные размеры (ДхШхВ): 545x510x970 мм;
•вес: 35 кг.

Код товара: TG TRG2090

Программа продвижения VatOil

Программа продвижения VatOil, стартовавшая в декабе, набирает обороты! Брендироанный баннер VatOil теперь украшает фасад СТО «АВТОПАРК СЕРВИС» в Днепропетровске. На баннере информативно перечислены услуги, которые предоставляет станция ,и показано, каким именно маслом нужно обслуживать автомобили.

К программе также присоединилась СТО в Кривом Роге по ул. Харцизская, 14. На стенах станции теперь висит фирменный баннер VAT размером 2,5*1,5 м. Желаем новым участникам программы удачи во всех начинаниях!

Если у вас есть желание поучаствовать в программе продвижения – просим обращаться к Вашему торговому представителю. Мы оформляем витрины бесплатно на индивидуальных условиях.

Креатив от наших коллег из тернопольского филиала

Эта неделя показала, что наши коллеги — люди находчивые и любят покреативить. Чего стоит только оригинальная лавочка, которую разработали сотрудники тернопольского филиала. Теперь у нас в филиале есть самый модный тренд в дизайне интерьеров последних годов — лавочка из поддонов!

Мы всегда приветствуем изобретательность, старание и простое желание сделать мир вокруг себя лучше. Молодцы, ребята!

P.S. Наши коллеги с удовольствием поделятся чертежами и инструкцией по сооружению такой необычной лавочки

ContiTech: рекомендации эксперта по замене ремней ГРМ

Инструкция по замене ремня ГРМ для Ford Focus 2.0 л 16-кл. Модели двигателей: EDDB, EDDC, EDDD.

В процессе работ по замене ремней ГРМ часто совершаются одни и те же ошибки. Для того, чтобы избежать их, компания ContiTech Power Transmission Group предлагает вам свое иллюстрированное руководство. В нем эксперты компании ContiTech пошагово объясняют правильную процедуру замены ремней на автомобиле Ford Focus 2.0-л 16-кл., для моделей двигателя EDDB, EDDC, EDDD.

Автопроизводитель рекомендует инспекцию и, замену ремня ГРМ через 160,000 км или через 10 лет.

Совет: Производите замену натяжного ролика и насоса охлаждающей жидкости одновременно с заменой ремня ГРМ. На этом двигателе насос охлаждающей жидкости приводится поликлиновым ремнем, а не ремнем ГРМ. Насос расположен позади ременного привода ГРМ, и к нему крепится натяжной ролик ремня ГРМ. Если водяной насос выйдет из строя, то снятие ремня ГРМ неизбежно. Компания Ford запрещает повторное использование снятого ремня ГРМ. Отсюда вывод: замену насоса охлаждающей жидкости выгоднее производить одновременно с заменой компонентов привода ГРМ.

Норматив времени по работе — 2 ч 20 мин.

Для выполнения работ механику потребуется следующий специальный инструмент:

1. фиксатор распределительных валов OE (303-376);
2. фиксатор коленчатого вала OE (303-574);
3. специальный ключ OE (205-072);

Подготовительные работы:

1. проверьте модель двигателя на информационной табличке;
2. отсоедините провода аккумулятора;
3. не проворачивайте валы при снятом ремне ГРМ;
4. проворачивайте двигатель только по часовой стрелке;
5. при необходимости провернуть двигатель, вращайте только за коленчатый вал и никогда за шестерни распределительных валов;
6. соблюдайте все моменты затяжки;
7. установите домкрат под двигатель так, чтобы снять нагрузку с правой опоры двигателя.

Снятие: демонтируйте резервуар жидкости ГУР (при этом можно не отсоединять шланги), ремень привода навесных агрегатов, расширительный бачок системы охлаждения (при этом можно не отсоединять шланги), шкив насоса охлаждающей жидкости, верхнюю и нижнюю части защитного кожуха привода ГРМ, переднюю опору двигателя. Снимите среднюю часть кожуха, привод ГРМ, выкрутите свечи зажигания, тепловой кожух, шланг вентиляции картера и крышку клапанного механизма (при этом обратите внимание на последовательность отворачивания болтов: по направлению снаружи-внутрь, крест-накрест).

Снятие ремня ГРМ:

1. установите первый цилиндр двигателя в положение в.м.т.;
2. установите фиксатор распределительных валов - OE (303-376) на распределительный вал (Рис. 1 и 2).

Рис. 1

Рис. 2

3. установите фиксатор коленчатого вала - OE (303-574). Для этого выкрутите пробку из блока (Рис. 3 и 4).

Рис. 3

Рис. 4

Проверьте положение метки на шестерне коленчатого вала (Рис. 5).

4. ослабте болт крепления натяжного ролика и снимите натяжение ремня ГРМ. Для этого поверните натяжное устройство шестигранной головкой по часовой стрелке;
5. демонтируйте шкив коленчатого вала.
6. снимите ремень ГРМ (Рис. 6).

Рис. 5

Рис. 6

Установка ремня ГРМ:

1. ослабьте болты шестерней распределительных валов. Для этого воспользуйтесь ключом OE (205-072) (Рис. 7). Проверьте, что детали механизма ГРМ находятся в положении как после выполнения пунктов с 1 по 3;

Рис. 7

2. замените компоненты привода. Убедитесь, что кронштейн натяжного ролика (Рис. 8)

Рис. 8

правильно установлен лепестком в углубление металлической крышки (Рис. 9, 10, 11).

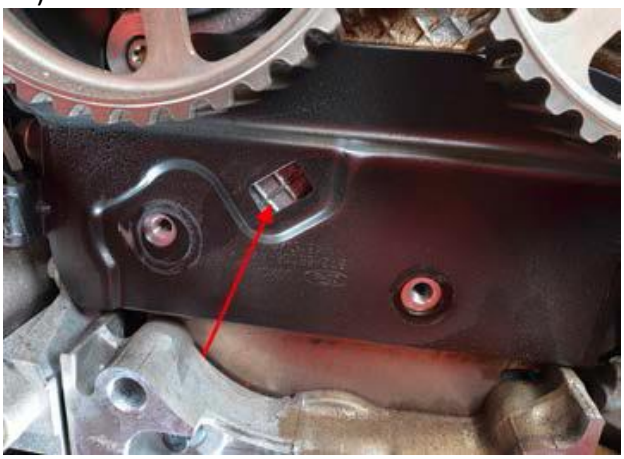


Рис.9

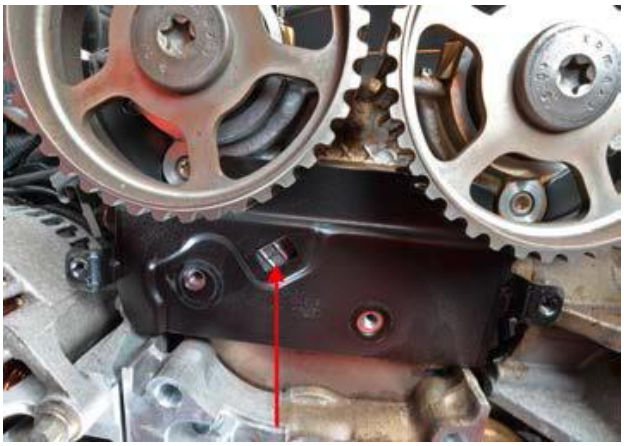


Рис. 10

Рис. 11

Установите зубчатый ремень по направлению против часовой стрелки, начиная со шкива коленчатого вала. Не перегибайте и не сжимайте ремень при работе. После установки тяговая ветвь ремня не должна иметь провис;

3. отрегулируйте натяжение ремня при помощи натяжного ролика, поворачивая против часовой стрелки, до совмещения меток натяжного механизма (Рис. 12, 13, 14). Затяните болт натяжного ролика моментом 25 Н*м.;

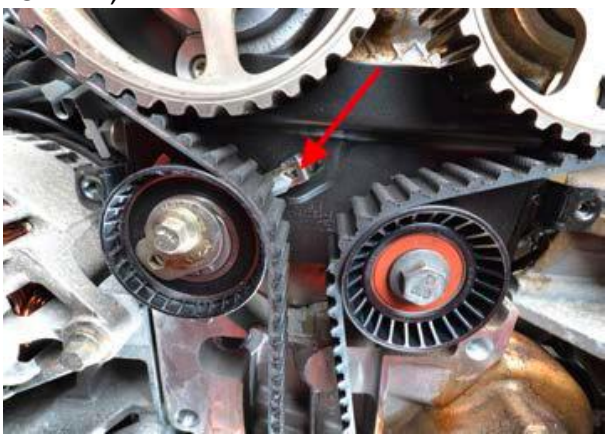


Рис. 12

Рис. 13

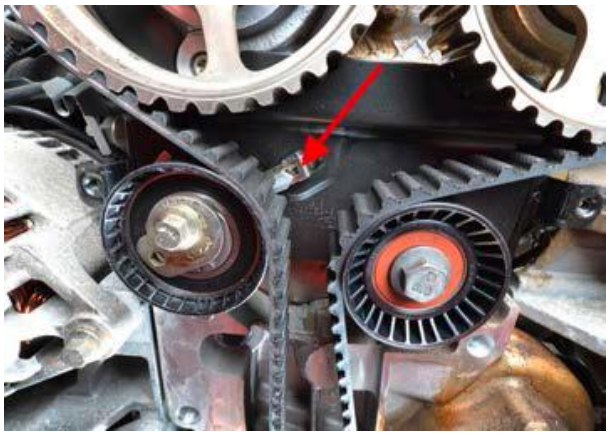


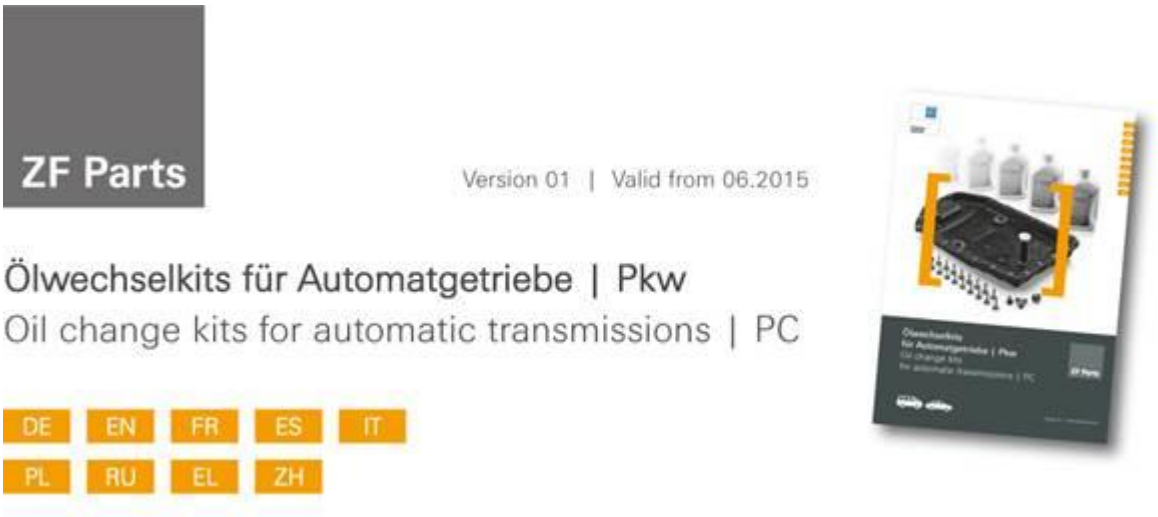
Рис. 14

4. установите шкив коленчатого вала. Используйте специальный ключ для удержания вала при затягивании болта моментом 115 Н*м.;
5. снимите фиксаторы и затяните болты впускного и выпускного валов с моментом 68 Н*м.;
6. проверните двигатель в направлении вращения на два оборота. Установите первый цилиндр двигателя в положение в.м.т. Установите фиксатор распределительных валов и фиксатор коленчатого вала. Если не удается установить оба фиксатора, требуется проверить правильность установки механизма газораспределения. Проверьте натяжение ремня ГРМ на указателе натяжителя;
7. снимите фиксаторы, вкрутите пробку на место в блоке (24 Н*м). Верните на свои места демонтированные компоненты.
8. установите: крышку клапанного механизма (1-я стадия – 2 Н*м, 2-я стадия – 7 Н*м), свечи зажигания, верхний кожух ГРМ (10 Н*м) с нижним кожухом ГРМ (7 Н*м), шкив привода насоса охлаждающей жидкости (24 Н*м), агрегатный ремень. Болты крепления двигателя (болты 48 Н*м; гайки 80 Н*м, болты кронштейна крепления двигателя 50 Н*м) и подушку двигателя;
9. отметьте произведенную замену оригинального ремня ГРМ ContiTech на наклейке и приклейте ее в отсеке двигателя (Рис. 15).

Рис. 15

Произведите пробный запуск двигателя.

Новый каталог ZF Parts уже в наличии!



Вышел новый каталог ZF Parts: «Ремонтные комплекты для замены масла в АКПП для легковых автомобилей». Каталог представлен на 9 языках, в том числе на русском.

Каталог можно заказать у сотрудников «Элит-Украина», либо скачать в электронном формате, пройдя по ссылке:
Скачать каталог