

Новинка ассортимента!!! Станок для проточки тормозных дисков

Универсальные катализаторы MTS и гофры глушителей Vector!



Внимание!!! Розыск запчастей на китайские авто



Новый каталог Quick Breake



Выдающееся решение Gates для комплектов привода ГРМ







Создание Интернет-магазина автозапчастей. С чего начать?



Автомобиль, припаркованный на солнце, вреден для здоровья!



Все на гонки!!!







Новинка ассортимента!!! Станок для проточки тормозных дисков





Универсальная установка для восстановления рабочих поверхностей тормозных дисков без демонтажа с автомобиля. Комплект установки содержит все необходимые элементы для выполнения работ по проточке дисков с высоким качеством и минимальной погрешностью. Установка имеет автономный элек-

тропривод для вращения тормозного диска. Одной из главных отличительных особенностей блока проточки является то, что обрабатываются одновременно обе рабочие поверхности тормозного диска, что исключает деформацию тормозного диска от силы действия резца.

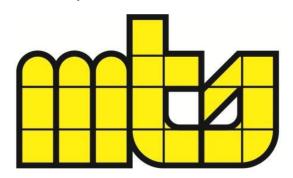
Технические характеристики:	BM 4000	BM 5000
Максимальная толщина протачиваемого диска	40 mm	
Точность механизма подвода резцов	0,01 mm	
	10	
Скорость подачи	мм/мин	12,5 мм/мин
Максимальная длина проточки	105 mm	
Диапазон рабочих высот	0,9 -1,3	
	96	70 – 160 об/мин. ступенчато,
Скорость вращения	об/мин	шаг 5об/мин.
Биение диска	0,005 мм	
Погрешность толщины диска	0,002-0,005 мм	
Шероховатость поверхности диска Ra	1,5-2,0 мкм	
Регулировка скорости проточки	нет	есть

В процессе эксплуатации под влиянием температуры, грязи и абразивных материалов тормозные диски подвергаются деформации и неравномерному износу. Как следствие — вибрация руля, биение педали тормоза, повреждение тормозного механизма и, главное, увеличение тормозного пути (ухудшение качества и скорости торможения). Выравнивание и шлифовка тормозного диска путем его проточки позволяет полностью исключить эти явления.





Универсальные катализаторы MTS и гофры глушителей Vector!



Хотим напомнить Вам о том, что у нас доступны под заказ из Праги **глушители высочайшего качества MTS.**

Также на складе, имеестя широкий ассортимент аксессуаров выхлопной системы MTS («монтажка»).







Всегда в наличии линейка универсальных катализаторов:

Код товара	Описание и технические характеристики	
MTS 04.3550	Катализатор универсальный круглый.	
10113 04.3330	(Труба D=50,48,45) Диаметр 108мм. Объем двиг. до 1.3	
MTS 04.3551 Катализатор универсальный овальный		
WI13 U4.3551	(Труба D=54,50,48) Ширина 160мм,высота 95мм. Объем двиг. до 1.8.	
MTS 04.3552	Катализатор универсальный овальный	
10113 04.5552	(Труба D=64,60,58) Ширина 162мм, высота 91мм. Объем двиг до 2,5.	
NATS OA SEEA	Катализатор универс. кругл . (с крепл. для лямбда зонда)	
MTS 04.3554	(Труба D=50,48,45) Диаметр 108мм. Объем двиг. до 1.3.	
NATS OA SEEE	Катализатор универс. овальн . (с крепл. для лямбда зонда)	
MTS 04.3555	(Труба D=54,50,48) Шир. 160мм,Н=95мм. Объем двиг. до 1.8.	
MTS 04.3556	Катализатор универс. овальн. (с крепл. для лямбда зонда)	
10113 04.3330	(Труба D=64,60,58) Шир 162мм, H=91мм. Объем двиг до 2,5.	

Компания MTS является авторитетным итальянским производителем деталей выхлопных систем. Система качества производства соответствует европейскому стандарту UNI ISO 9001 (сертификат соответствия выдается и подтверждается авторитетной организацией DEKRA). Вся продукция производится на заводе MTS SPA в Мансуе (Италия). Также параметры всех изделий всегда совпадают с параметрами оригинальных запчастей, что подтверждается сертификатом KFZ-GVO 1400/2002 от 31. 05.2010.

Также всегда в наличии гофры глушителей чешского производителя Vector!

Акт. номер	Описание
FLX2 38X100	(Размер: 38Х100)
FLX2 38X225	(Размер: 38Х225)
FLX2 38X250	(Размер: 38Х250)
FLX2 45X100	(Размер: 45Х100)
FLX2 45X150	(Размер: 45Х150)
FLX2 45X200	(Размер: 45Х200)
FLX2 45X230	(Размер: 45Х230)
FLX2 45X260	(Размер: 45Х260)
FLX2 45X280	(Размер: 45Х280)
FLX2 51X100	(Размер: 51Х100)
FLX2 51X150	(Размер: 51Х150)
FLX2 51X200	(Размер: 51Х200)
FLX2 51X230	(Размер: 51Х230)
FLX2 51X250	(Размер: 51Х250)
FLX2 51X280	(Размер: 51Х280)
FLX2 51X320	(Размер: 51Х320)
FLX2 55X100	(Размер: 55Х100)
FLX2 55X150	(Размер: 55Х150)
FLX2 55X200	(Размер: 55Х200)
FLX2 55X250	(Размер: 55Х250)
FLX2 55X280	(Размер: 55Х280)

FLX2 55X320	(Размер: 55Х320)
FLX2 60X100	(Размер: 60Х100)
FLX2 60X150	(Размер: 60Х150)
FLX2 60X200	(Размер: 60Х200)
FLX2 60X250	(Размер: 60Х250)
FLX2 64X200	(Размер: 64Х200)
FLX2 64X250	(Размер: 64Х250)
FLX2 75X250	(Размер: 75Х250)
FLX3 45X100	(Размер: 45Х100)
FLX3 51X100	(Размер: 51Х100)
FLX3 51X230	(Размер: 51Х230)
FLX3 55X100	(Размер: 55Х100)
FLX3 60X115	(Размер: 60Х115)





Внимание!!! Розыск запчастей на китайские авто.



Уважаемые клиенты!

Как Вы знаете, мы запустили программу по продаже запчастей на китайские автомобили.

Мы постоянно работаем над увеличением ассортимента и улучшением условий поставки и наличия.

Если у Вас или Ваших знакомых, есть собственные склады и желание продавать запчасти на взаимовыгодных условиях по безналичному

расчету, обращайтесь на e-mail alyoshina@elit.ua







Новый каталог Quick Breake



Компания Quick Breake выпустила новый каталог. Quick Brake является крупнейшим и самым известным производителем тормозных аксессуаров: оригинальные тормозные принадлежности, тормозные детали, датчики износа тормозных накладок и тормозные трубки.

Компания Quick Breake производит:
-аксессуары для тормозных колодок и
накладок (более чем 800 позиций для
90% автомобильного рынка);
-датчики износа тормозных колодок (250 позиций)

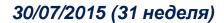
- -аксессуары: направляющие пальцы, болты, прокладки, пружины для ручного тормоза, шайбы и т.д;
- -вентиляционные винты- предложение для всего автомобильного парка;
- -тормозные трубки: медные с толщиной 1 мм, медно-никелевые трубки (CuNi 10 Fe) толщиной 0, 71 мм, стальные трубки с толщиной 0, 71 мм);
- -штуцера тормозных трубок полный спектр для всего автомобильного парка;

Вы можете загрузить каталог, просто нажав на ссылку:

Скачать каталог









Выдающееся решение Gates для комплектов привода ГРМ



Компания Gates впервые добавила термостаты в комплекты для систем ременного привода, обеспечив существенную экономию затрат для автомастерских и их клиентов.

Первые десять комплектов PowerGrip® Kit с водяной помпой и термостатом охватывают определенные модели группы VW (оснащенные двигателями V6) и модели Opel (оснащенные четырехцилиндровыми двигателями),и могут применяться в Audi A4, A6 и A8 также Opel Astra и Opel Corsa. В каждом случае термостат располагается сразу за системой привода ГРМ (SBDS).

Представители Gates утверждают, что, вместо того, чтобы разбирать привод ГРМ дважды, имеет смысл заменить термостат во время выполнения планового ремонта. Новые наборы позволяют гарантировать, что розничные продавцы всегда смогут предоставить нужный термо-

стат для любого варианта применения, а СТО всегда будет иметь в наличии все необходимые запчасти для ремонта привода ГРМ с одновременной заменой термостата.

Так как расходы на замену термостата в таких моделях относительно невелики по сравнению с заменой ремня ГРМ вместе со связанными с ним натяжителями и направляющими роликами, новые комплекты являются экономически выгодным решением, позволяютсервисным станциям, устанавливающим запчасти от Gates, иметь существенные преимущества над конкурентами.

Являясь одним из ведущих производителей ремней и натяжителей, компания Gates предлагает также крупнейший ассортимент термостатов для систем охлаждения автомобилей. Техническая поддержка по вопросам установки ременных приводов и систем охлаждения от Gates, оказываемая специалистам СТО, не имеет аналогов.





Интернет-магазин автозапчастей. С чего начать?



Вы хотите поднять рентабельность бизнеса и задумываетесь над созданием собственного Интернет-магазина автомобильных запчастей? Если идея в корне интересна, то ниже — описание варианта, как ее воплотить, подкрепленное примерами.

Дело в том, что Интернет-магазин автозапчастей технически отличается от любого другого Интернет-магазина, и его создание требует дополнительных усилий. Но этим он и интересен, к тому же существуют отработанные схемы, как сделать так, чтобы проект не оказался провальным. В общем, чтобы создать рабочий и удобный Интернет-магазин по продаже автомобильных запчастей, необходимо интегрировать движок со специальной поисковой системой ТесDoc.

Универсальная база данных TecDoc является самой масштабной в своем роде и позволяет подобрать необходимую де-

таль к любой модели автомобиля европейских, японских и корейских марок. Интеграция TecDoc в движок сайта не является простой задачей и требует привлечения специалистов.

Вообще, создание онлайн-магазинов автозапчастей стало отдельным направлением деятельности IT-компаний. Некоторые специализируются только на этом. И лучше обращаться сразу к ним. Собственно, в этом и заключается та схема, о которой упоминалось выше: чтобы не делать лишнюю работу, которая может оказаться безрезультатной, лучше сразу привлечь айтишников, компетентных и опытных именно в этой сфере. Таких компаний и специалистов не так уж и много, но всетаки есть из чего выбрать. И выбирать нужно по определенным критериям. Во-первых, нужно понимать, что для успешного запуска вам надо получить простой в использовании сайт, который можно будет легко поддерживать и дорабатывать как первоначальному разработчику, так и самостоятельно. То есть половина дела – внедрить ТесDoc, а еще нужно настроить так, чтобы его можно было использовать через удобный интерфейс, чтобы сайт был не только технологичным, но и красивым. При этом желательно, чтобы и разработка, и поддержка сайта производились оперативно и недорого. Короче, звучит идеалистично, но это





ELITNEWS

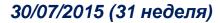
30/07/2015 (31 неделя)

то, что все ищут, и именно по этим критериям нужно выбирать подрядчика. Делать все это с нуля – крайне сложно, ирекомендуем сразу отказаться от такого запроса, как оперативность работы исполнителей и простота в обслуживании будущего сайта. Поэтому выбор подрядчика стоит сузить до круга компаний, которые предлагают какой-либо готовый продукт. В идеале – платформу для создания Интернет-магазина автозапчастей с уже встроенной базой данных ТесDoc, которую останется только правильно настроить и кастомизировать (то есть адаптировать имеющийся продукт под конкретного потребителя). Когда есть готовая платформа, то становятся намного более четкими такие детали, как сроки исполнения, стоимость, возможность доработки, внедрения новых модулей и т. д. Во-вторых, рационально выбирать подрядчиков по портфолио. Если компания обещает много и красиво, но не может предоставить примеры воплощенных проектов, то относиться к ней нужно крайне осторожно, а лучше сразу обращаться в другую компанию, где портфолио есть и его всегда предоставят Вам.

Ключевые факторы принятия решения по заказу сайта для заказчика:

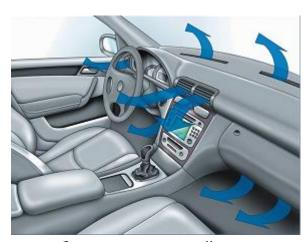
- простота использования сайта: чем проще сайт в использовании, тем проще будет сотрудникам работать с ним и он будет дешевле в обслуживании;
- возможность поддержки проекта: часто арендованные решения и решения из коробки не дают возможности вносить правки в существующий функционал, либо делать это очень сложно;
- открытость исходных кодов и возможность дорабатывать проект самостоятельно;
- портфолио с разными проектами, а не однотипные примеры;
- стоимость часа поддержки проекта: дешевизна продукта или услуги на старте не обязательно будет дешевой через год или пять после использования;
- конечная стоимость сопровождения проекта за год;
- наличие готовых модулей для установки и скорость их внедрения;
- скорость реакции поддержки и внедрения новых модулей: скорость ответа на письмо, занят ли телефон, как быстро решают и отвечают на вопросы без денег;
- наличие формализованных процессов: создание задания, решение, даты, сроки, оценки времени и отчеты о потраченном времени, планирование бюджета по проекту.







Автомобиль, припаркованный на солнце, вреден для здоровья



Автомобиль, простоявший в течение дня с закрытыми окнами, накапливает в себе до 400-800 мл бензола, сообщают медики. Если машина припаркована на солнце при температуре воздуха за окном выше +16 градусов, то уровень бензола в ней может превышать норму более чем в 35 раз. Максимальное количество бензола выбрасывается кондиционером с нагретым воздухом, то есть еще до того, как он начинает охлаждать. Водители и пассажиры, при посадке в машину с закрытыми окнами вдыхают чрезмерное количество бензола, что чревато изменениями в нервной системе, крови и кроветворных органах, а так же в печени. Более того, бензол практически не выводится из организма.

В инструкции по эксплуатации автомобиля указано, что перед включением кондиционера следует открыть окна на 2 минуты, но не приведено для чего, а есть только намек на лучшую продуктивность автомобиля.

Чтобы защитить себя от вредного воздействия бензола, медики рекомендуют водителям:

- перед началом поездки желательно несколько минут проветрить автомобиль через открытые окна, затем включить кондиционер и дождаться, пока он начнет охлаждать воздух. Водителю рекомендуется это время провести вне машины и только после этого садиться в салон авто.
- автомобилистам, живущим в жарком климате, рекомендуется не оставлять машину для стоянки на солнце. По возможности рекомендуется использовать пленки на стекла и защитные чехлы на кузов, которые защищают машину от прямых солнечных лучей и уменьшают ее нагревание.







Все на гонки!



Компания «ЭЛИТ-Украина» продолжает поддерживать различные гоночные команды по всей Украине.

В эти выходные (01.08 — 02.08) на автодроме «Чайка» стартует Чемпионат Украины по кольцевым гонкам, где будет участвовать и наша гоночная команда. Он преподнесет болельщикам сразу несколько нововведений и обещает приятные сюрпризы.

1-й этап пройдет в непривычном формате. Как это было опробовано недавно на «Кубке ОСО Украины памяти Анатолия Галанского» автомобильным стартам будут предшествовать мотоциклетные гонки, также имеющие статус этапов Чемпионата Украины. В каждой из них будут разыгрываться кубки в трех классах, а в программе записаны тренировки (в субботу с 9:00), квалификации (в субботу с 10:15, в воскресенье с 9:00) и по одной зачетной гонке (с 11:50 и 10:30). Таким образом, в отличие от автосоревнований, у мотоциклистов за один уик-энд пройдет сразу два этапа.

Праздник у поклонников четырехколесной техники стартует в 14:30 в субботу и с 13.30

в воскресенье. Отметим, болельщики украинского автоспорта могут с оптимизмом смотреть первый в этом году полноценный кольцевой уик-энд. После некоторого изменения технического регламента в двух национальных классах для автомобилей «ВАЗ» ожидается существенное прибавление участников. Это уже подтвердили национальные гонки, где счет новичков и дебютантов перевалил за дюжину! Весьма радужные прогнозы и для более мощного класса «Туринг» — по предварительным прогнозам стартовое поле обещает быть наполненным. К примеру, после годового простоя в Чемпионат возвращается команда «Мастер Карт рейсинг», в составе которой на «Ford Fiesta» будут стартовать сразу три пилота. Впервые за рулем аналогичного автомобиля выйдет на старт

Андрей Евтушенко, который также продолжит выступление и на «восьмерке». Ожидаются сюрпризы и в классе «GT Open», где может стартовать любой спортивный автомобиль, отвечающий требованиям безопасности для кольцевых гонок. А вот для зачетов «формул» прогнозы строить покарано, но организаторы ждут участников здесь уже на первом этапе.

Таким образом, любителей автомобильного кольца ждет сразу несколько гонок в течении каждого дня. И как минимум в паре заездов стартовое поле обещает быть не менее 15 машин, а в «Ладах», возможно, и больше! Отметим также, что в отличие от





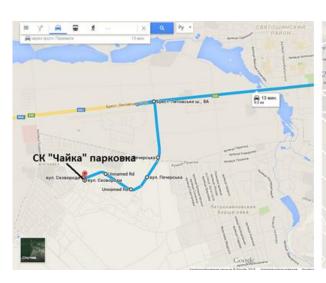


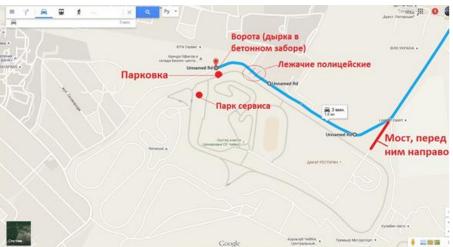
30/07/2015 (31 неделя)

национальных соревнований, заезды будут проходить без пит-стопов и с одним пилотом на одном автомобиле. Непосредственно заездам этапа Чемпионата традиционно будут предшествовать тренировки и квалификации. Первый старт в субботу намечен на 17:00, а дебютным станет как

раз обещающий оказаться самым массовым класс «Лад». В воскресенье гонки, стартовая решетка которых определяется по результатам субботы, запланированы с 13:30.

Для всех наших гостей бесплатный вход и бесплатная парковка.





Расписание гонок:

Суббота 01.08.2015

Мото

8.00-8.30	Регистрация класс SBK
8.30-9.00	Регистрация класс Дебют
9.00-9.30	Регистрация класс STK

Официальные тренировки

9.00-9.20	SBK

9.25-9.45 Дебют 9.50-10.10 STK

Квалификация

10.15-10.35 SBK

10.40-11.00 Дебют

11.05-11.25 STK

Гонка

11.50-12.25 SBK Награждение 12.35 12.45-13.10 Дебют Награждение 13.20 13.30-14.00 STK Награждение 14.15 Обед 14.00-14.30

Авто 1-й этап Чемпионата Украины по кольцевым гонкам

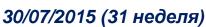
10.00-13.00 Админ.+Тех.ком+Медком

Официальные тренировки

14.30-14.45 BA3 2108+Y1600









14.50-15.05 Формула 15.10-15.25 GT+Turing+BA3 2108ю 14.50-15.20 GT+Turing 15.30-16.00 BA3 2108ю

Квалификация

15.30-15.50 BA3 2108+У1600 15.55-16.15 Формула

16.20-16.55 GT+Turing+BA3 2108ю

16.05 Награждение

Гонка

17.00-17.30 ВАЗ 2108+У1600

17.35-18.05 Формула

18.10-18.30 GT+Turing

18.35-18.55 ВАЗ 2108ю

19.00 Награждение

Воскресенье 02.08.2015

Мото

8.30-9.00 Медком

Квалификация

9.00-9.20 SBK

9.25-9.45 Дебют

9.50-10.10 STK

Гонка

10.30-11.10 SBK Награждение 11.15-

11.25

11.30-11.55 Дебют Награждение

12.00-12.10

12.20-12.50 STK Награждение 12.55-

13.05

Авто 1-й этап Чемпионата Украины по кольцевым гонкам

Гонка

13.30-14.00 BA3 2108+Y1600

14.10-14.40 Формула



