Новый выпуск ELIT MAGAZINE уже на филиалах!

Акция для Partner ELIT – «Пейте кофе с ELIT и KYB!»

Обновленное дерево поиска инструмента и оборудования в eCat!

Моторное масло VAT, какие еще нужны доказательства?

Новости компании Schaeffler Group

Приглашаем на обучение Bosch!

Vatoil Racing Team в 1-м этапе Чемпионата Украины по гонкам!

Значительный рост продаж автозапчастей ожидается в ближайшее время!

Новый выпуск ELIT MAGAZINE уже на филиалах!

В новом номере журнала ELIT MAGAZINE читайте:

- уникальная история автосервиса в Краматорске
- интервью с третьим генеральным директором ELIT, Владимиром Рудаковым
- 10 страниц с нашими новинками: автохимия XT и Caramba, грузовые боксы XT Tour, омыватель Starline, а также обновления группы Truck – детали C.E.I. и UC
- 12 страниц полезной технической информации от KYB, Contitech, Bosch, Elring, AE, Textar, ZF
- фотографии из-за кулис: как мы делали наш весенний фотосет
- фоторепортаж о том, как ELIT побывал на Мальдивах

и много другой интересной информации!

Спрашивайте журнал у ваших торговых представителей «ЭЛИТ-Украина»!
Скачать журнал в электронном виде можно здесь

Акция для автосервисов Partner ELIT – «Пейте кофе и угощайте клиентов вместе с ELIT и KYB!»

Период акции: 01.08 - 31.10.2015
Участники акции: только автосервисы сети PARTNER ELIT
Акция распространяется на **весь ассортимент продукции KYB**: амортизаторы, пружины, опоры и защитные комплекты.

Условия акции:
- в период акции при достижении оборота в 120 евро (в гривневом эквиваленте с НДС), каждый участник получает в подарок набор чашек;
- в период акции при достижении оборота в 600 евро, каждый участник дополнительно получает в подарок капсульную кофеварку Nescafe Dolse Gusto;
- в период акции, за каждые последующие после получения кофеварки 120 евро, каждый участник получает в подарок набор капсул для кофеварки.

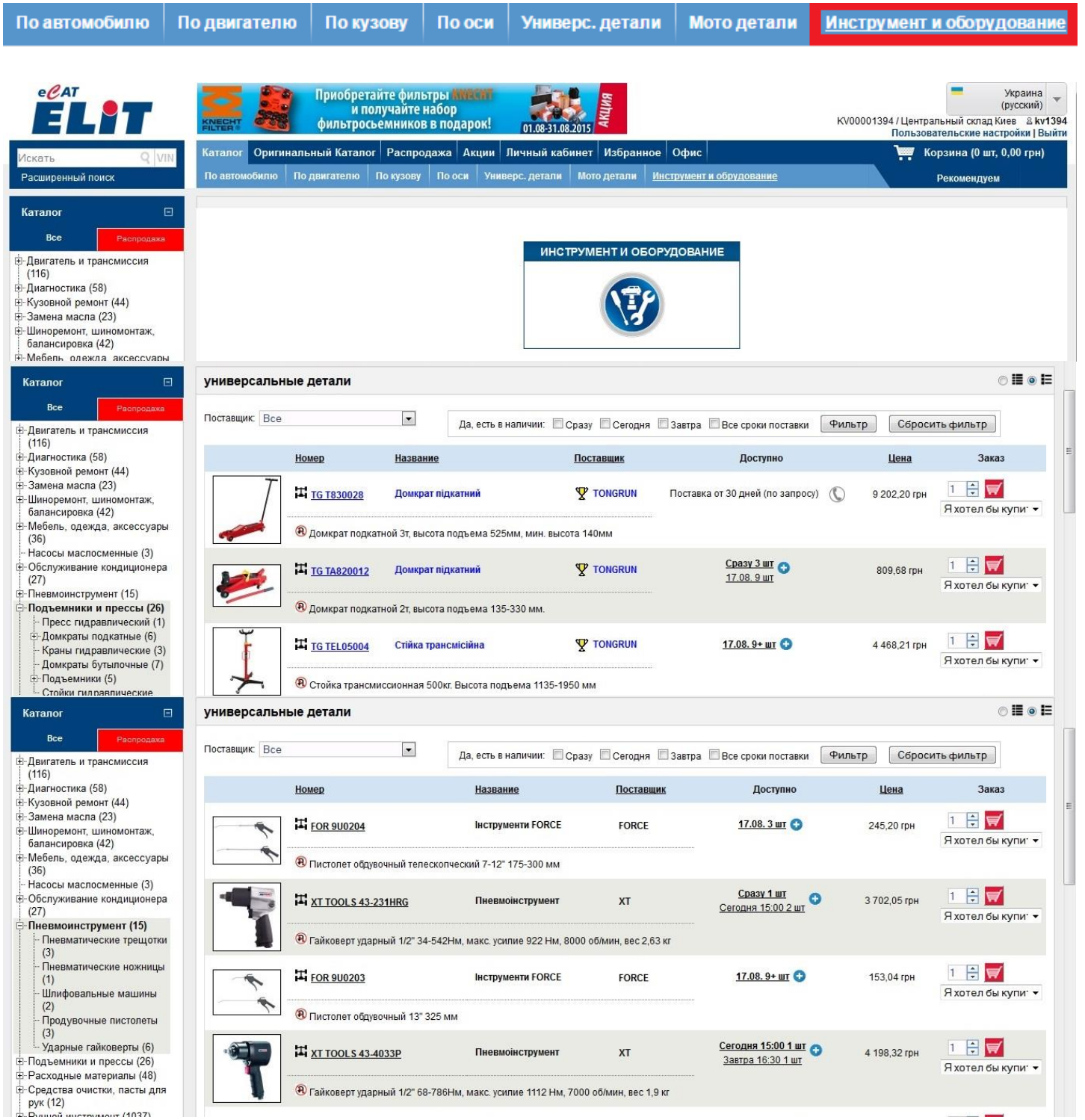
Пейте вкусный кофе вместе с нами!!!

PARTNER ELIT
гарантія якості сервісу

KYB
Our Precision, Your Advantage

Обновленное дерево поиска инструмента и оборудования в eCat!

Внимательные клиенты обратили внимание, что за последний год мы приложили серьезные усилия в расширение и развитие программы поддержки автосервисов качественным профессиональным инструментом и оборудованием. Наш ассортимент расширился в несколько раз и такое количество позиций мы не предлагали украинским СТО никогда ранее! Чтобы вам, нашим клиентам, было удобнее, мы обновили и дополнили раздел eCat с названием «Инструмент и оборудование» - теперь в нем еще проще найти все необходимое!



Моторное масло VAT, какие еще нужны доказательства?

Выбор моторного масла – дело непростое и очень ответственное, как для самого владельца автомобиля, так и для продавца. Особенно для продавца! Так как именно он ответственен за то, что рекомендуемое им масло не испортит мотор клиента.
Каждый производитель моторных масел пишет на упаковке параметры своего продукта, допуски и тд. Только для нашего сознания это «черное написанное по белому». Другое дело вскрыть мотор и заглянуть в него, после того как он проехал надцать тысяч км на этом масле. Самый простой и доступный во всех смыслах этого слова способ удостовериться в качестве масла – это увидеть его работу на практике.

На фото двигатель автомобиля Daewoo Lanos с пробегом 180 тыс. км, последние 50 из них на масле VatOil SynGold 5W40. Периодичность замены – 10 тыс. км.

Какие еще нужны доказательства?

Новости компании Schaeffler Group

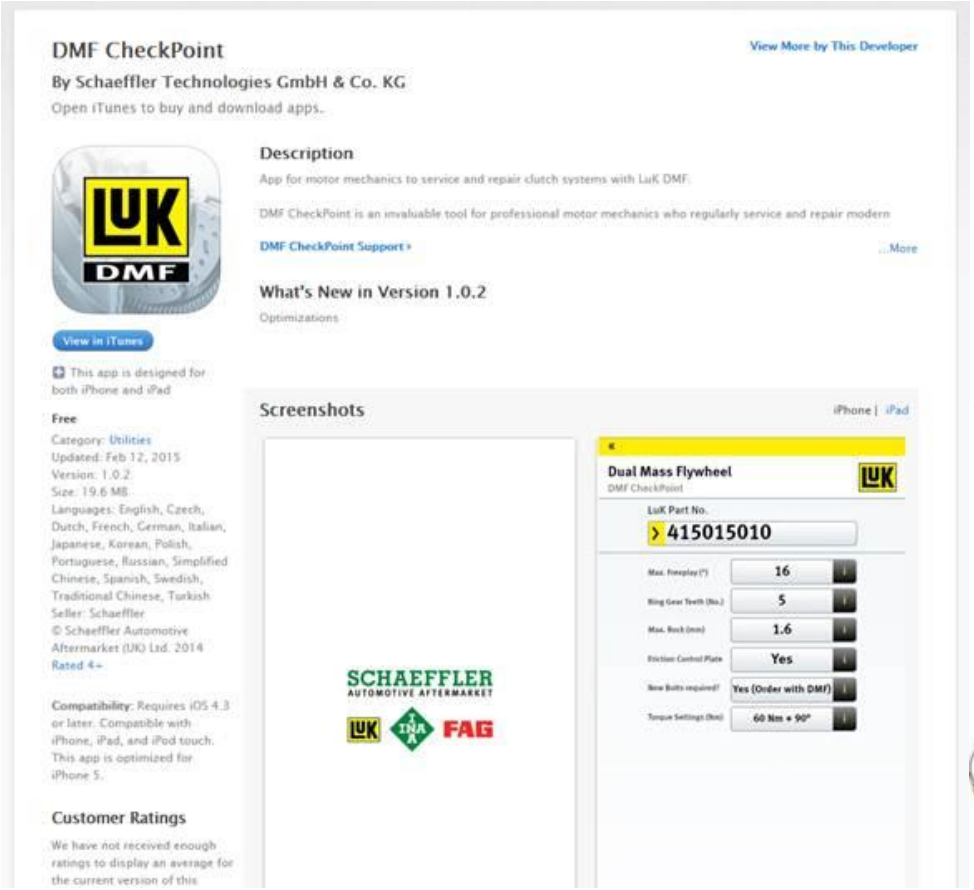
Компания Schaeffler Group создала таблицу моментов затяжек болтов маховика, а также таблицу применения новых болтов согласно оригинальной инструкции.

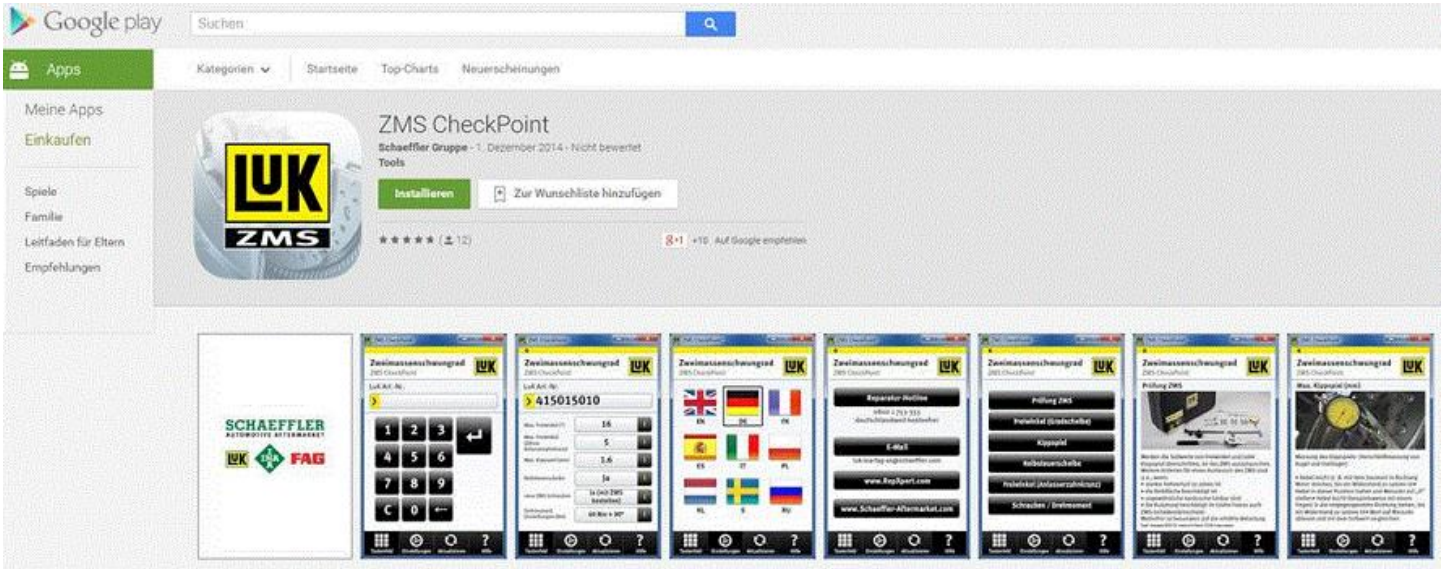
415 0250 10	Audi / Seat / Skoda / VW	60 Nm + 90°	☑
415 0251 10	VW	60 Nm + 90°	☑
415 0254 10	BMW	130 Nm	☑
415 0256 10	Opel	85 Nm + 30° + 15°	☑
415 0257 10	Saab	118 Nm	☑
415 0258 10	Ford	112 Nm	☑
415 0261 10	Nissan / Renault	55 Nm	☑
415 0264 10	Audi / Seat / Skoda / VW	60 Nm + 90°	☑
415 0265 10	Opel / Vauxhall	85 Nm + 35° + 15°	☑
415 0266 10	Opel / Vauxhall	51 Nm + 25°	☑
415 0267 10	Opel / Saab / Vauxhall	67 Nm	☑
415 0268 10	Iveco	30 Nm + 90°	☑
415 0269 10	Audi / Seat / Skoda / VW	60 Nm + 90°	☑
415 0270 10	Renault	60 Nm	☑
415 0271 10	VW	60 Nm + 90°	☑
415 0272 10	Honda	118 Nm	☑
415 0273 10	Hyundai / Kia	74 Nm ± 5 Nm	☑
415 0274 10	Mini	50 Nm + 90°	☑
415 0276 10	Mercedes-Benz	45 Nm + 90°	☑
		5 / 21	02.07.2015

LuK		Nm		
415 0277 10	Mercedes-Benz	45 Nm + 90°	☑	
415 0278 10	Mercedes-Benz	45 Nm + 90°	☑	
415 0279 10	Lexus	71 Nm	☑	
415 0280 10	Hyundai	123 Nm ± 5 Nm	☑	
415 0281 11	Nissan	103 Nm - 112 Nm	☑	
415 0282 10	BMW	105 Nm	☑	
415 0283 10	Opel / Vauxhall	65 Nm + 30° + 15°	☑	
415 0284 10	Toyota	71 Nm	☑	

Для того, чтобы постоянно не скачивать обновления – для диагностики маховика достаточно скачать приложение DMF Checkpoint для iOS или Android.

https://itunes.apple.com/us/app/dmf-checkpoint/id942878734?mt=8





Также компания Schaeffler Group выпустила брошюру по диагностике неисправностей сцепления на русском языке.

Загрузить брошюру и таблицу Вы сможете просто нажав на ссылки ниже:
Скачать брошюру и *Скачать таблицу*

Приглашаем на обучение!

BOSCH

Уважаемые партнеры!
21-24 сентября будет проходить дополнительное обучение EDC m3 Дизельный впрыск 3
Продолжительность: **4 дня**
Участники: автоэлектрики, автодиагносты, мастера с практическим опытом работы в области дизельного впрыска и автомобильной диагностики.
Участники уверенно владеют диагностическим сканером KTS и ПО ESI 2.0.
Учебная цель: получить навыки проведения комплексной диагностики систем EDC-грузовых автомобилей. Применение системного сканера KTS Truck.
Содержание:
-Системы впрыска современных легкокоммерческих и грузовых автомобилей EDC: особенности построения и методы ремонта
-Mercedes (Actros/ Sprinter) отличительные особенности Unit Pump(UPS/PLD)
-Iveco (Stralis-TurboDayli) Unit Injector Sysyem(UIS/PDE)
- Volvo/Renault Unit Injector System(UIS/PDE), CR
-Tata – AshokLayland, особенности Common Rail System Bosch для азиатских авто
-Новые датчики нагрузки-диагностика/проверка
-Системы впрыска Euro 6 на автомобилях Mersedes, Iveco-особенности Common Rail System
-Проверка систем впрыска при помощи приборов КТС, особенности подключения, анализ ошибок и параметров работы системы.
-Системы нейтрализации выхлопных газов особенности проверки и ремонта.
Количество участников до 14 человек
Место проведения Учебный центр Bosch, Киев ул. Оросительная, 7
Стоимость: 3400 грн с НДС – 1 участник
Для БОШ Сервисов – 2000грн с НДС
По всем вопросам, а также для записи на обучение обращайтесь к своему торговому представителю «ЭЛИТ-Украина» - он оформит вашу заявку через отдел продукт-менеджмента.

Команда Vatoil Racing Team приняла участие в первом этапе Чемпионата Украины по кольцевым гонкам

На минувших выходных, 1-2 августа, в Киеве прошел первый этап чемпионата Украины по кольцевым шоссейным автогонкам. В этом году соревнования прошли в не совсем привычном формате - автомобильному кольцу предшествовали мотоциклетные гонки, причем тоже носящие статус Чемпионата Украины. Зато зрители получили возможность наблюдать заезды практически целый день!

Два дня соревнований прошли захватывающе и неожиданно с точки зрения результатов. Единственным, пожалуй, отрицательным моментом стало то, что на старт гонки так и не смогли собраться участники в классе «Формула». Вдвойне обидно это и для нас, потому что поддерживаемая «ЭЛИТ-Украина» команда Vatoil Racing Team собиралась сделать упор именно на выступления в этом классе. Под первый этап чемпионата Украины все усилия механиков команды были направлены именно на подготовку «формулы», а второй автомобиль, «восьмерку», доделывали в свободное от остальной работы время. Естественно, это сказалось на результатах, но об этом позже. В итоге в классе «формулы» заявилось всего два участника в лице Олега Легкоконца и Дмитрия Гайдамаченко, а потому им разрешили провести только показательные заезды и на этом ограничились.

Что касается гонок, в других классах, то руководством гонки было принято решение провести уже ставший привычным для украинского кольца один объединенный заезд для всех четырех классов. Поэтому зрители, коих в этот раз на трибунах присутствовало куда больше, после объединенных тренировки и квалификации, смогли увидеть одну динамичную гонку протяженностью 14 кругов. С учетом более чем двух десятков автомобилей старт выдался захватывающим, да гонка удалась.

Наша машина, «восьмерка» из команды Vatoil Racing Team шла в зачете класса «2108», но показать хороших результатов не смогла. Причины мы описали выше – у ребят просто не хватило времени довести второй автомобиль до ума. Хотя можем смело утверждать, что наш автомобиль выделялся своим пестрым, красочным и динамичным дизайном, разработанным специально для нового сезона. И мы надеемся, что эта динамика передастся автомобилю и гонщикам на следующих этапах чемпионата! Успехов ребятам!

Значительный рост продаж автозапчастей ожидается в ближайшее время!

Украинский рынок бывшего в использовании автотранспорта внезапно пошел вверх. Спрос на б/у авто вырос на **13%**

По данным ассоциации «Укравтопром«, первичный рынок бывшего в использовании автотранспорта, формирующийся за счет импортных поставок, в июне вырос на **13%** относительно результата мая. Причем, рост зафиксирован по всем типам автотранспортных средств – легковых автомобилей на **10%**, коммерческих на **17%** и автобусов на **26%**.

В количественном выражении первичный рынок б/у автомобилей составил 2435 ед., что соответствует 40% общего объема первичных регистраций. Из них на легковые автомобили приходится 1307 ед., или 28% продаж этого вида техники, на коммерческие автомобили – 1061 ед. (78% продаж), на автобусы – 67 ед., что составляет 75% общего количества зарегистрированных автобусов.

Относительно июня прошлого года структура продаж значительно изменилась. В результате падения на 83% количества зарегистрированных коммерческих автомобилей их доля уменьшилась с 93% до 43%. Рост первичного рынка б/у легковых автомобилей в 3,4 раза обусловил увеличение их доли с 6 до 54%. В автобусном сегменте рост составил 26% и доля автобусов с 1% в июне 2014 г. выросла до 3% по итогам июня 2015 года.

Марки-лидеры в последнее время остаются неизменными, и в июне среди автобусов марка Mercedes-Benz заняла 64% рынка, из коммерческих автомобилей 58% продаж пришлось наRenault, Mercedes-Benz и Volkswagen, в легковом сегменте 70% рынка охватили Renault, Smart и Volkswagen.