# ELIT NEWS

Обязательно вводите логин и пароль в eCat!

Новинка! Малозольное энергосберегающее масло ELF Sporti TXI 5W30

NEW НОВИНКИ ВСЕГДА ПЕРВЫЕ В ЭЛИТ!

Новинка! Насос гидроусилителя на тягач DAF 95XF, XF95, XF105!

NEW НОВИНКИ ВСЕГДА ПЕРВЫЕ В ЭЛИТ!

Более 300 новинок в ассортименте SIDEM!

NEW НОВИНКИ ВСЕГДА ПЕРВЫЕ В ЭЛИТ!

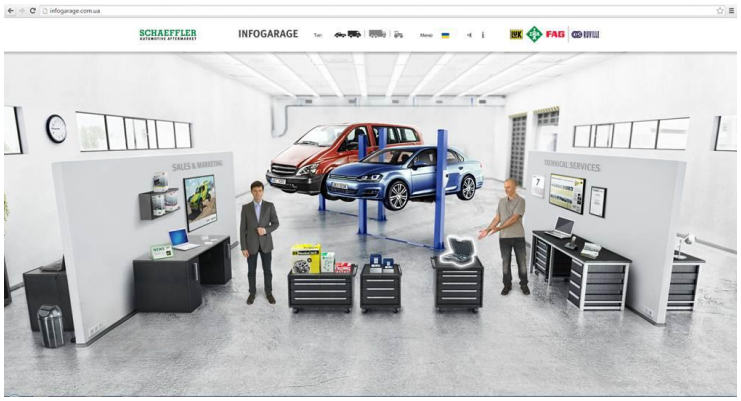
Поспешите! Привлекательные цены на уникальные позиции LUK!

Выгодное предложение! Позиции по сниженным ценам.

Всегда в наличии!
Сервисное оборудование GYS

Факты о заводе, где разливают VatOil

Ксеноновые лампы от Philips –
история и описание!




Информационный портал компании
Schaeffler – INFOGARAGE

# ELIT NEWS

## Обязательно вводите логин и пароль в eCat!

Уважаемые клиенты!

Для обеспечения бесперебойной работы eCat обязательно вводите свой логин и пароль в начале работы с программой. Незалогиненные пользователи имеют существенно более узкий доступ к базе данных и могут быть заблокированы при большом количестве запросов. Только пользователи с логином и паролем имеют доступ к полному функционалу eCat и не ограничены в возможностях.

Эффективной работы в eCat!

С любовью, "ЭЛИТ-Украина"

## Новинка! Малозольное энергосберегающее масло ELF Sporti TXI 5W30 C3

Современное маловязкое масло, сделанное по технологии Low-SAPS с низким содержанием сульфатной золы и фосфора. Предназначено для современных среднеформированных бензиновых и дизельных моторов в том числе оборудованных современными системами нейтрализации выхлопных газов. Совместима с DPF-фильтрами. Одобрена для использования в двигателях Dacia. Как и все масла линейки Sporti, ELF Sporti TXI 5W30 обладает привлекательной ценой.

Спецификации и допуски:

ACEA C3, API SL/CF

Код eCat: ELF 10-5 TXI

## Новинка! Насос гидроусилителя на тягач DAF 95XF, XF95, XF105!

На нашем складе появились насосы гидроусилителя ZF Parts на тягач DAF 95XF, XF95, XF105.

Код товара: ZF 8001 876

ELIT NEWS

# Более 300 новинок в ассортименте SIDEM!

NEW НОВИНКИ ВСЕГДА ПЕРВЫЕ В ЭЛИТ!

На нашем складе появилось более 300 новинок ассортимента SIDEM, наиболее интересные представлены в таблице:

| Код eCat | Применяемость | Наименование |
|---|---|---|
| SDM 805644 | DACIA LOGAN II, DOKKER 2012- | Втулка стабилизатора |
| SDM 819669 | FIAT DOBLO (263) 2011- | Сайлентблок |
| SDM 881623 | KIA RIO III (UB) 2011-, HYUNDAI ACCENT IV (RB) 2010- | Сайлентблок |
| SDM 863906 | SKODA OCTAVIA A7 2012- | Втулка стабилизатора |
| SDM 81338 | KIA RIO III (UB) 2011-, HYUNDAI ACCENT IV (RB) 2010- | Наконечник рулевой тяги |
| SDM 81339 | KIA RIO III (UB) 2011-, HYUNDAI ACCENT IV (RB) 2010- | Наконечник рулевой тяги |
| SDM 889615 | CHEVROLRT AVEO (T300) 2011- | Сайлентблок |
| SDM 889616 | CHEVROLRT AVEO (T300) 2011- | Сайлентблок |
| SDM 89182 | CHEVROLRT AVEO (T300) 2011- | Шаровая опора |
| SDM 81267 | HYUNDAI ACCENT IV (RB) 2010-, I30, CEE'D 2013- | Тяга стабилизатора |
| SDM 845907 | TOYOTA LAND CRUISER 200 2008- | Втулка стабилизатора |
| SDM 863650 | SKODA OCTAVIA A7, VW GOLF VII, Audi A3 | Сайлентблок |
| SDM 863649 | SKODA OCTAVIA A7, VW GOLF VII, Audi A3 | Сайлентблок |
| SDM 81213 | KIA RIO III (UB) 2011-, HYUNDAI ACCENT IV (RB) 2010- | Рулевая тяга |
| SDM 81218 | KIA RIO III (UB) 2011- | Рулевая тяга |
| SDM 81219 | KIA RIO III (UB) 2011-, HYUNDAI ACCENT IV (RB) 2010- | Рулевая тяга |
| SDM 89138 | CHEVROLRT AVEO (T300) 2011- | Наконечник рулевой тяги |
| SDM 87389 | HYUNDAI I30, SONATA VI (YF), KIA CEE'D 13-, | Шаровая опора |
| SDM 89111 | CHEVROLRT AVEO (T300) 2011- | Рулевая тяга |
| SDM 89261 | CHEVROLRT AVEO (T300) 2011- | Тяга стабилизатора |

# ELIT NEWS

## Поспешите! Привлекательные цены на уникальные позиции LUK!

| Код eCat | Применение | Старая розница с НДС, грн | Новая розница с НДС, грн | Снижение % |
|---|---|---|---|---|
| 624 3230 00 | Комплект сцепления SKODA OCTAVIA A5 1,8 TSI mot. BZB, CDAA | 10 486 | 4 093 | -61% |
| 626 3055 00 | Комплект сцепления VW TOUAREG 3,0 V6 TDI mot. CASA, CASC | 9 317 | 3 897 | -58% |
| 623 3298 09 | Комплект сцепления MB B CLASS (W245) B200 mot. M266.960 | 9 625 | 3 769 | -61% |
| 623 3289 00 | Комплект сцепления HYUNDAY SANTA FE I 2.4 01-06 | 10 305 | 3 208 | -69% |
| 620 3231 00 | Комплект сцепления KIA SHUMA II 1,6 01-04 | 5 475 | 2 384 | -56% |

## Выгодное предложение! Позиции по сниженным ценам *

| Код eCat | Наименование | Применяемость |
|---|---|---|
| 713 6179 50 | Колесный подшипник | HONDA FR-V (BE) 2005- |
| 314 158 | Амортизатор | AUDI Q5 2008- |
| 713 6196 60 | Колесный подшипник | HYUNDAI SONATA (NF), KIA MAGENTIS (MG) |
| 713 6263 10 | Колесный подшипник | HYUNDAI ACCENT (MC) 2005- |
| RH 61401.00 | Тормозной диск | KIA SOUL 2009- |
| SDM 53080 | Шаровая опора | CITROEN C5, PEUGEOT 407 |
| 1825.264709 | Тормозной барабан | VW T4 |

** Предложение действует до окончания товара на складе*

ELIT NEWS

# Всегда в наличии! Сервисное оборудование GYS

Компания SAS «Gys» была основана в 1964 году недалеко от Парижа, в городе Лаваль.

На протяжении 50 лет фирмой Gys разрабатываются и производятся сварочные аппараты ручной дуговой, аргонодуговой, полуавтоматической сварки (MMA/TIG/MIG) и плазменной резки (Plasma).

На заводе Gys, расположенном во Франции, на площади 12 500 кв.м. работают чуть более трёх сотен сотрудников. Среди них - выдающиеся инженеры, имеющие собственные научно-исследовательские и опытно-конструкторские разработки. Компания имеет свои филиалы в Германии и в Китае. Доля экспорта продукции Gys составляет 42% в общем товарообороте компании и продолжает стремительно расти.

В нашем ассортименте вы найдете пуско-зарядные устройства, тестеры АКБ и пусковые кабели

Продукция Gys заслужила доверие таких мировых автогигантов, как Mercedes, Toyota, Alfa Romeo, Honda, Citroen, Volvo, Ford, Fiat, Nissan, Renault, Peugeot, Hyundai.

| Код eCat | Название | Описание |
|---|---|---|
| GS GYS BT101 | Тестер аккумуляторных батарей | Тестер аккумуляторных батарей 6 и 12 вольт. |
| GS GYS WT 150 | Зарядное устройство GYS Wattmatic 150 | Автоматическая зарядка, без надзора |
| GS GYS 024953 | Зарядное устройство GYS Gystech 7000 | Заряжает аккумуляторы 12 и 24В (14 -230 Ah) |
| GS GYS 15/12 | Зарядное устройство GYS Batium 15-12 | Заряжает аккумуляторы 6 и 12В (35 – 225 Ah) |
| GS GYS 026490 | Пуско-зарядное устройство GYS STARTIUM 680 E | Заряжает аккумуляторы 12 и 24В (20 – 675 Ah). |
| GS MW 56329 | Пусковой кабель | Пусковой кабель 320А - Ø 16 мм² CCA – 3 м |

С полным описанием продукции GYS вы можете ознакомиться в eCat, или по ссылке:
Описания GYS

# Факты о заводе, где разливают VatOil

Завод De Oliebron – на котором производятся масла VatOil – крупнейшее блендинговое предприятие Европы. Расположен в городе Zwijndrecht на севере Нидерландов. Объем производства в 2015 году 101 млн. литров смазочных материалов. Технологами завода создано 825 уникальных формул моторных, трансмиссионных, гидравлических, индустриальных масел, консистентных смазок и смазочно-охлаждающих жидкостей для всех отраслей промышленности. На предприятии ежедневно работает 4 маслосмешивающих колонны три по 42 кубометра и одна на 10 кубометров, которые способны произвести 24 смешивающих цикла в сутки. Кол-во емкостей для хранения базовых масел – 34, емкостей для хранения присадок – 24, емкостей для хранения готовой продукции 161. Трубопровод для подачи присадок в смешивающую колонну подогревается до температуры 42°С. Присадки вводятся в базовое масло теплыми для лучшего смешивания. На заводе работают 9 разливочных линий. Пять для малой фасовки – от 0,5 до 5 литров и четыре для крупной – от 20 до 210 литров. Площадь складских помещений для фасованной продукции – 12 600 м2. Поставки сырья на завод осуществляются автомобильным и морским транспортом. Нефтяной терминал завода способен разгрузить танкер с базовым маслом емкостью 1 млн. литров за 4 часа. Кол-во сотрудников завода – 185 человек. Средний стаж рабочего – 14 лет. Отбор проб для контроля качества сырья и готовой продукции производится в четыре этапа: приемка сырья (отдельно отбираются пробы для базовых масел и присадок), передача сырья на производство, отбор на выходе из маслосмешивающей колонны при перекачивании в танки для хранения готовой продукции, отбор проб перед расфасовкой. Процесс производства полностью автоматизирован и контролируется компьютером, калибровка которого происходит один раз в неделю. Объем ежегодных капитальных инвестиций в производство - 9 млн. евро. После завершения модернизации в 2015 году, а именно: установки 5 новых емкостей по 100 м$^3$ для хранения готовой продукции, расширения лаборатории, монтажа двух новых линий для разлива малой фасовки и расширения складских площадей, производственная мощность завода составит 125 млн. литров в год.

# Ксеноновые лампы от Philips – история и описание!

Откройте для себя новую полностью переработанную линейку от Philips компании-производителя №1 по мнению европейских потребителей. Ксеноновые лампы из новой линейки дают еще больше света на дороге, удовлетворяя нужды самых требовательных водителей, не теряя при этом своего оригинального качества и производительности.

Сейчас настали времена ксеноновых ламп. Первая газоразрядная ксеноновая лампа для автомобиля была разработана не кем-нибудь, а фирмой Philips, и носила она аскетичное имя D2S (R). HID-лампы (High Intensity Discharge или в простонародье «ксеноновая лампа») стали применяться в автомобильных осветительных приборах с 1992 года. Ксеноновый световой поток высокой интенсивности получается за счет свечения газа, инициированного дуговым разрядом между двумя электродами. Электроды лампы находятся в колбе, заполненной ксеноном и солями металлов под большим давлением. Ксеноновая лампа имеет цветовую температуру около 4.300 градусов по Кельвину. Чтобы стало совсем понятно, — цветовая температура свечения имеет ключевое значение при освещении. Так, Солнце имеет цветовую температуру порядка 5.000 — 6.000 градусов по Кельвину. Ксеноновая лампа обладает максимально приближенным к солнечному свету спектром излучения, обеспечивая наиболее естественное освещение.

**Какая потребляемая мощность у HID ламп (ксеноновых ламп)?** В среднем 35W потребляет ксеноновая лампа. 55W и более — обычная. Световой поток, обеспечиваемый ксеноном — 3.000 люменов против 1.550 у стандартной галогеновой лампы мощностью 55Вт.
**Каков средний срок службы ксеноновых ламп?** Средний срок службы ксеноновых ламп D2S (R), например, составляет порядка 2.800 – 4.000 часов. Гарантированный срок службы галогеновых 100 — 500 часов.
**Как переносят ксеноновые фары наши дороги?** Высокая вибростойкость обеспечивается отсутствием нити накаливания. Мораль такова: «нет нити — нечему обрываться».

**Действительно ли обзорность лучше при ксеноновом освещении?** Да, лучше. Все мы знаем, как важна обзорность в темное время суток, дождливую, туманную или снежную погоду. Свет, излучаемый ксеноновой лампой, имея по сравнению с обычным в 2,5 раза большую интенсивность, значительно помогают водителю улучшить видимость дороги. Геометрия освещенного участка дороги также улучшается, поскольку пучёк света фары, оснащенной ксеноновой лампой, шире. Немаловажным также является то, что «ксеноновый» свет

в силу особенности своего спектрального состава позволяет водителю увидеть объекты, находящиеся на проезжей части и обочинах дороги (включая дорожные знаки) на значительно большем расстоянии.

**Не слепит ли отраженный от снега и дождя яркий ксеноновый свет?** Даже в дождь и туман ксеноновые фары не создают перед Вашими глазами «световую стену». Лучи ксенонового света легко «пробивают» туман и освещают не капли дождя или тумана, а именно полотно дороги.

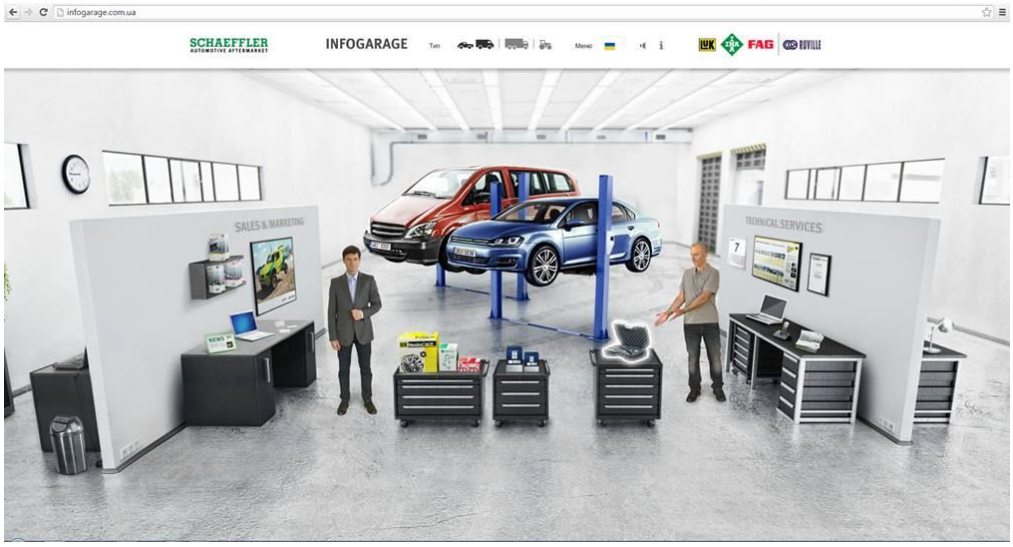
**Сильно ли греется ксеноновая лампа?** Ксеноновая лампа греется намного меньше чем галогенная. Так при потребляемой мощности в 35 Вт у ксенона в тепло уходит порядка 7% энергии, в то время, как у галогеновой лампы при потреблении минимум 55 Вт в тепло уходит около 40% энергии.

**Какие ксеноновые лампы вам нужны?**

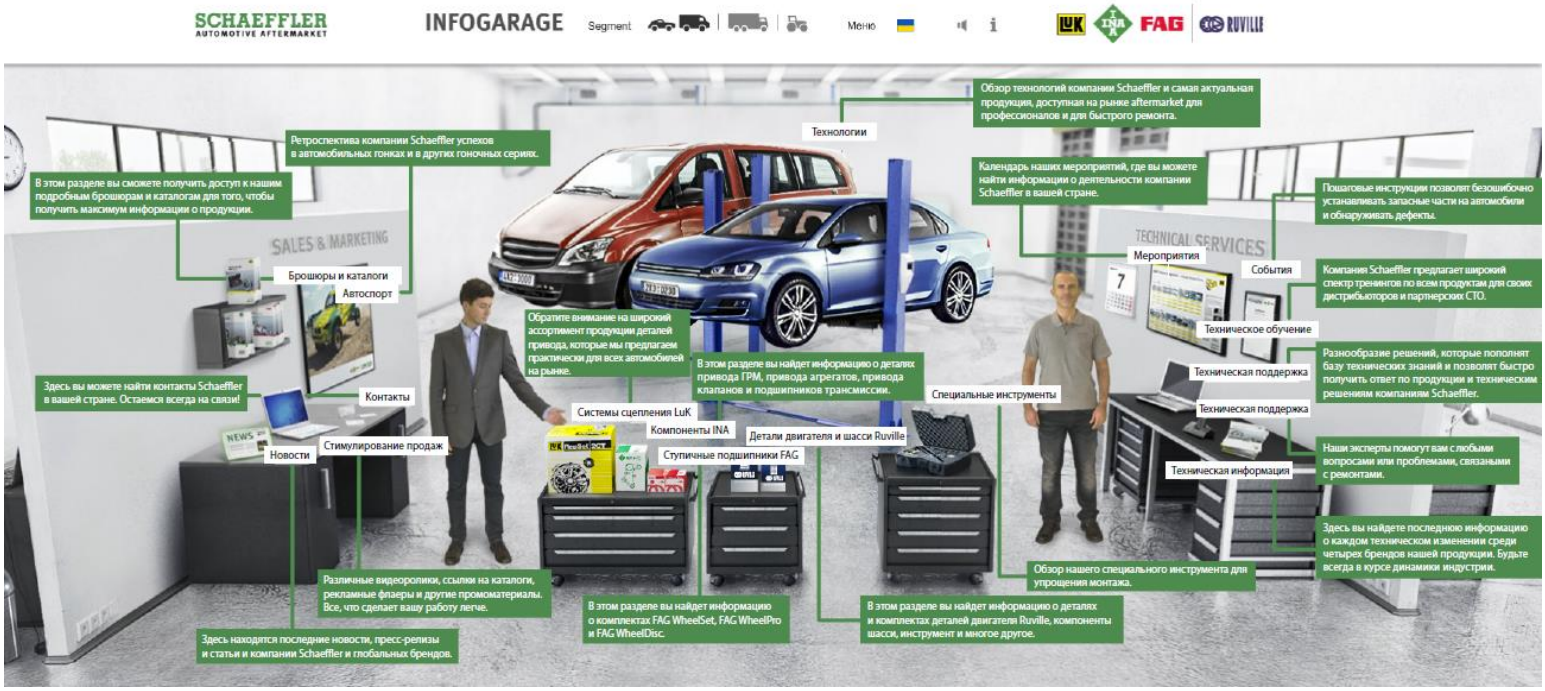
Стандартная ксеноновая лампа

Xenon X-tremeVision

# Заработал информационный портал компании Schaeffler – INFOGARAGE




Рады вам сообщить о запуске нового информационного портала компании Schaeffler Automotive Aftermarket - INFOGARAGE.

Адрес интернет-портала www.infogarage.com.ua

Информация будет полезна как техническим специалистам, так и менеджерам по продаже запасных частей, работающих продукцией Schaeffler Automotive Aftermarket брендов LuK INA FAG RUVILLE для легковых автомобилей, тяжелого коммерческого транспорта и тракторов.
Детальное описание контента портал вы можете посмотреть на картинке ниже или скачать pdf файл.