ELIT NEWS

TORIN

26/11/2015 (48 неделя)

Траверса для вывешивания двигателя, в ассортименте «ЭЛИТ-Украина»

Амортизаторы ALKO для автомобилей CHEVROLET NIVA

Запчасти FEDERAL-MOGUL для грузовиков – у нас на складе!

Открытие филиала в Умани!

Фильтр MAHLE OX с концевым диском из нетканого материала

Як Bosch розробляє батарею майбутнього!

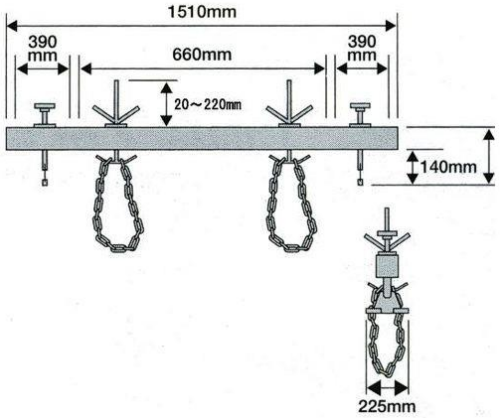
Траверса для вывешивания двигателя, в ассортименте «ЭЛИТ-Украина»

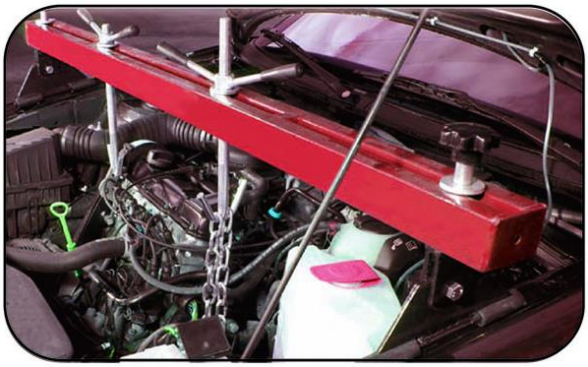
TORIN

NEW НОВИНКИ ВСЕГДА ПЕРВЫЕ В ЭЛИТ!

Траверса для вывешивания двигателя применяется при снятии поддона картера, замене опор двигателя, замены ремней ГРМ, замене насосов системы охлаждения, для замены балки передней подвески, а также для проведения других работ. Траверса незаменима в тех случаях, когда двигатель не требуется демонтировать полностью, а необходимо только приподнять.

Траверса для вывешивания двигателя TG TW05001





Ознакомиться с более детальным описанием и совершить покупку можно по ссылке

Амортизаторы ALKO для автомобилей CHEVROLET NIVA

Хотим напомнить вам, что в нашем ассортименте есть амортизаторы AL-KO для автомобиля CHEVROLET NIVA. Какие именно, смотрите в таблице ниже:

Код	Применяемость	Описание
AL 204543	Chevrolet Niva	Амортизатор газо-масляный задний
AL 105623	Chevrolet Niva	Амортизатор газовый передний

Запчасти FEDERAL-MOGUL для грузовиков – у нас на складе!

Хотим напомнить, что не так давно на нашем складе появился ассортимент компании FEDERAL-MOGUL для грузовых автомобилей. Что именно, вы можете посмотреть, перейдя по ссылке.

Корпорация *Federal-Mogul* - это ведущий мировой поставщик продуктов и сервисов для мировых производителей и агентов по обслуживанию транспортных средств и оборудования в области автомобильной продукции, мало-, средне- и сверхмощных коммерческих автомобилей, мореходства, железнодорожной промышленности, космонавтики, энергоснабжения и промышленности. Продукты и сервисы компании способствуют улучшению показателей расхода топлива, снижению вредных выбросов и повышению безопасности транспортных средств.

Открытие филиала в Умани!

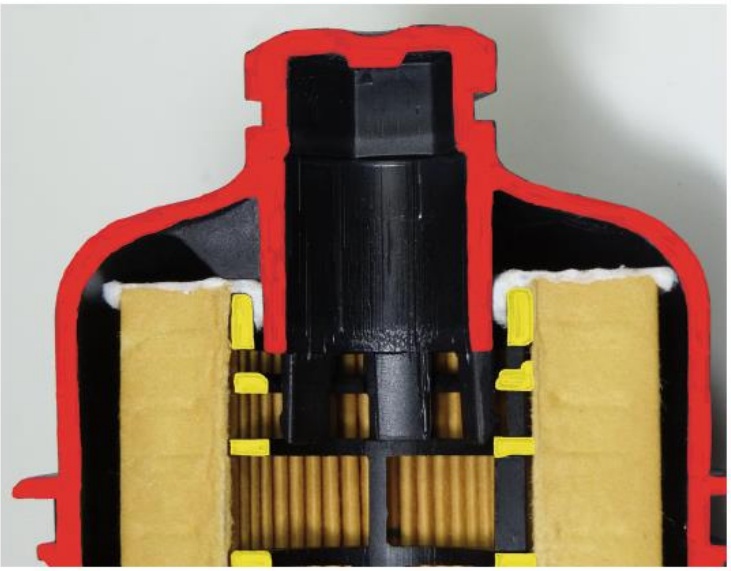
25 ноября открыл свои двери новый филиал «Элит-Украина» - теперь мы есть в Умани!
И у вас есть возможность заказывать наши товары и получать их непосредственно в своем городе.

С этого дня филиал «ELIT Умань» ждет вас по адресу: ул. Деревянко, 4
Филиал работает с понедельника по пятницу с 9 до 18 часов и в субботу с 9 до 15 часов

Ваши звонки мы готовы принять по телефонам: (050) 119-40-40, (067) 440-30-10.
Мы уверены, что возможности, которые вы получите благодаря открытию нашего филиала в Умани, помогут дальнейшему развитию вашего бизнеса!
ELIT Ивано-Франковск

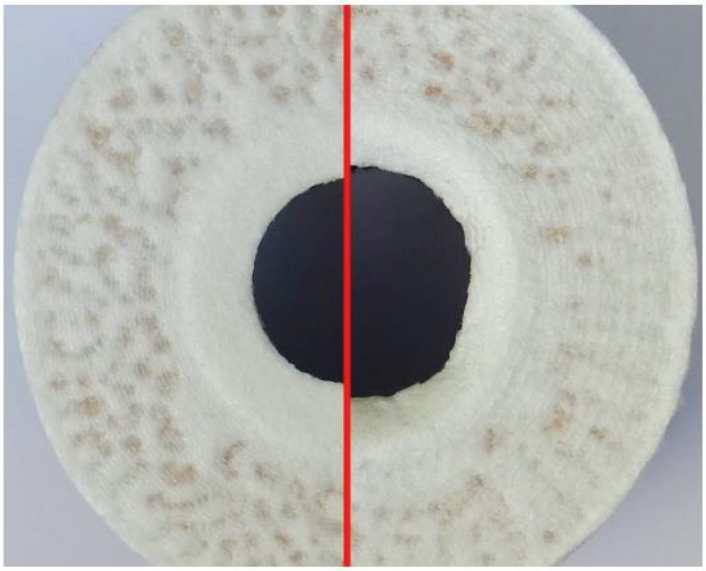
г.Умань
Ул.Деревянко, 4
Телефоны филиала:
(050) 119-40-40
(067) 440-30-10

Фильтр MAHLE OX с концевым диском из нетканого материала



Изображение 2: При монтаже нетканый материал (белого цвета) запрессовывается между внутренней обечайкой (желтого цвета) и стояком (красного цвета), образуя надежную прокладку по всей поверхности.

Монтаж картриджей масляных фильтров OX компании MAHLE требует от механика больших усилий при его установке. Этому есть простое и веское объяснение: для обеспечения надежной герметизации между «чистой» и «грязной» стороной в масляном контуре разработанное компанией MAHLE отверстие в концевом диске из нетканого материала отличается меньшим размером, чем сопряженная с ним деталь на крышке корпуса. Таким образом концевой диск запрессовывается между внутренней обечайкой (фильтр) и стояком (корпус) и служит т.н. «ячеистой прокладкой». Рекомендация: для более простого и удобного монтажа картриджа нетканый материал можно слегка смазать свежим моторным маслом.



Изображение 1: Разница очевидна: слева — концевой диск из нетканого материала до монтажа, справа — после монтажа.

Изображение 3: Различные фильтры — одинаковая технология. Концевые диски из нетканых материалов в различных вариантах исполнения.

Як Bosch розробляє батарею майбутнього!

Компанія Bosch проводить дослідження у сфері акумуляторних батарей для електромобілів, які дозволять долати великі відстані без підзарядки, а коштуватимуть менше, ніж їх сучасні аналоги. До 2020 року батареї Bosch зможуть накопичувати вдвічі більше енергії, ніж сьогодні, а коштуватимуть значно менше. Ринкові прогнози відповідають очікуванням Bosch: за 10 років близько 15% автомобілів, які випускаються по всьому світі, будуть оснащені електродвигуном. Тому компанія щороку інвестує в індустрію електромобілів понад 400 мільйонів євро.

Поточні характеристики: велика вага та невелика щільність енергії

Д-р Торстен Охс, голова науково-дослідницького підрозділу в галузі акумуляторних технологій у дослідницькому центрі Bosch в Реннінгені, пояснює, що необхідно для прориву в індустрії батарей: «Щоб електромобілі стали популярними, середній за розміром транспортний засіб повинен мати запас енергії близько 50 кіловат-годин». Звичайні свинцеві акумулятори із таким же запасом енергії важитимуть 1,9 тони, навіть без проводки та допоміжних пристроїв. Стільки ж важить і сучасний седан із пасажирами та вантажем. Стандартна 19-кілограмова свинцева батарея, яка забезпечує запуск двигуна в будь-якому автомобілі, віддає у навантаження 0,5 кіловат-години енергії.

Мета: вага – 190 кг, час заряджання – 15 хвилин

Сучасні літій-іонні акумуляторні батареї у цьому сенсі не мають рівних. На кілограм ваги вони зберігають у 3 рази більше енергії. Скажімо, 230-кілограмовий акумулятор сучасного електромобіля забезпечує від 18 до 30 кіловат-годин. Але щоб досягти потрібного значення у 50 кіловат-годин, вага батареї має становити 380-600 кг. Пан Охс та його колеги в усьому світі працюють над вирішенням проблеми зниження ваги акумуляторів. Їхнє завдання – «упакувати» 50 кіловат-годин енергії в один блок вагою 190 кг. Ще одним за-

вданням для фахівців є зменшення часу заряджання електромобілів. «Наші нові акумулятори мають накопичити 75% заряду за 15 хвилин», – зазначив пан Охс.

Д-р Торстен Охс та його команда цілком впевнені, що розвиток літій-іонних технологій дозволить досягти цієї мети. «Хоча в цій області потрібно зробити ще чимало», – говорить дослідник. Щоб досягти результатів, його команда у Реннінгені активно співпрацює з експертами Bosch в Шанхаї та Пало-Альто. Для розширення досліджень у сфері літій-іонних технологій компанія Bosch створила Lithium Energy and Power GmbH & Co. – спільне підприємство, співзасновниками якого також є GS Yuasa та Mitsubishi Corporation.

Дорогу електроенергії дає стартап із Кремнієвої долини

«У теорії рішення просте: чим більшою є концентрація іонів літію у вашій батареї, тим більше електронів (а, отже, і енергії) у ній зберігається», – говорить д-р Охс. Але зараз дослідники працюють над вирішенням складного завдання перебудови акумуляторних осередків на атомному та молекулярному рівнях. Для його вирішення слід зменшити кількість графіту в аноді (частині батареї із додатковим зарядом) або ж обійтися й зовсім без графіту. Використання літію замість графіту дозволить збільшити ємність батареї більше втричі. Команда доктора Охса вже досягла певних результатів у вирішенні проблеми заміни графіту в акумуляторах іншими матеріалами. Генеральний директор Bosch Фолькмар Деннер нещодавно презентував прототип такого рішення на Міжнародному автосалоні у Німеччині.

Компанія Bosch придбала Seeo Inc. – стартап із Кремнієвої долини, і завдяки цьому отримала практичний досвід у створенні твердотілих акумуляторів. Батареї такого типу мають ще одну перевагу: у них не застосовується рідкий електроліт. Звичайні літій-іонні батареї, які містять електроліти, за певних умов можуть представляти небезпеку для користувачів.

Переваги нових акумуляторів у різних сферах

Літій-іонні батареї, вироблені за покращеною технологією, будуть ефективно застосовуватися не лише в електромобілях, а й в інших галузях виробництва: смартфони, лептопи, планшети, бездротова побутова техніка та інші пристрої не зможуть обійтися без сучасних, легких та ємних акумуляторів.