ELIT NEWS

03/12/2015 (49 неделя)

NEW НОВИНКИ ВСЕГДА ПЕРВЫЕ В ЭЛИТ!

Новинка! Емкость для слива масла Starline!

NEW НОВИНКИ ВСЕГДА ПЕРВЫЕ В ЭЛИТ!

Новинка! Комплекты цепей Nipparts на складе "ЭЛИТ-Украина"!

Универсальные наборы инструмента FORCE

Вышел второй тираж китайского каталога!

Полезные мелочи! Всегда в наличии

Универсальные детали MTS - премиум качество!

Распродажа уцененного кузова!

8 мифов об автомобилях: от разгона до сотни за секунду до правильного цвета антифриза

.

Новинка! Емкость для слива масла Starline!

NEW НОВИНКИ ВСЕГДА ПЕРВЫЕ В ЭЛИТ!

Новинка в ассортименте «ЭЛИТ-Украина» - емкость для слива отработанного масла, антифриза или других технических жидкостей, объем 15 л.

Код товара: S GV AK015L

Цена: 306,94 грн с НДС.

Новинка! Комплекты цепей Nipparts на складе «ЭЛИТ-Украина»!

NIPPARTS® The Original

NEW НОВИНКИ ВСЕГДА ПЕРВЫЕ В ЭЛИТ!

Код товара	Применение
N1151015	Комплект цепи распредвала NISSAN X-TRAIL T30 2,0 01-
N1152016	Комплект цепи распредвала TOYOTA YARIS 1,0 06-

Универсальные наборы инструмента FORCE

Инструмент FORCE – это бренд тайваньской компании "Shyang Yun Hardware Co., Ltd.", основанной в 1984 году. Ручной инструмент FORCE сегодня стоит в авангарде инструментов, производимых в Тайване. Это заслуга высокого качества и надежности ручного инструмента FORCE, а не высокооплачиваемого труда маркетологов.

Инструмент FORCE прощает своим хозяевам небрежное и даже издевательское отношение к себе, сохраняя работоспособность на долгие годы. Для тех же, кто любит инструмент и умеет им пользоваться, инструмент FORCE будет верным помощником на всю жизнь. В автосервис, в автомобиль, домашнему мастеру или в качестве отличного подарка, инструмент FORCE – отличный выбор.

Компания «ЭЛИТ-Украина» предлагает Вам универсальные наборы инструмента по наилучшей цене*:

FOR 4941* (1779,00 грн.)
Набор инструмента 1/4" и 1/2", 94 предмета

FOR 41421*(4864,00 грн.)
Набор инструмента 1/4", 3/8", 1/2", 142 предмета

Вышел второй тираж китайского каталога!

Уважаемые клиенты!
Мы выпустили второй тираж китайского каталога, в котором обновили и добавили большое количество информации.
В каталоге собрана вся необходимая для обслуживания автомобиля информация. Все необходимые запчасти представлены в трех ценовых сегментах: премиум, медиум и бюджет. Таким образом, вы готовы к встрече с любым клиентом. Обслуживание автомобиля не заканчивается только на подборе запчастей. Для замены технических жидкостей также нужна проверенная информация. Сейчас нет необходимости искать и собирать каталоги и справочник — здесь вы найдете всю необходимую информацию.

Этот каталог уникален — только здесь в одном месте собрана вся доступная на сегодня информация.

Спрашивайте каталог на наших филиалах и у торговых представителей.

Полезные мелочи! Всегда в наличии

Хотим напомнить вам о том, что в нашем ассортименте вы всегда сможете найти универсальные хомуты ШРУСа, универсальный пыльник ШРУСа и высокотемпературную смазку направляющих суппорта!

Универсальные хомуты ШРУСа - SEIN(Autofren) и Starline

Код	Описание
D0 2874	мин. диаметр 20мм, макс. диаметр 50мм
D0 2875	мин. диаметр 30мм, макс. диаметр 125мм
S SPONY UNI	К-кт универсальн. хомутов для пыльника ШРУСа (2 хомута - 1 маленький и 1 большой)

Универсальный пыльник ШРУСа - SEIN(Autofren)

Код товара: D8 000E

Высокотемпературная смазка направляющих суппорта QUICK BRAKE

Код товара: QB 10000

Универсальные детали MTS - премиум качество!

Универсальные трубы MTS (Премиум качество!!!)

Активн. Код	Описание	Технические характеристики
MTS 01.00210	Универсальная прямая труба	D(внутр.)=42 мм, D(наружн.)=45 мм, L=2000mm
MTS 01.00200	Универсальная прямая труба	D(внутр.)=47 мм, D(наружн.)=50 мм, L=2000mm
MTS 01.00350	Универсальная прямая труба	D(внутр.)=51 мм, D(наружн.)=54 мм, L=2000mm
MTS 01.00360	Универсальная прямая труба	D(внутр.)=57 мм, D(наружн.)=60 мм, L=2000mm
MTS 01.00420	Универсальная изогнутая труба с разными углами изгиба	D(внутр)=42мм,D(наруж)=45мм, L=2000mm
MTS 01.00470	Универсальная изогнутая труба с разными углами изгиба	D(внутр)=47мм,D(наруж)=50мм, L=2000mm
MTS 01.00510	Универсальная изогнутая труба с разными углами изгиба	D(внутр)=51мм,D(наруж)=54мм, L=2000mm

В eCat универсальные катализаторы можно найти в: **Универс. детали -> Система выпуска**

Универсальные глушители (бочки) MTS

Активн. Код	Описание	Технические характеристики
MTS 01.00150	Универсальный глушитель овальный	L=400, D(трубы)=47, Ш x В = 152x102мм
MTS 01.00320	Универсальный глушитель овальный	L=400, D(трубы)=47, Ш x В = 177x89мм
MTS 01.00170	Универсальный глушитель овальный	L=400, D(трубы)=42, Ш x В = 192x102мм
MTS 01.00120	Универсальный глушитель овальный	L=400, D(трубы)=47, Ш x В = 212x137мм
MTS 01.00330	Универсальный глушитель овальный	L=400, D(трубы)=42, Ш x В = 220x100мм
MTS 01.00340	Универсальный глушитель овальный	L=400, D(трубы)=47, Ш x В = 220x100мм

MTS 01.00090	Универсальный глушитель круглый	L=400, D=89, D(трубы)=42мм
MTS 01.00100	Универсальный глушитель круглый	L=400, D=89, D(трубы)=47мм
MTS 01.00250	Универсальный глушитель круглый	L=400, D=127, D(трубы)=42мм
MTS 01.00460	Универсальный глушитель круглый	L=400, D=127, D(трубы)=47мм
MTS 01.00270	Универсальный глушитель круглый	L=400, D=152, D(трубы)=42мм
MTS 01.00080	Универсальный глушитель круглый	L=400, D=152, D(трубы)=47мм

Универсальные катализаторы MTS

Активн. Код	Описание	Технические характеристики
MTS 04.3550	Катализатор универсальный круглый	(Труба D=50,48,45) Диаметр 108мм. Объем двиг. до 1.3
MTS 04.3551	Катализатор универсальный овальный	(Труба D=54,50,48) Ширина 160мм,высота 95мм. Объем двиг. до 1.8.
MTS 04.3552	Катализатор универсальный овальный	(Труба D=64,60,58) Ширина 162мм, высота 91мм. Объем двиг до 2,5.
MTS 04.3554	Катализатор универс. кругл.(С крепл. для лямбда зонда)	(Труба D=50,48,45) Диаметр 108мм. Объем двиг. до 1.3.
MTS 04.3555	Катализатор универс. овальн.(С крепл. для лямбда зонда)	(Труба D=54,50,48) Шир. 160мм,H=95мм. Объем двиг. до 1.8.
MTS 04.3556	Катализатор универс. овальн.(С крепл. для лямбда зонда)	(Труба D=64,60,58) Шир 162мм, H=91мм. Объем двиг до 2,5.

В eCat универсальные катализаторы можно найти в: **Универс. детали -> Система выпуска -> Катализаторы**

Распродажа уцененного кузова!

Уважаемые клиенты!
Список уцененных кузовных деталей, вы сможете найти в приложении к письму.

В списке будут кузовные детали, которые в eCat обозначаются ***PC*** - это значит, что данный товар повреждён, однако дефекты исправимы и не являются критичными.
Любимый товар для рихтовок ☺

8 мифов об автомобилях: от разгона до сотни за секунду до правильного цвета антифриза

У какого масла меньше вязкость – у минерального или у синтетического? Кто быстрее стартует – трактор или легковушка? Ответы на очевидные вопросы могут быть неверными.

Нравится это кому-то или нет, но мы постепенно превращаемся из автолюбителей в банальных пользователей. И причина не только в том, что современная техника стала почти необслуживаемой. Многим водителям совершенно безразлично, как что-то устроено: едет – и ладно. Но пока еще немало и тех, кто тоскует по гаражнокурилочным диспутам на технические темы. Им и предлагаем размять мозги.

1. Какое транспортное средство из нижеперечисленных первым уйдет на дистанцию в гонке с общим стартом?

А – гусеничный трактор ДТ-75;

Б – Боинг-747;

В – велосипед;

Г – Лада Гранта.

Правильный ответ: А. В момент одновременного старта все преимущества – у трактора ДТ-75. На низшей передаче тяговое усилие гусениц достигает примерно 44 300 Н, и благодаря их отменному сцеплению с дорогой оно уверенно реализуется. Ускорение трактора массой 6 т близко к 0,75g. У Гранты же передние шины при старте разгружаются, их сцепление падает – развить даже ускорение 0,5g не всегда возможно. Боинг-747 и того хуже: самолет со взлетной массой 400 т и суммарной тягой четырех двигателей 1 130 000 кН стартует с ускорением всего около 0,29g. А велосипедист и того медленнее!

2. Спортивный автомобиль разгоняется до 100 км/ч за 3,0 с. Какие технические ухищрения могут сократить это время до 1,0 с?

А – увеличение мощности и крутящего момента двигателя;

Б – снижение коэффициента аэродинамического сопротивления Cx;

В – установка эффективного антикрыла;

Г – задача не имеет решения: это теоретически невозможно.

Правильный ответ: В. Ускорение автомобиля ограничено сцеплением шин с дорогой. При коэффициенте сцепления около 1,0 (сухой асфальт) даже полноприводная машина не позволяет получить ускорение выше 1,0g. Будь мотор хоть в миллион сил, а Cx равен нулю. Минимальное расчетное время разгона до сотни составит 2,83 с.

Остается одно – увеличить силу сцепления с дорогой. У прогретых гоночных покрышек коэффициент сцепления на сухом асфальте равен 1,4–1,6, но мы говорим про стандартные колеса. Небольшие антикрылья гоночных формул, прижимающие колёса к дороге, тоже не помогут: на скорости до 100 км/ч они малоэффективны. Но если установить на машину перевернутое крыло от легкого самолета со взлетной скоростью менее 100 км/ч, чтобы увеличить прижимную силу и тем самым улучшить сцепление, это позволит решить задачу – во всяком случае, теоретически.

3. У какого масла стандарта 10W-40 меньше вязкость при 100 °C – у синтетического или у минерального?

А – у синтетического;

Б – вязкость одинакова;

В – у минерального;

Г – возможны оба варианта.

Правильный ответ: Г. У обоих масел одинаков лишь

диапазон изменения вязкости при 100 °С, но ее конкретные величины при этом могут различаться. Для указанного масла этот разброс составляет от 12,6 до 16,3 мм²/с. Поэтому теоретически возможны оба варианта.

4. Вместо штатного аккумулятора энергоемкостью 50 А·ч установили другой – на 75 А·ч. Каковы негативные последствия такой замены?

А – увеличится среднее время заряда;

Б – возрастет нагрузка на генератор;

В – негатива не будет;

Г – батарея постоянно будет недозаряженной.

Правильный ответ: В. Если установить на машину более вместительный бензобак, то с какой стати он должен быть, к примеру, полупустым, а бензонасос – перегруженным? Так и здесь: негатива не будет. При зарядке постоянным напряжением излишним токам просто неоткуда взяться. Среднее время заряда также не изменится: оно определяется степенью разряженности батареи, а не этикеткой на корпусе. И если аккумулятор потерял при пуске 1 А·ч, то генератор должен вернуть обратно точно такой же заряд. И время подзарядки от емкости, конечно же, не зависит.

5. Какой из перечисленных ниже четырехтактных двигателей является самоуравновешенным?

А – трехцилиндровый;

Б – четырехцилиндровый;

В – рядная «шестерка»;

Г – V-образная «шестерка».

Правильный ответ: В. Двигатель – это множество деталей, движущихся с ускорениями. Для каждой детали ее масса, помноженная на ускорение, определяет силу инерции. А там, где есть сила и плечо, возникают моменты. Конкретное распределение сил и моментов зависит от конструкции мотора, но и те и другие действуют на опоры двигателя, порождая вибрации. Если удается добиться взаимного уничтожения влияния этих факторов, то такой мотор называют полностью самоуравновешенным.

К сожалению, всего несколько конструкций двигателей являются самоуравновешенными по своей природе – среди них, например, шестицилиндровый рядный мотор и 12-цилиндровый V-образный. Рядную «четверку» подвели силы инерции второго поряд-

ка. Трехцилиндровому мотору еще хуже: виноваты моменты центробежных сил и силы инерции двух порядков. А V-образная «шестерка» не уравновешена по моментам.

6. В заднем колесе прицепа-роспуска, буксируемого по ровной сухой дороге, случайно застрял камешек. В какую сторону он полетит, если освободится?

А – всегда вперед, по ходу автомобиля;

Б – назад, против хода автомобиля;

В – в любую сторону с равной вероятностью;

Г – вперед, если в момент отрыва не касается асфальта.

Правильный ответ: Г. Камень, вращающийся с колесом, движется по циклоиде. (Эту кривую продемонстрируют в движении велосипедные колёса со светящимися колпачками.) Свободное движение тела начинается по касательной к той траектории, по которой оно двигалось перед отрывом. Эта касательная всегда имеет составляющую по направлению движения и никогда – против. Значит, камень, вылетев из колеса, полетит по направлению движения. При этом его скорость может превышать скорость автомобиля вдвое! Кстати, именно по этой причине такие камешки частенько летят в кабину тягача.

Исключение – точка касания с дорогой, в которой линейная скорость равна нулю. Если камень освободится именно в этот момент, то останется на месте.

Почему же камни иногда разбивают стекла машин, идущих сзади? Во-первых, если вместо асфальта окажется грунт или скользкая дорога, то ведущее колесо может забуксовать и выбросить камень в произвольном направлении, в том числе и назад. Во-вторых, задняя машина может догнать летящий перед ней камень. Понятно, что вероятность поймать такой «подарок» от того же роспуска гораздо выше, чем от легковушки, где камешек может заплутать в колесной нише.

7. О чем говорит потребителю цвет охлаждающей жидкости в момент покупки?

А – о типе антифриза: традиционный, карбоксилатный, гибридный, лобридный;

Б – ни о чем;

В – о взаимозаменяемости;

Г – о температуре замерзания.

Правильный ответ: Б. Современные охлаждающие жидкости не имеют цвета. Окраска в тот или иной тон – выбор конкретного производителя, а не следствие каких-либо химических реакций. Поэтому антифризы одного цвета могут различаться по составу, а разноцветные, напротив, могут оказаться одинаковыми.