

NEW НОВИНКИ ВСЕГДА ПЕРВЫЕ В ЭЛИТ!



Новинки ассортимента тормозных колодок
ROADHOUSE!



NEW НОВИНКИ ВСЕГДА ПЕРВЫЕ В ЭЛИТ!

Новинка! Трубогиб гидравлический!



Радиаторы отопления в ассортименте
«ЭЛИТ-Украина»!



Як обирати та зберігати АКБ, щоб вона
слугувала довше!



Почему зимой трескаются фары?

Новинки ассортимента тормозных колодок ROADHOUSE

**NEW**

НОВИНКИ ВСЕГДА ПЕРВЫЕ В ЭЛИТ!

Код товара	Применяемость
RH 21398.02	KIA CEE'D, OPTIMA 2012-
RH 21538.04	MAZDA 6 (GJ) 2012-
RH 21249.30	PEUGEOT 208 2012-
RH 21412.02	KIA SORENTO 2010-
RH 21527.00	AUDI Q5 2009-
RH 21113.02	OPEL CORSA D 10-
RH 21209.42	KIA PICANTO , HYUNDAI ix20 11-
RH 21533.00	MB S-CLASS W222
RH 21535.00	MB S-CLASS W222
RH 2986.02	CHEVROLET AVEO 08-

Новинка! Трубогиб гидравлический!



Трубогиб — это механизированное устройство, предназначенное для сгиба алюминиевых, стальных и медных труб. Трубогибы применяются при устройстве систем водоснабжения, газоснабжения, канализации, а также при проведении слесарных работ. Используя гидравлический трубогиб TORIN с минимальным применением физических усилий можно добиться высокой точности при придании необходимой геометрии трубам различного диаметра, тем самым, не деформировав их в сечении.

TG TRA1001



- Максимальное усилие 10 т
- Ход штока 315 мм
- Размеры колодок 12,7 мм; 19 мм; 25,4 мм;
31,75 мм; 38 мм; 50,8 мм; 63,5 мм; 76,2 мм
- Габариты упаковки 770x360x240 мм
- Вес 68 кг

TG TRM03003-2



- Максимальное усилие 16 т
- Ход штока 285 мм
- Размеры колодок 21,25 мм; 26,75 мм; 33,5 мм; 42,25 мм; 48 мм; 60 мм; 75,5 мм; 88,5 мм
- Габариты упаковки 770x360x235 мм
- Вес 72 кг

Радиаторы отопления в ассортименте «ЭЛИТ-Украина»!



Радиаторы отопления (они же радиаторы отопителя, они же радиаторы печки) – это теплообменники, которые используют выработанное двигателем тепло для обогрева салона автомобиля. Они позволяют поддерживать комфортную температуру и исключают запотевание стекол в автомобиле.

Разные наименования данного узла имеют равнозначное право на использование. Например,

«радиатор отопления» и «печка» происходит от функции данного теплообменника, «радиатор отопителя» и «радиатор печки» – от места установки.

Радиаторы отопления бывают трех типов:

- **Трубчато-пластинчатый, сборный, алюминиевый.** Состоит из алюминиевых пластин, сквозь которые проходят алюминиевые трубы, внутри которых бежит охлаждающая жидкость. Бачки на таких радиаторах изготавливаются из пластика. Радиаторы отопителя такого типа используются для отопления салонов небольшого размера – в связи с ограниченной теплоотдачей; имеют наилучшую жесткость и малый вес, а также наименьшую цену.

- **Трубчато-ленточный, несборный (паяный), алюминиевый.** Гофрированная алюминиевая лента в таком радиаторе находится между алюминиевыми плоскоovalными трубками. Бачки радиаторов данного типа могут изготавливаться как из пластика, так и из металла.

Конструкция несборных (паяных) алюминиевых приборов является наиболее универсальной, позволяя создавать теплообменники с любыми заданными характеристиками. Алюминиевые радиаторы печки имеют малый вес и относительно высокую жесткость, а также оптимальные цены.

- **Трубчато-ленточный, несборный (паяный), медно-латунный.** По конструкции очень близок к типу 2 – между медными плоскоovalными трубками расположены медные ленты, сложенные в виде «гармошки». При этом бачки на таких радиаторах отопления используются латунные – в целях повышения общей жесткости конструкции.

Медные радиаторы отопления – благодаря высокой удельной теплоемкости меди – обладают отличными показателями теплоотдачи. Однако – в связи с высокой мягкостью меди – радиаторы отопления из этого металла вынуждено имеют узкую трубку и большой интервал (шаг) между трубками, что накладывает серьезные ограничения в максимальной

эффективности. Также медные радиаторы печки имеют наиболее высокую стоимость и наименьшую жесткость на кручение, излом и внутреннее давление. В этой связи медные радиаторы отопителя являются «устаревшими» и постепенно выбывают из применения.

На складе «ЭЛИТ-Украина» около 100 наименований радиаторов отопления от ведущих европейских брендов, а также бюджетное предложение под ТМ ELIT.

Последние новинки на складе:



НОВИНКИ ВСЕГДА ПЕРВЫЕ В ЭЛИТ!

Код товара	Описание
8FH 351 311-421	Радиатор отопления VAG [OE 893 819 030 A/8D1 819 030 B]
8FH 351 315-781	Радиатор отопления VAG [OE 1K0 819 031 C]
A AIA 6223	Радиатор отопления VAG [OE 8E1820031]
A BW 6341	Радиатор отопления BMW E60/E61 [OE 16933922/64116933922]
A CN 6243	Радиатор отопления CN JUMPY 07- 150*139*42 [OE 6448.Q9]
A FT 6325	Радиатор отопления PE EXPERT 07- [OE 9464420380/6448K8]

Як обирати та зберігати АКБ, щоб вона слугувала довше!



Під час підготовки автомобіля до зимового сезону особливу увагу слід приділити перевірці акумуляторної батареї. Сильні морози можуть завдати невіправної шкоди АКБ. Це пов'язано із тим, що за низької температури хімічні процеси всередині батареї значно уповільнюються. Внаслідок цього знижується й загальна ефективність роботи акумулятора. Рекомендуємо обов'язково перевірити напругу батареї: якщо вона нижча 12,5 Вольт,

то акумулятор необхідно підзарядити.

Іноді все ж виникає необхідність придбання нового акумулятора. При купівлі АКБ слід звертати увагу на низку характеристик.

Чимало автолюбителів навіть не здогадуються, наскільки функціональні сучасні автомобільні акумуляторні батареї, орієнтуючись під час їх вибору на застарілі критерії. Але оскільки число енергоспоживчих функцій у нових моделях автомобілів щороку зростає, то й виробники АКБ йдуть у ногу з часом. Модернізовані моделі акумуляторів дозволяють суттєво збільшити термін їх збереження та експлуатації.

Всесвітньо відомі виробники АКБ рекомендують обирати батарею з огляду на модифікацію автомобіля. Наприклад, для старих моделей підходять АКБ, розраховані на низький рівень енергоспоживання, а для сучасних автомобілів преміум-класу із великою кількістю електроніки розроблені значно потужніші акумулятори.

Перевагами сучасних АКБ є інноваційні технології, що використовуються в процесі виробництва. Найважливішим компонентом акумуляторної батареї є решітка – вона відповідає за оптимальне проходження електричного струму. Найпродуктивнішою та найоптимальнішою для виробництва решіток є технологія штамповки. Таким чином, зі сплаву формується суцільна стрічка, яка піддається перфоруванню. Ця технологія дозволяє зберегти зовнішню рамку пластин та оптимізувати форму решітки. Зокрема, подібна технологія використовується в АКБ Bosch та називається PowerFrame®. Використання цієї технології дає низку переваг: триваліший термін експлуатації завдяки мінімальній корозії та зменшеним витратам води, підвищена енергоємність завдяки покращеним можливостям провідності, а також впевнений старт двигуна навіть після тривалого періоду простою завдяки мінімальному саморозряду.

Один із важливих критеріїв вибору акумулятора – термін його експлуатації. При цьому автовласники часто звертають увагу на дату виробництва пристрою, вважаючи, що від тривалості «простою» АКБ на магазинному прилавку залежить термін його експлуатації. Але для сучасних АКБ цей критерій вже не актуальний – нові технології, які застосовуються у виробництві АКБ, дозволяють зберігати первинні характеристики протягом тривалого часу. Придбавши сучасний акумулятор від відомого виробника, ви отримаєте пристрій, який практично не обслуговується. Щоби подовжити термін експлуатації зарядженого акумулятора, який не використовується, достатньо зрідка перевіряти рівень його напруги. Про це вам нагадають спеціальні етикетки, присутні на всіх АКБ Bosch.

Окрім модернізації конструкції самої АКБ триває постійне вдосконалення технологій. Прикладом останнього досягнення техніки є топові батареї Bosch S5A із технологією AGM (раніше відомі під назвою S6). Для акумуляторів класу «преміум» застосовується технологія Absorbent Glass Mat (AGM), яка забезпечує значне збільшення кількості циклів розряд/заряд. Така технологія передбачає використання сепараторів зі скловолокна, які повністю всмоктують в себе електроліт, що дозволяє повністю герметизувати корпус акумулятора. Крім того, AGM сприяє високій стійкості акумулятора до вібрації та циклічних навантажень.

Акумулятори, розроблені із застосуванням технології AGM, часто плутають з АКБ, у яких електроліт знаходитьться в гелевому стані. Втім, це не так – технологія Absorbent Glass Mat більш досконала, адже у гелевих акумуляторів швидкість хімічних реакцій нижча і тому вони не стійкі до сильних морозів. Таким чином, акумуляторам із технологією AGM притаманні усі переваги гелевих, тоді як недоліки останніх у них відсутні.



Почему зимой трескаются фары?



случился
на

машинах,
из них
как
пришлось
и перед
вникать в суть проблемы.



Когда на стекле автомобильной фары обнаруживается мелкая трещина, ее появление владелец машины воспринимает как фактор неудачи — мол, ничего не поделаешь, поймал камешек, от него на дороге никто не застрахован. Отчасти это так, но в зимний период причиной подобного дефекта может стать... обычная незамерзайка.

Несколько лет назад в ряде крупных дилерских автоцентров известного иностранного бренда,

всплеск обращений клиентов с жалобами дефекты фар головного света.

Неисправности фиксировались на новых находящихся на гарантии, причем многие были оформлены по полису каско. Тут уж, говорится, не отвертишься — дилерам держать ответ и перед автовладельцами, страховщиками, а технарям основательно

Были разбирательства и несколько сложных экспертиз, которые не выявили каких-либо следов явного механического воздействия на фары. Зато выяснилось другое, а именно: подавляющая масса дефектов обнаружилась на машинах, оснащенных струйными омывателями фар. Вникнув в проблему, технические специалисты дилерских центров пришли к выводу, виновник трещин — некачественная незамерзайка и посоветовали закупщикам сменить ее поставщика. В результате проблема исчезла.

В ряде европейских стран на эту проблему обратили внимание почти сразу же, как в автомобилях стали массово применять ксеноновые головные фары с плафонами на основе поликарбонатного стекла. Этот вид пластика легче традиционного стекла и по механической прочности не уступает последнему, обладая к тому же отменной стойкостью к воздействию различных агрессивных сред — солевых растворов, масел, кислотных образований и т.п.

Однако при определенном сочетании химического и физического воздействия структура поликарбонатного пластика может разрушиться. Например, при повышенной (относительно наружного воздуха) температуре (как при включенных фарах) и периодическом воздействии некоторых органических растворителей. Такие растворители во многих марках незамерзаек присутствуют причем иногда в значительно завышенных количествах.



Применение подобных жидкостей в омывателях фар существенно повышает риск появления трещин и сколов на поверхности поликарбонатного стекла. В лучшем случае вы получите помутнение фары, в худшем – выход ее из строя, причем нередко вместе с лампами. Как итог — замена «светильника» в сборе, выливающаяся в кругленькую сумму.

В Украине, где в открытой продаже встречаются омыватели с ядовитым метанолом, что прямо указано на этикетке, тесты на совместимость незамерзайки с поликарбонатом, естественно не проводятся. Дай бог чтобы не замерзала при заявленной температуре и стоила дешево. Однако автомобилисты по настоящему любящие и заботящиеся о своем автомобиле должны помнить, в машине не бывает незначительных деталей. Экономия «на спичках» чревата дорогостоящим, а главное внезапным ремонтом и вынужденным простоем автомобиля, что совсем неприятно в холодное время года. Берегите себя и свой автомобиль.